

ŠKODA *KURIER*

ZEITSCHRIFT FÜR FREUNDE
KLASSISCHER ŠKODA AUTOMOBILE

03/2021



**Aufstellung in der Autostadt Wolfsburg
(Herbsttreffen 2021)**

Dr. Margita Holubová

• 17.12.1948 †16.10.2021



"Du bist nicht mehr dort, wo Du warst.
Aber Du bist überall, wo wir sind."

In tiefer Dankbarkeit an einen wundervollen Menschen:

Peter & Marketa <small>Kinder</small>	Miroslav <small>Ehemann</small>
Franka <small>Enkeltochter</small>	Vera & Tochter <small>Schwägerin & Nichte</small>
Judita, Pavel, Kristýna <small>Geschwister & Nichte</small>	



"so leise, wie ich gekommen bin, so leise werde ich wieder gehen"
Es war ihr Wille, keine Trauerfeier stattfinden zu lassen.

Wilsbach, den 18.10.2021

Nachruf:

Am 16. Oktober 2021 verstarb viel zu früh im Alter von 72 Jahren unser langjähriges Mitglied,
Frau Dr. Margita Holubová (Gita).

Sie war gemeinsam mit Ihrem Ehemann Dr. Miroslav Holub im Skoda Felicia bei vielen Treffen der Skoda-Oldtimer IG aktiv dabei.

Gita hatte das abwechslungsreiche Vereinsleben, die schönen Ausfahrten sowie die Begegnungen mit den Vereinsmitgliedern gern.

Mit ihr geht ein ehrlicher, optimistischer Mensch, der selbst in schweren Zeiten nicht seinen Mut und Zuversicht verloren hat.

Die Menschen mochten sie und schätzen Ihre Eigenschaften sehr.

Gita hinterlässt eine große Lücke und wird uns sehr fehlen. Wir trauern mit den Familienangehörigen und werden uns immer gerne an sie erinnern.

In stiller Trauer und tiefer Anteilnahme

*Alexander Bugala im Namen des Vorstandes der Skoda-Oldtimer IG Deutschland
und aller Mitglieder*

Für dich, lieber Kämpfer Gerd:

Du bist nicht tot. Du wechselst nur die Räume.
Du lebst in uns und gehst durch unsere Träume.

In Liebe und Dankbarkeit nahmen wir Abschied von
meinem lieben Ehemann, Vater, Schwiegervater,
unserem herzensguten Bruder, Opa, Uropa und Onkel

Gerd-Dieter Ludwig

* 18.11.1941 † 30.09.2021


Wir werden dich vermissen
Deine Helga
Dein Sohn Frank mit Familie
Evelyn und Annelie mit Familien

Elbingerode, im September 2021
Betreuung durch Bestattungen Becker



Elbingerode, 27.10.2021

Liebe Fam, Strauß,
liebe Iris,
danke für Eure aufrichtige Anteilnahme
und die gut kunden Tröstenden Worte. - Danke.
Gerd u. ich waren mit Euch und der
Skoda-J6 immer gern unterwegs, und wir
haben oft über die gemeinsamen Ausfahrten,
zumeist nach England, nach Italien,
nach Wien geschwärmt. Auch die Reisen
innerhalb unseres Landes waren
Stätten, an denen wir noch nie waren.
Ich werde diese Zeit in guter
Erinnerung behalten und wünsche
Euch für die Zukunft tolle Reiseziele,
trotz Corona.
Alles Gute wünscht Euch
Eure Helga Ludwig



Inhaltsverzeichnis

Seite

- 5 - 6 Anmeldung zum Frühjahrstreffen 2022
- 7 Vorläufiges Programm zum Frühjahrstreffen 2022
- 8 - 12 „Skoda Popular Montevideo“ (4. Teil des Berichts zu Restauration und Umbau)
- 13 - 17 „3 Skoda Teams bei der Sauerland Klassik“
- 18 - 21 „Nachlese zum Herbsttreffen 2021“
- 22 - 30 „13.06. – 20.06.2021 - Gemeinsamer Škoda & Freunde Urlaub in Thale, OT Altenbrak (Harz)“
- 31 - 33 Anmeldung zum Herbsttreffen 2022 in Bad Schandau (Sächsische Schweiz) vom 02.09. bis 05.09.2022
- 34 - 36 „Impressionen vom Saisonabschluss 2021“
- 37 - 38 „Der fliegende Tscheche – die Geschichte des Skoda 200 RS“
- 39 Kontaktdaten Vorstand und Ansprechpartner
- 40 - 43 Mitgliedsantrag (inkl. Datenschutzerklärung und SEPA-Lastschriftmandat)

! In eigener Sache !

Liebe Vereinsmitglieder,

bitte denkt bei einer Änderung der Adresse, der Telefonnummer oder der E-Mailadresse auch an uns!

Euer Vorstand

Quellverzeichnis:

Titelbild: private Aufnahme (Alexander Bugala)

Der fliegende Tscheche – die Geschichte des Skoda 200 RS (79 OKTAN, 4-2021, Seiten 30 - 31)

**Anmeldung zum Frühjahrstreffen der Skoda Oldtimer IG
in Wasserburg am Bodensee vom 25. Mai bis 29. Mai 2022**

Anmeldungen bitte bis zum 31. Dezember 2021 (im Hotel)

27.03.2022 (beim Verein) – vorzugsweise per Mail:

Skoda Oldtimer IG Deutschland – info@skoda-oldtimer.de
Vorsitzender Frank Lohmeier, Bahnhofstr. 47, 03058 Neuhausen/Spree
Tel.: +49(0)1728104443

Die Übernachtung ist direkt beim Hotel, unter dem Kennwort „TOKA1“ zu buchen!

Doppelzimmer 105€ / pro Person und Nacht
Suite (bei Zustellbett nötig) 120€ / pro Person und Nacht
Nutzung als Einzelzimmer 150€ / pro Person und Nacht
Zustellbett je nach Alter 36€ - 54€ / pro Person und Nacht

Es handelt sich um Halbpensionspreise!!!

Übernachtung im Hotel ja nein
Übernachtung mit Wohnwagen / -mobil ja nein

Hoteldaten: Hotel Spezialitäten Restaurant Gierer
 Hege 9
 88142 Wasserburg (Bodensee)
 Tel.: +49(0)8382 – 9872-0
 Fax: +49(0)8382 – 9872-13
 Mail: info@Hotel-Gierer.de
 www.Hotel-Gierer.de

Fahrer

Vor- und Nachname:
Telefon / Handy:
Anschrift:
.....
Mailadresse:

Beifahrer

Vor- und Nachname:
Telefon / Handy:
Anschrift:
.....
Mailadresse:
Automarke:

Typ:
 Baujahr:
 Kennzeichen:
 TÜV bis:

Entfernung vom Heimatort bis zum Veranstaltungsort:

Datum der Anreise:
 Datum der Abreise:

Trailerstellplatz gewünscht: ja nein

Anreise mit Wohnmobil: ja nein

Die Nenngebühr für Vereinsmitglieder beträgt 25 € / pro Person
 für Nichtmitglieder beträgt 40 € / pro Person

Die Nenngebühr ist bei Anmeldung zum Treffen fällig und ist auf das Konto der Skoda Oldtimer - IG Deutschland e.V. zu überweisen:

IBAN: DE46 5486 2500 0007 3038 82
 BIC: GENODE 61 SUW

bei der VR-Bank Südpflanz e.G.

Der Veranstalter übernimmt keine Haftung für Personen- oder Sachschäden.

Mit der Anmeldung zum Treffen bestätige ich, dass das Fahrzeug für den öffentlichen Straßenverkehr zugelassen ist und der Fahrer im Besitz der dafür notwendigen Fahrerlaubnis ist.

Wir freuen uns auf eure Anmeldung!

.....
 Datum

.....
 Unterschrift

**Vorläufiges Programm des Frühjahrstreffens
 vom 25.05. bis 29.05.2022 in Wasserburg am Bodensee**

Mittwoch, 25.05.2022:

Anreise der Teilnehmer aus Deutschland, der Schweiz, den Niederlanden und Österreich zum Hotel Gierer bzw. den Gästehäusern in der Umgebung in Wasserburg. Einige Teilnehmer werden am Donnerstagmorgen erwartet.

Beginn 19:00:

- Begrüßung der Teilnehmer im Hotel Gierer durch den Vorsitzenden Frank Lohmeier, Alexander Bugala und den örtlichen Organisator Tomas Kaspar.
- anschließend gemeinsames Abendessen
- Ausgabe der Roadmap zur Tour und erste Fahrerbesprechung

Donnerstag, 26.05.2022:

Beginn 09:00:

- Aufstellung der Fahrzeuge vor dem Hotel zur Ausfahrt zum Fritz Busch Automuseum in Wolfegg
- anschließend Fahrt nach Waldburg
- Mittagessen und Burgbesichtigung

Freitag, 27.05.2022:

Beginn 09:00:

- Abfahrt der Fahrzeuge im losen Verband nach Lindau zum Spielcasino
- Mittagessen im Spielcasino
- Am Nachmittag Schifffahrt auf dem Bodensee
- Abendessen im Bodolzer Dorfstüble

Samstag, 28.05.2022:

Beginn 09:00:

- Aufstellung der Fahrzeuge vor dem Hotel zur Ausfahrt nach Lingenau in Österreich
- anschließend Weiterfahrt nach Andelsbuch (Mittagessen)
- anschließend Weiterfahrt nach Sulzberg mit Kaffeepause
- Abendessen im Hotel Gierer

Sonntag, 29.05.2022:

Beginn 09:00:

- nach dem Frühstück Rückreise der Teilnehmer, die an diesem Tag abreisen
- die verbleibenden Teilnehmer unternehmen eine Ausfahrt nach Meersburg am Bodensee

Montag, 30.05.2022:

Beginn 09:00:

- nach dem Frühstück Rückreise der Teilnehmer, die an diesem Tag abreisen
- die verbleibenden Teilnehmer unternehmen eine Ausfahrt nach Säntis in die Schweizer Alpen

Kontaktdaten des Organisors der Bodenseetour der Skoda Oldtimer IG Deutschland:

Tomas Kaspar, Kirchstrasse 49, 88138 Weissenberg, Tel.: 08389 8512, info@toka.de

Skoda Popular Montevideo

**Bericht von Franz Schweizer über
Restauration und Umbau**

(in 3 .. 4 Akten)

... Fortsetzung aus dem Skoda-Kurier 02/2021 ...

Nach einem längeren Unterbruch sind mein Kumpel und ich jetzt wieder am Zusammenbauen und Fertigstellen des Restaurationsobjektes.

Als nächstes ist die Montage der vorderen Kotflügel, der Seitenwände, der Kühlermaske sowie der Motorhaube an der Reihe. Das perfekte Ausrichten der Kotflügel inklusive der Trittbretter, die bis zu den hinteren Kotflügeln reichen, erforderte mehr Zeit, als ich angenommen hatte. Eine Herausforderung war das perfekte Einfügen der Leder-Keder. Dasselbe galt für den Einbau der Frontmaske. Ich montierte alles, ohne fest anzuziehen, richtete alles aus, und zuletzt wurde alles festgezogen, so dass alle Spaltmaße passten. Noch kniffliger war die Montage der geteilten Motorhaube. Nach einigen Korrekturen stimmten am Schluss auch hier die Spaltmaße perfekt und wir konnten die Verschlüsse einbauen. Die Chrom-Schraubenköpfe auf der Motorhaube dienen dazu, dass beim Öffnen eines Haubenteils die Schraubenköpfe aufeinanderpassen und so keine Beschädigungen an der Motorhaube entstehen können. Der Lederriemen über der Motorhaube ist lediglich für die Optik gedacht, sieht aber toll aus.

Mehr Arbeit und einiges Kopfzerbrechen erforderte das Einbauen der Frontscheibe. Diese Scheibe, ein Neuteil aus Verbundglas passte, aber das Loch für die Aufnahme der Scheibenwischerwelle war zu klein. Mit äußerster Vorsicht habe ich das Frontscheibenglas mit einer kleinen Rundfeile soweit vergrößert, bis die Welle gepasst hat.

Der Scheibenwischermotor befindet sich auf der rechten Seite oben und treibt den linken Wischer über eine Verbindungs-

stange an. Die beiden Wischerarme und die Wischerblätter habe ich im Internet bei einem Bootszubehörladen gefunden.



Der nächste Schritt war die Montage der vorderen Scheinwerfer. Gefunden habe ich die aus den 30-er Jahren stammenden Scintilla Scheinwerfer auf einem Oldtimermarkt in der Schweiz. Die Firma Scintilla, aus der schweizerischen Stadt Solothurn, war damals Lieferant für die elektrischen Bauteile der Skoda Fahrzeuge. In den 70-er Jahren wurde die Firma von Bosch übernommen. Die Scheinwerfer hatten kleine Dellen und waren dem Alter entsprechend nicht mehr schön. So musste ich sie neu verchromen lassen. Die vorderen Blinker habe ich bei einem Motorradhändler gefunden. Die Form dieser Blinker passt perfekt zu den Scheinwerfern und bildet eine schöne Einheit.



Zuletzt montierte ich noch den Original-Schriftzug *Popular* auf das Frontgitter. Der Schriftzug *Monte Video*, den mir ein befreundeter Kumpel machen sollte, wartet immer noch auf seine Entstehung.



Leider ist mir beim Einbau des Wischermotors nach dem Festziehen der Befestigungsmutter etwas passiert, was einiges Gefluhe bei mir ausgelöst hat. Das Glas hat bei der Achse des Wischermotors einen Sprung erlitten. Das heißt, die Scheibe ausbauen, eine neue bestellen und deshalb wieder eine Verzögerung von ca. 10 Tagen. Damit dasselbe nicht noch einmal passiert, werde ich den Motor an die Karosserie festschrauben, sodass die Welle keinen Kontakt mit dem Glas hat, damit es dadurch keine Spannungsrisse mehr geben kann. Diese Vorgehensweise kam mir nachts in einer Wachphase in den Sinn, und ich habe sie dann bei der zweiten Scheibe verwirklicht.

Als Abschluss der Karosserie- resp. der Sattlerarbeiten habe ich die neu angefertigten Türverkleidungen montiert. Dabei musste ich die Befestigungslöcher mit äußerster Sorgfalt bohren, um zu vermeiden, dass sich der hinter der Verkleidung angebrachte Schaumstoff nicht aufdreht. Die Verkleidung der A-Säule war der Abschluss dieser Arbeit.



In der Zwischenzeit habe ich auch wieder mein Original Typenschild. Es wurde von einem Goldschmied aufgefrischt. An der Stirnwand kommt es gut zur Geltung und man kann es problemlos ablesen. Wie ich eingangs bereits erwähnt habe, ist die ganze Beschreibung in Spanischer Sprache abgefasst.



Und nun folgte ein wichtiger Termin: **Der erste Rollout**. Voller Spannung bin ich das erste Mal mit meinem *Montevideo* einmal ums Haus gefahren. Dabei überprüfte ich die Bremse, die Kupplung, die Lenkung sowie das ganze Fahrverhalten. Dann ein zweites Mal und das dritte Mal eine größere Runde. Der Auspuff ist zwar etwas laut, aber im Großen und Ganzen bin ich zufrieden mit dem Ergebnis. Sobald es das Wetter zulässt, kann ich das Fahrzeug auf einer erweiterten Fahrt testen und nachher die nötigen Kontrollarbeiten ausführen.

Der *Popular* hat keine versenkbaren Scheiben, sondern es sind sogenannte Steckscheiben angebracht, wie bei einem Roadster üblich. Auf den Türaufhängen habe ich Löcher gebohrt und Scheibenführungen eingebaut. So ist es möglich, die komplette Steckscheibe ohne Werkzeug in die Türe einzustecken und bei Nichtgebrauch in einer speziell genähten Tasche zu versorgen. Das Bild zeigt die Konstruktion ohne Glas.



Als letzter Schliff gehören Raddeckel dazu. Diese Speichenradkappen hatte ich für den Felicia vorbereitet und kommen nun beim *Popular* zum Einsatz.



Die Werkzeugtasche habe ich im Internet gefunden. Sie ist aus Leder gefertigt, hat dieselbe Farbe wie die Polsterung und ist an die Spritzwand angebracht.



Es ist heute Freitag, der 5. November 2021, und ich bin glücklich und auch etwas stolz, was mir bei dieser Restauration gelungen ist. Wenn ich zurückblende, wie der *Popular* ausgesehen hat und wie er sich heute präsentiert, liegen Welten auseinander. Ich bin immer noch der Meinung, auch wenn nicht mehr alles dem Original entspricht, habe ich mit dieser Restauration einen Beitrag zur Erhaltung von Kultur beigetragen.

Franz Schweizer





3 Skoda Teams bei der Sauerland Klassik

Endlich wieder organisierte Veranstaltungen mit Publikum !

Zum 4. Mal hatte Peter Göbel, der langjährige Copilot von Matthias Kahle eine Rallye durch seine Heimat Sauerland organisiert. Die Veranstaltung genießt unter den Teilnehmern wegen der tollen Atmosphäre einen guten Ruf. Mit Peter Sudeck sprachen wir im Sommer ab, dass wir gern teilnehmen würden und meldeten uns auf eigene Kosten an, Skoda Deutschland hatte Matthias Kahle nominiert. So standen die 3 Skodas unter 107 Teams am Start: Uschi und Peter Sudeck mit dem Octavia TS, meine Tochter Ria und ich als Rallye-Novizen mit dem 110R und Matthias Kahle mit dessen Gruppe B Derivat 130RS. Peter hatte die Startaufstellung so organisiert, dass 110R und 130RS „Heck an Heck“ neben dem Startbogen zur Aufstellung positioniert waren.

Matthias Kahle sowie Jens Herkommer, der auf Wunsch von Peter Göbel mit einem BMW 318 aus dessen Sammlung startete, hatten als Co-Piloten täglich wechselnde Mitfahr-Gäste.

Das Starterfeld von 107 Fahrzeugen war wunderschön, dominiert von über 30 Porsche aus allen Oldtimer-Generationen, die „Könige“ beim Publikum waren natürlich die Vorkriegsautos: Publikumsliebbling „American Le France“ aus dem Jahr 1918, der auf eigener Achse aus Franken angereist war. Beeindruckender Motorsound natürlich auch von den zwei Bentleys mit 4,5 Liter Hubraum aus den Jahren 1929 und 1931. Und auch die Piloten von MG J2 Midget Roadster mit Oldtimer-Markt Chefredakteur Steinfurth, die vom Talbot Baujahr 1933 sowie die beiden BMW 327 beeindruckten neben den schönen Fahrzeugen mit ihrer Wetterfestigkeit auf der ersten Samstags-Etappe mit Nebel und Kälte am Vormittag.

Die etwa 700km an drei Tagen waren von Peter Göbel als Chef des Plus+Rallye-Teams perfekt vorbereitet. Sie führten durch wunderschöne Landschaften, mit vielen Nebenstrecken durch schöne Ortschaften, mit begeistertem Publikum. Leider hat der Wald im Sauerland unter dem Klimawandel augenscheinlich noch mehr gelitten als im Erzgebirge oder Thüringer Wald.

Die Durchfahrtskontrollen waren meist in besonderen Orten bzw. Ortszentren mit viel Publikum und sachkundigem Kommentar organisiert. Auch unser „Ost-Porsche“ – obwohl das eigentlich der 130RS ist - wurde beklatscht und begrüßt.

In den Mittagspausen perfektes Catering und jede Menge neugieriges Publikum. Für jeden Interessierten bei www.Sauerland-Klassik.de nachzusehen. So viel Begeisterung am Straßenrand habe ich bisher nur beim Apoldaer-Schloss-Treffen erlebt, aber das ist nur eine Tagesstrecke. Ein Sponsor und Teilnehmer hat den Zieleinlauf mit der Mille Miglia verglichen, bei der er schon gefahren ist.



4. Sauerland-Klassik – Vor dem Start

4. Sauerland-Klassik vor dem Start



4. Sauerland-Klassik
Die Teilnehmerautos in der Altstadt von Attendorn



4. Sauerland-Klassik
Die Vorkriegsfraktion



4. Sauerland-Klassik
Durchfahrtskontrolle in der Höhle

4. Sauerland-Klassik
viel Publikum an den Durchfahrtskontrollen



4. Sauerland-Klassik
Für die Mittagspausen hat der Veranstalter sehr schöne Restaurants ausgewählt

4. Sauerland-Klassik

Uschi und Peter Sudeck bei einer Mittagpause



4. Sauerland-Klassik

Peter bei letzten Vorbereitung für die Samstags-Etappe. Dahinter der von Joachim Winkelhock gefahrene Rally-Kadett

4. Sauerland-Klassik

Die Bentleys starten zur letzten Etappe





4. Sauerland-Klassik

Dank Herkommer-Service gab es keine
Pannen an den Skodas



Unser Fazit als Novizen:

Tolles Erlebnis, unsere Ziele, uns nicht zu streiten (der Beifahrer ist ja der Chef, und das bei zwei @ - Tieren) sowie in Wertung ins Ziel zu kommen haben wir erreicht (86 von 107) und wir hatten viel Spaß!

Auch abends im Hotel, wo wir mit Familie Sudeck, Matthias Kahle, Jens Herkommer und seinen Technikern Mike Poppe und Felix Grüner viel Spaß hatten. Unterwegs-Hilfe benötigte zum Glück keiner der Skodas.

Wenn irgendwie möglich, sind wir 2023 wieder dabei! Ria und Thomas Friedrich

Nachlese zum Herbsttreffen 2021

Wir möchten uns auf diesem Weg ganz herzlich für die gute Teilnahme bei Euch bedanken.



Der Bördehof bot für unsere Veranstaltung eine perfekte Lokalität. Alle Fahrzeuge und Trailer konnten auf dem abgeschlossenen Gelände und zum Teil in der Tiefgarage untergebracht werden.



Am Samstag den 04.09.2021 starteten wir in der Früh zur Ausstellung in die Autostadt nach Wolfsburg. Dort wurden wir vom Vorsitzenden Geschäftsführer Herrn Maus und seinem Team empfangen.

Die Ausstellung in Wolfsburg wurde durch uns ein voller Erfolg. Die Leitung der Autostadt war von unseren Fahrzeugen, unser Auftreten und auch von unserer passenden Bekleidung sichtlich angetan.



Am Samstagabend fand dann unsere Vereinsversammlung statt. Hier wurden der Kassenwart und der Vorstand für das vergangene Jahr durch Prüfung aller Unterlagen entlastet.

Sonntag fuhren wir zur Motorsport Arena nach Oschersleben. Dort angekommen wurden wir von Frau Werner und ihrem Team empfangen. Hier bekamen wir einen Einblick wie so ein Rennstreckenbetrieb funktioniert. Besuchten die VIP-Lounge und konnten Probefahren auf dem Siegerpodest. Nach dem Mittagessen ging für einige der Wettbewerb in Gleichmäßigkeit fahren los. Jeder Teilnehmer musste hier 3 Runden absolvieren. Das Fahren musste ohne Uhren durchgeführt werden, also nach reinem Gefühl. Die Strecke hatte eine Länge von 1 Km und da es sich um eine Weltmeister Kartbahn handelte gab es auch viele Kurven. Immerhin schafften es 4 von 16 Fahrern unter einer Sekunde zu bleiben.

1. Platz Peter Marquardt 0,01Sek.
2. Platz Franz Schweitzer 0,04 Sek.
3. Platz Ralf Pätz 0,05 Sek.

Ein tolles Ergebnis. Alle Teilnehmer erhielten eine Urkunde, und so ging es dann zurück zum Hotel



Am Montag ging die Ausfahrt zum Ringheiligtum nach Pömmelte. Wir bekamen einen interessanten Einblick wie vor tausenden Jahren hier ca. 1000 Menschen lebten. Wenn man bedenkt das zu dieser Zeit in ganz Europa gerade mal 4500 Menschen lebten, war an der Heiligen Kultstätte schon ein Europäisches Zentrum.



Anschließend besuchten wir noch das Preziner Wehr was die Stadt Magdeburg bei drohenden Hochwasser schützt. Mit einem gemeinsamen Mittagessen beendeten wir das Herbstreffen.



13.06. – 20.06.2021 - Gemeinsamer Škoda & Freunde Urlaub in Thale, OT Altenbrak (Harz)

Es ist leider schon wieder eine gefühlte Ewigkeit her!
Trotzdem erinnern wir uns sehr gerne an unsere gemeinsame Urlaubswoche in Altenbrak.



Wir haben viele schöne Erinnerungen an diese Zeit, die leider viel zu schnell zu Ende gegangen ist.



Begonnen haben wir unsere **Reise durch den Harz**, am Montag. Wir machten uns auf den **Rundwanderweg der „Lieder & Reime“** rund um Altenbrak.





Und auch die **Rappbodetalsperre**, mit Blick auf die **TITAN** war ebenso ein unvergessliches Ereignis für uns.

Am **Dienstag** besuchten wir, u. a. das **IFA Museum in Nordhausen**, machten einen Ausflug in die spannende Welt der **Schnapsbrennerei „Nordhäuser“** und beendeten unseren Ausflug mit der **Tram oder Bimmel** (je nachdem wo man herkommt).



Unterwegs mit der **Harzer Schmalspurbahn**, zum Wahrzeichen des Harzes, den **Brocken**, waren wir am Mittwoch. Auch an diesem Tag war das Wetter großartig, so dass wir ihn schon von weitem sehen konnten. Charakteristisch sind nämlich eher Nebeltage, so ca., 300 pro Jahr!



Natürlich haben wir, auf der Rücktour nach Altenbrak, auch einen Abstecher nach **Wernigerode** gemacht. Immer wieder eine Reise wert, wie wir finden.



Der Donnerstag stand ganz im Zeichen unserer „Drei Tälertour“. Die Route führte uns durch das **Bode**, das **Selke** und das **Thyrtal** hin, in das bezaubernde **Stolberg/Harz**.





Hier trafen wir auch auf den Test Shuttle fürs autonome fahren.- Es war spannend zu beobachten.



Das **Josephskreuz bei Stolberg** zog uns magisch an.



Unser gemeinsamer Abend endete, mit einem leckeren Picknick, an der Bode.



Kann man hierzu nein sagen? Schon gar nicht bei diesen Temperaturen! Freitag war Badetag 😊
Von Sonntag an hatten wir auf die Eröffnung des **Bergschwimmbades Altenbrak** hin gefiebert und es war genauso großartig, wie wir es uns vorgestellt hatten. Zwar sehr kalt, aber trotzdem erfrischend.



Herzlichen Glückwunsch, Steffen.

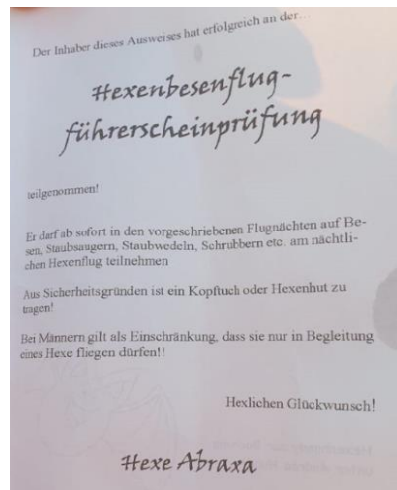


Und wofür ist der Harz noch bekannt? → natürlich, für seine **Hexen!**

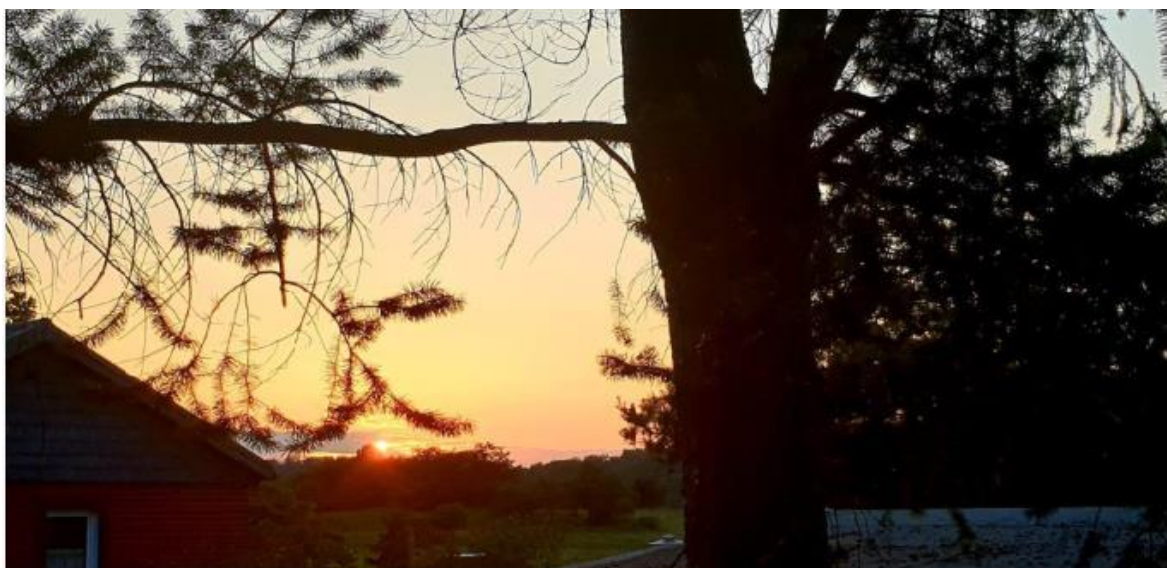
Wobei Abraxa eine alt bewährte, aber trotzdem moderne Hexe ist und diese beiden (noch) Lehrlinge sind, die unter ihrer Anleitung, ihren Hexen-Besen-Flug-Führerschein bravourös gemeistert haben. 😊



Ganz ohne Helfer kommt auch eine Hexe nicht aus!



Diesen schönen Sonnenuntergang haben wir dann auch noch genießen dürfen. Ganz Sicher gezaubert von unseren Alt~ & Neuhexen und ihren Gehilfen?????????? EGAL – auch dieser Tag war wieder unvergleichlich schön.



Und da wir alle unsere Wünsche und Ideen in diese schöne Urlaubswoche eingebracht haben, waren wir am Samstag mit dem Floß unterwegs.



Leider geht auch der schönste Urlaub zu Ende ☹️. Für uns mit einem lustigen Sommer-Wichteln 😊.



Unser aller Dank, für diese schön Zeit, geht an Sabine und Frank 😊



Herbsttreffen 2022 in Bad Schandau (Sächsische Schweiz) vom 02.09. bis 05.09.2022

Das ursprünglich in Dobrenice (Tschechien) geplante Herbsttreffen 2022 kann nicht stattfinden.

Aber dank unserer Oldtimerfreunde Steffen Weigelt und Karola Koslowski war schnell für eine interessante Alternative in der Sächsischen Schweiz gesorgt. Vielen Dank für die schnelle Bereitschaft das Herbsttreffen 2022 auszurichten ☺

Die ersten Informationen können wir schon im Folgenden geben. Das Anmeldeformular wird dann mit dem 1. Kurier 2022 veröffentlicht.

Hotel Elbresidenz in Bad Schandau (Sächsische Schweiz)

an der Therme Bad Schandau

Markt 1 - 11

01814 Bad Schandau

Doppelzimmer: 185 € pro Nacht

Einzelzimmer: 129 € pro Nacht

Tiefgarage pro Nacht 18 €

Die Buchung der Zimmer nimmt bitte jeder Teilnehmer selbst über die folgende E-Mail vor:

veranstaltungsleitung@elbresidenz-bad-schandau.net

unter Kennwort: **Herbsttreffen Skoda Oldtimer**

Die Zimmer können ab 01.12.2021 bis spätestens 30.06.2022 gebucht werden, danach erlischt unser Kontingent zu oben genannten Preisen.

**Anmeldung zum Herbsttreffen der Skoda Oldtimer IG
in Bad Schandau (Sächsische Schweiz) vom 02. bis 05. September 2022**

**Anmeldungen bitte vom 01.12.2022 bis zum 30.06.2022 (im Hotel)
bis zum 30.07.2022 (beim Verein) – vorzugsweise per Mail:**

Skoda Oldtimer IG Deutschland – info@skoda-oldtimer.de
Vorsitzender Frank Lohmeier, Bahnhofstr. 47, 03058 Neuhausen/Spree
Tel.: +49(0)1728104443

Die Übernachtung ist direkt beim Hotel, unter dem Kennwort „Herbsttreffen Skoda Oldtimer“ zu buchen!

Doppelzimmer 185 € / Nacht
Einzelzimmer 129 € / Nacht
Tiefgarage 18 € / Nacht

Übernachtung im Hotel ja nein
Übernachtung mit Wohnwagen / -mobil ja nein

Hoteldaten: Hotel Elbresidenz Bad Schandau
Markt 1 - 11
01814 Bad Schandau (Sächsische Schweiz)
Tel.: +49(0)35022-919700
Mail: veranstaltungsleitung@elbresidenz-bad-schandau.net

Fahrer

Vor- und Nachname:
Telefon / Handy:
Anschrift:
.....
Mailadresse:

Beifahrer

Vor- und Nachname:
Telefon / Handy:
Anschrift:
.....
Mailadresse:

Automarke:
Typ:
Baujahr:
Kennzeichen:
TÜV bis:

Entfernung vom Heimatort bis zum Veranstaltungsort:

Datum der Anreise:

Datum der Abreise:

Trailerstellplatz gewünscht: ja nein

Anreise mit Wohnmobil: ja nein

Die Nenngebühr für Vereinsmitglieder beträgt 25 € / pro Person
für Nichtmitglieder beträgt 40 € / pro Person

Die Nenngebühr ist bei Anmeldung zum Treffen fällig und ist auf das Konto der Skoda Oldtimer - IG Deutschland e.V. zu überweisen:

IBAN: DE46 5486 2500 0007 3038 82

BIC: GENODE 61 SUW

bei der VR-Bank Südpflanz e.G.

Der Veranstalter übernimmt keine Haftung für Personen- oder Sachschäden.

Mit der Anmeldung zum Treffen bestätige ich, dass das Fahrzeug für den öffentlichen Straßenverkehr zugelassen ist und der Fahrer im Besitz der dafür notwendigen Fahrerlaubnis ist.

Wir freuen uns auf eure Anmeldung!

.....
Datum

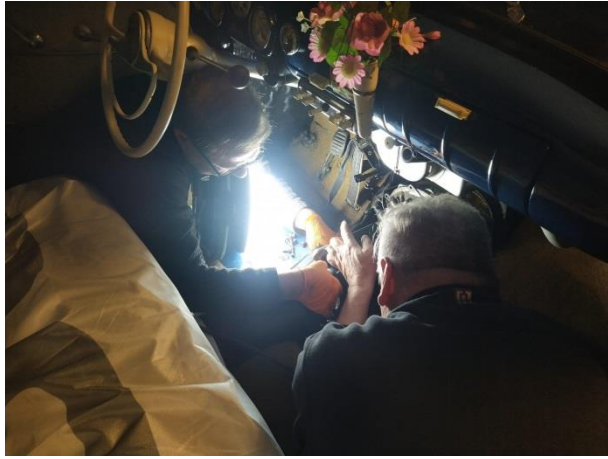
.....
Unterschrift

Impressionen vom Saisonabschluss 2021

Da wir uns deutschlandweit über einen schönen Spätherbst erfreuen konnten, kommen hier ein paar Eindrücke vom letzten Oktoberwochenende 2021 bevor es für viele Fahrzeuge in den wohlverdienten Winterschlaf ging....







Škoda Oldtimer-IG, für ihre Mitglieder immer da!

Der bundesweit erste Verein für historische und klassische Škoda-Fahrzeuge ist die Škoda Oldtimer-IG Deutschland mit dem Vorkriegsregister und dem Register der Cabrio Rapid und Coupe Freunde. Der Škoda Oldtimer-Interessengemeinschaft gehören bislang mehr als 180 Mitglieder an. Jeder, der sich für die Fahrzeuge der Marke Škoda interessiert, kann Mitglied bei uns werden.

Die in der Škoda Oldtimer-IG Deutschland zusammengeschlossenen Mitglieder haben sich folgende Punkte zum Inhalt ihrer Aktivitäten gemacht:

- Erhaltung, Restaurierung und Pflege der klassischen Škoda Automobile
- Hilfe bei der Ersatzteilbeschaffung
- Vermittlung der Fahrzeuggeschichte und des technischen Know-hows
- Organisation von Treffen im In – und Ausland
- Pflege von Freundschaften und Erfahrungsaustausch unter den Mitgliedern
- Pflege der Kontakte zu Škoda Auto Deutschland, Škoda in Mlada Boleslav und zum dortigen Firmenmuseum
- Herausgabe der Vereinszeitung „Škoda-Kurier“ bis zu 4 mal im Jahr mit Anzeigendienst (für Mitglieder kostenlos)

Ansprechpartner

Frank Lohmeier

Vorsitzender
D – Neuhausen / Spree
0049 (0)172 8104443
info@skoda-oldtimer.de

Iris Strauß

2. Vorsitzende
D - Berlin
0049 (0)30 5222160
info@skoda-oldtimer.de

Peter Sudeck

Referat Öffentlichkeitsarbeit
D - Lehre
0049 (0)5308 3517

Maria-Katharina Lohmeier

Redaktion ŠKODA Kurier
D - Cottbus
kurier@skoda-oldtimer.de

Steffen Strauß

Referat Technik (Octavia / Felicia)
D - Berlin
0049 (0)30 5222160
Spartak440@hotmail.com

Hendrick Pöttrich

Referat Technik Heckmotormodelle
D - Burkhardsdorf
0049 (0)3721 273732
Henne1976@yahoo.com

Alexander Bugala

Vorsitzender
D – Unterschleißheim
0049 (0)179 1930108
info@skoda-oldtimer.de

Elmar Schorpp

Kassenwart
D - Wörth Maximiliansau
0049 (0)7271 97 15 85

Peter Holub

Webmaster
D - Bischoffen
0049 (0)160 90728572
webmaster@skoda-oldtimer.de

Heike Dietz

Datenschutzbeauftragte
D – Luckenwalde
dsb@skoda-oldtimer.de

Jens Herkommer

Referat Technik alle ŠKODA Modelle
Kontakte Museum Mlada Boleslav
u. ŠKODA Auto Deutschland
D - Schwarzenberg
0049 (0)3774 25066
service@herkommer-kfztechnik.com
www.herkommer-kfztechnik.com

Mitgliedsantrag

Škoda Oldtimer-IG Deutschland für klassische Automobile e. V.

Vorsitzender

Frank Lohmeier

Bahnhofstraße 47

03058 Neuhausen/Spree OT Neuhausen

Vorsitzender

Alexander Bugala

Lindenstraße 17B

85716 Unterschleißheim

Bitte senden Sie folgende Unterlagen vollständig ausgefüllt und unterschrieben an die o. g. Ansprechpartner bzw. eingescannt per E-Mail an info@skoda-oldtimer.de:

- Mitgliedsantrag inkl. Datenschutzerklärung (2 Seiten)
- SEPA-Lastschriftmandat (1 Seite)

Angaben zum neuen Mitglied

Name:	Vorname:
Geburtsdatum:	
Postleitzahl und Ort:	
Straße und Hausnummer:	
E-Mail:	
Telefonnummer:	Mobil (priv.):
Mobil (dienstl.*):	

*freiwillige Angaben

Der Mitgliedsbeitrag beträgt 35,00 EUR/Jahr und wird per SEPA-Lastschrift eingezogen. Dazu füllen Sie bitte das SEPA-Lastschriftmandat für wiederkehrende Zahlungen aus.

Es ist eine Familienmitgliedschaft möglich! Diese ist für das Familienmitglied kostenfrei!

Angaben zum Familienmitglied

Name:	Vorname:
Geburtsdatum:	
Postleitzahl:	Ort:
Straße:	Hausnummer:
E-Mail:	
Telefonnummer:	Mobil (priv.):
Mobil (dienstl.*):	

*freiwillige Angaben

Fahrzeugangaben

	Fahrzeug 1	Fahrzeug 2	Fahrzeug 3
Typ			
Kennzeichen			
Baujahr			

Ein Foto des/der Fahrzeugs/e füge ich bei: () JA () NEIN

Datenschutzerklärung

Kontakt Daten des/der Datenschutzbeauftragten des „Škoda Oldtimer-IG Deutschland für klassische Automobile e.V.“

Heike Dietz
Theaterstraße 17, 14943 Luckenwalde
E-Mail: dsb@skoda-oldtimer.de

Datenschutzrechtlicher Hinweis

Die Einwilligung ist jederzeit widerrufbar. Den Widerruf richten Sie dann bitte an den Datenschutzbeauftragten des Vereins.

Die von Ihnen angegebenen Daten werden auf einer externen Festplatte oder einem Server in Deutschland gespeichert und unterliegen dem deutschen Datenschutzrecht. Ihre Daten werden solange es zur Erreichung des mit der Datenverarbeitung verfolgten Zwecks erforderlich ist und sie nicht die Löschung Ihrer Daten verlangt haben. Der Löschung Ihrer Daten können gesetzliche Aufbewahrungsfristen entgegenstehen. In diesem Fall wird die Verarbeitung Ihrer Daten bis zum Ablauf der Aufbewahrungsfrist gesperrt.

Der Vereinsvorstand weist hiermit darauf hin, dass die Daten nur vereinsintern bzw. für die Vereinszeitung, die Homepage und das Fotobuch sowie die Video`s genutzt werden. Da wir, mit unseren Fahrzeugen, aber im öffentlichen Raum unterwegs sind, ist es möglich, dass Foto`s von Personen und Fahrzeugen auf anderen Seiten im Internet zu finden sind. Dieses können wir nicht verhindern. Somit nimmt jedes Vereinsmitglied diese Risiken, mit Teilnahme an den Veranstaltungen, in Kauf.

Betroffenenrecht

Sie haben das Recht auf Auskunft, Berichtigung, Löschung, Datenübertragung sowie Einschränkung der Vereinbarung. Ferner können Sie Widerspruch gegen die Verarbeitung Einlegen, jedoch wäre Ihre Mitgliedschaft gefährdet. Ihre Rechte können Sie gegenüber dem Datenschutzbeauftragten geltend machen.

Beschwerderecht:

Sie haben das Recht auf Beschwerde bei einer Aufsichtsbehörde (Datenschutzbeauftragten des Bundes der Bundesrepublik Deutschland), wenn Sie der Ansicht sind, dass die Vereinbarung dieser Daten gegen die EU-Datenschutz-Grundverordnung verstößt.

Mit der Unterschrift auf dem Antrag auf Mitgliedschaft in der „Škoda Oldtimer-IG Deutschland für klassische Automobile e.V.“ bin ich damit einverstanden, dass die von mir angegebenen persönlichen Daten zur Erfüllung der Ziele des Vereins „Škoda Oldtimer-IG Deutschland für klassische Automobile e.V.“ sowie der jeweiligen Dienstleister (Steuerberater; Vereinsmitglieder; Herausgeber der Vereinszeitschrift; ŠKODA Auto Deutschland; Behörden; ŠKODA in Mlada Boleslav; Versicherungen) verarbeitet und verwendet werden.

Ich stimme der Veröffentlichung von Foto`s und Video`s, auf welchen ich und/oder mein Fahrzeug abgebildet sind, in der Vereinszeitschrift, auf der Website des Vereins, im Jahrbuch und Internet zu.

Ort, Datum Unterschrift Mitglied (bei Minderjährigen Unterschrift der Erziehungsberechtigten)

Ort, Datum Unterschrift Familienmitglied (bei Minderjährigen Unterschrift der Erziehungsberechtigten)

SEPA-Lastschriftmandat für wiederkehrende Zahlungen**Škoda Oldtimer-IG Deutschland für klassische Automobile e. V.****Vereinsvorsitzender**

Frank Lohmeier
Bahnhofstraße 47
03058 Neuhausen/Spree
OT Neuhausen

E-Mail: info@skoda-oldtimer.de**<https://www.skoda-oldtimer.de>****Vereinsvorsitzender**

Alexander Bugala
Lindenstraße 17 B
85716 Unterschleißheim

Kassenwart

Elmar Schorpp
Theresienstr. 9
76744 Wörth

Škoda Oldtimer-IG Deutschland für klassische Automobile e. V.

Gläubiger-Identifikationsnummer: **DE8200100001272879**

Mandatsreferenz:

Ich ermächtige die „Škoda Oldtimer-IG Deutschland für klassische Automobile e. V.“ Zahlungen von meinem Konto mittels Lastschrift einzuziehen. Zugleich weise ich mein Kreditinstitut an, die von der „Škoda Oldtimer-IG Deutschland für klassische Automobile e. V.“ auf meinem Konto gezogenen Lastschriften einzulösen.

Hinweis:

Ich kann innerhalb von acht Wochen, beginnend mit dem Belastungsdatum, die Erstattung des belasteten Betrages verlangen. Es gelten dabei die mit meinem Kreditinstitut vereinbarten Bedingungen.

Vorname und Name (Kontoinhaber)

Straße und Hausnummer

Postleitzahl und Ort

Bankname

IBAN

BIC

Datum, Ort und Unterschrift des Kontoinhabers



Aufstellung auf der Rennstrecke – Herbsttreffen 2021



1. Platz „Gleichmäßigkeitsfahren“ - Peter Marquardt – Herbsttreffen 2021