

ŠKODA *KURIER*

ZEITSCHRIFT FÜR FREUNDE
KLASSISCHER ŠKODA AUTOMOBILE

02/2023



Gruppenbild Frühjahrstreffen 2023



Wir trauern um unser langjähriges und ältestes Mitglied Helmut Reinecke .

Unsere aufrichtige Anteilnahme gilt seinen Hinterbliebenen.

Der Vorstand im Namen aller Mitglieder der Skoda – Oldtimer IG Deutschland e.V.

„Älter werden wir später.“ Helmut Reinecke

Helmut Reinecke

* 24.10.1930 † 26.02.2023

In liebevoller Erinnerung
im Namen aller Angehörigen und Freunde:
**Familie Dominic und Martina Müller
Peter Wendt und Barbara Neumann**

Freilingen/Essen, im März 2023

Die Trauerfeier mit anschließender Urnenbeisetzung
findet am 11. März 2023 um 14 Uhr auf dem Friedhof in
Freilingen statt. Anstelle von Blumen- und Kranzspenden
bitten wir um eine Spende an den Hospizverein
Montabaur, IBAN DE70 5105 0015 0803 1766 63

Inhaltsverzeichnis

Seite	
4	Verkaufsanzeige
5	Frühjahrestreffen Skoda-Fugger-Oldtimer-Tour in Augsburg vom 17.05. - 21.05.2023
12	3.Private Gurke in Neuhausen
16	Der neue Fest - und Multifunktionsplatz der Stadt Forst (Lausitz) und die Geschichte der Skoda-Kreissäge
18	Ein Nachmittag mit Jan Tucek
20	Oldtimerausfahrt fasziniert Generationen
25	Vorankündigung <i>Frühjahrestreffen der Skoda Oldtimer IG vom 08. bis 12. Mai 2024</i>
29	Kontaktdaten Vorstand und Ansprechpartner
30	Mitgliedsantrag (inkl. Datenschutzerklärung und SEPA-Lastschriftmandat)

! In eigener Sache !

Liebe Vereinsmitglieder,

bitte denkt bei einer Änderung der Adresse, der Telefonnummer oder der E-Mailadresse auch an uns!

Euer Vorstand

Impressum:

Der Skoda-Kurier erscheint dreimal im Jahr als Vereinszeitung der Skoda Oldtimer IG Deutschland für klassische Automobile e.V., Hauptstraße 91, 61267 Neu Anspach.

Redaktionsleiter: Frank Lohmeier, Alexander Bugala (v.i.S.d.P.)

Redaktion: Maria-Katharina Lohmeier (kurier@skoda-oldtimer.de)

Verkaufsanzeige

Ich möchte meinen Ersatzteilbestand verkaufen. Möglichst Gesamtbestand zu 600 €.
Lothar Suppa, Mühlenweg 17, 03048 Cottbus - Tel.:0355/793485

Frühjahrestreffen Skoda-Fuggler-Oldtimer-Tour in Augsburg vom 17.05. -
21.05.2023

Nach 2 Jahren Pandemie und drei ausgefallenen Frühjahrestreffen haben wir uns in Augsburg zu unserem Frühjahrestreffen getroffen. Das Treffen sollte anders werden als die vorher gehenden: Viel Spaß, wenig Organisation ohne ein Roadbook. Auch aus Gesprächen mit den Teilnehmern kann ich sagen, dass wir unser Ziel erreicht haben.

Pünktlich zum Anfang des Treffens hörte der wochenlange Regen auf und das Wetter wurde von Tag zu Tag besser bis am Sonntag zum Ende des Treffens die Sonne den ganzen Tag vom Himmel schien und es ein heißer Tag wurde, so dass die Cabrio-Fahrer voll auf ihre Kosten kamen.

Am **Donnerstag** stand ein autofreier Tag mit der Besichtigung von Augsburg mit einer sehr interessanten Führung durch die Fuggerei am Nachmittag auf dem Programm. Den Tag haben wir dann im Mazda-Museum ausklingen lassen.





Am **Freitag** nahmen wir Aufstellung zur ersten Ausfahrt mit unseren Oldies Richtung Altomünster zum Brauereigasthof Maierbräu. Es war eine längere Ausfahrt, die wir als ein fahrendes Skoda-Museum im Konvoy absolvierten.

Nach dem Mittagessen auf der Rückfahrt kam es wohl zu Navigationsschwierigkeiten, so dass sich das rollende Skoda-Museum auf gerader Strecke auflöste und die Teilnehmer nach und nach und auf verschiedenen Wegen im Hotel in Augsburg ankamen.

Dies tat der Stimmung jedoch keinen Abbruch und am Freitag Nachmittag erwarteten Margitta und Frank Lohmeyer die Teilnehmer im Innenhof des Hotels mit ihrem berühmten Sekt-Empfang. Das kam wie immer sehr gut an. Ein großes Dankeschön an die beiden.





Am **Samstag** machten wir uns auf dem Weg nach Maisach, um dort die S-Bahn nach München zu nehmen. In München trennten sich die Wege der Teilnehmer. Eine Gruppe besuchte das Verkehrstechnische Museum des Deutschen Museums auf der Theresienhöhe und die andere Gruppe fuhr direkt zum Marienplatz, um einen schönen Tag in der Landeshauptstadt zu verbringen.



Am **Sonntag**, dem letzten Tag des Treffens, stand wiederum eine längere Ausfahrt auf der Romantischen Straße nach Landsberg am Lech auf dem Programm. Nach dem Mittagessen in Landsberg am Lech machten wir uns auf den Weg zum Ammersee und von dort aus zum Ende des Treffens in Kloster Andechs.



Text: Alexander Bugala, Fotos: Ralf Pätz

3.Private Gurke in Neuhausen

vom 02.06. – 04.06.23 fand die 3.Private Gurke der Fam. Lohmeier in Neuhausen statt.

Die Private Gurke ist seit 2020 ein Ersatz für die ausgefallenen Oldtimerausfahrten „Alte Spreewald Gurken“, veranstaltet von der Oldtimerakademie im Berufsbildungs- und Technologiezentrum der Handwerkskammer Cottbus (HWK).

Veranstaltungsort war wie gewohnt die Pension Germania in Neuhausen.

Unterkunft gab es in der Pension Germania und in eigenen Wohnmobilen.

Ab 18 Uhr standen am 02.06.23 in der Pension Speisen und Getränke bereit und es gab Zeit für Benzingsprache und Gespräche über Gott und die Welt.

Am 03.06.23 erfolgte nach gemeinsamem Frühstück gegen 09.30 Uhr der Start zur Ausfahrt in Richtung Forst. 18 Fahrzeuge mit insgesamt 29 Teilnehmern gingen auf Tour.

Erste Station war der Aussichtspunkt in den ehemaligen Tagebau bei der Gemeinde Klinge.

Der Ort Klinge ist auch bekannt durch die Notlandung des ersten Motorflugzeuges mit einem Passagier nach einem Non-Stop -Flug von New York über den Atlantik nach Deutschland.

Der Pilot Clarence Chamberlin musste mit seinem Flugzeug „Columbia“ am 6.Juni 1927 nach einem Motorschaden in Klinge notlanden. Nach einer Instandsetzung des Flugzeuges konnte er am 7.Juni 1927 wieder starten und erfolgreich auf dem Flughafen Berlin-Tempelhof, dem Tempelhofer Feld landen.

Danach führt die Tour über Forst und dann entlang der Neiße zum Wasserkraftwerk Grieben. Dieses Wasserkraftwerk wird von dem Oldtimerfreund Herrn Weber betrieben, der alljährlich am 1. Mai auf seinem Gelände ein beliebtes Oldtimertreffen durchführt.

Mit einem Mittagsimbiss konnten sich die Teilnehmer stärken und danach mit einer Führung durch die Ausstellung im Wasserkraftwerk einen Eindruck von wirklich alternativer Energiegewinnung gewinnen. Der Turmbau am Wasserkraftwerk bot einen Ausblick in die Flussebene der Neiße.

Auf Nebenstraßen ging es dann durch waldreiche Landschaft vorbei am ehemaligen, heute stillgelegten Flugplatz in Jänschwalde/Drewitz (Millionengrab für Investitionssubventionen) in Richtung Kraftwerk Jänschwalde.

In der Radlerpension Elli in Der Gemeinde Bärenbrück konnten die Oldtimerfreunde bei Kaffee und Kuchen Kraft tanken für die letzten 20 km bis zum Ausgangspunkt der Ausfahrt.

Nach gut 110 km gab es am Ankunftsort in der Pension Germania Ruhe für Fahrzeug und Fahrer und Beifahrer bei Bier aus der Minol-Säule und einer Stärkung vom Grill.

Alle Teilnehmer konnten die Ausfahrt unfallfrei und ohne Panne beenden.

Am 04.06.2023 traten dann die Teilnehmer nach einem ausgiebigen gemeinsamen Frühstück die Heimreise an.

Text: Frank Lohmeier

Bilder: Iris Strauß

Quelle: <https://web.archive.org/web/20140112095327/http://www.lr-online.de/regionen/Ein-Flugpionier-lebt-im-kleinen-Klinge-weiter;art96090,3822969>



Wegweisung in Neuhausen



Pension Germania



Wasserkraftwerk Grieben



Teilnehmer und ihre Fahrzeuge



Dame mit Skoda



Gemeinsames Abendessen

Der neue Fest - und Multifunktionsplatz der Stadt Forst (Lausitz) und die Geschichte der Skoda-Kreissäge

Am 13.05.2023 wurde der neue Fest- und Multifunktionsplatz der Stadt Forst (Lausitz) im Rahmen des "Tages der Städtebauförderung" feierlich mit einem bunten Bühnenprogramm und allerlei weiteren Aktionen auf dem neu gestalteten Gelände eingeweiht.

Auf der Freifläche selbst wurde aufgezeigt, wie vielfältig der Platz zukünftig genutzt werden kann. Es präsentierten sich Vereine und Partner. Oldtimerfreunde aus Forst (L.) und Umgebung präsentierten ihre Oldtimerschätze.

Thomas Pfitzmann präsentierte unter den Oldtimern eine mobile Kreissäge auf einem Skoda Octavia Fahrwerk.

Die erste mobile Kreissäge wurde von Franz Pfitzmann 1948/49 für den privaten Brennholzschnitt gebaut. Gesägt wurde von den Familienmitgliedern für private Kunden. Die mobile Säge wurde von Hand und mit Hilfe der Kunden von Haus zu Haus gezogen, was natürlich sehr beschwerlich war.

Franz beschloss, das Ding muss fahren.

Er baute die Säge auf ein Fahrgestell eines PKW IFA F6/F7 auf. Nun war Franz selbständig mobil.

Mit der Wende 1990 musste natürlich auch an der Säge aus technischen Gründen etwas verändert werden.

So beschlossen Rudi Pfitzmann und Thomas Pfitzmann 1990 den damaligen Skoda Octavia Baujahr 1961 umzubauen, um noch ein letztes Mal eine neue mobile Kreissäge für den Brennholzschnitt zu schaffen.

Fuhrbetrieb Pfitzmann und Brennholzschnitt

1. Generation Franz Pfitzmann (1948-1972)
2. Generation Rudi Pfitzmann (1972-1999)
3. Generation Thomas Pfitzmann (1999-ich bin der letzte)

Gesägt wird heute nicht mehr gewerblich, sondern nur noch für private Zwecke oder zum Schaubetrieb.



Text und Bilder:

Thomas Pfitzmann

Frank Lohmeier

Ein Nachmittag mit Jan Tucek

Das zweite Pfingstwochenende war ich bei tschechischen Oldtimer-Freunden vom Hundertgang 2023 an der Moldau unterhalb von Prag. Ich hatte gleichzeitig das Glück, dass der bekannte tschechische Auto-Journalist Jan Tucek Zeit für ein Treffen hatte, worüber ich sehr froh war, weil ich sehr viele Bücher von Jan Tucek mein Eigen nenne.

In entspannter Atmosphäre habe ich viel von Jan Tucek erfahren. Er ist zwar ein großer Auto- und Oldtimer, fährt aus Zeitgründen aber keinen Oldtimer. Seine Leidenschaft gilt dem Journalismus und jede freie Minute wird dem Schreiben gewidmet.

Derzeit arbeitet Jan Tucek an einem spannenden Buch über Fahrzeuge, die entweder in der Tschechoslowakei hergestellt oder in die Tschechoslowakei aus Ost und West importiert wurden.

Im Rahmen der RGW-Staaten hatte die Tschechoslowakei eine herausragende Stellung. In keinem anderen RGW-Staat konnte für Devisen oder spezielle Gutscheine ("Tuzex-Bony") über Tuzex praktisch jedes Fahrzeug aus Ost und West beschafft werden. Dementsprechend war der Fuhrpark in der Tschechoslowakei sehr bunt und vielfältig.

Diese Vielfalt möchte Jan Tucek in seinem neuen Buch vorstellen. Auch ein Buch über den Skoda Favorit ist in Planung. Mehr möchte ich an dieser Stelle nicht verraten. Wir sind schon sehr gespannt auf das fertige Ergebnis.

Eine schöne Anekdote war die Suche nach einem Nachfolger für den betagten TAZ 1500 (Skoda 1203) in den 80-Jahren und wie Jan Tucek dabei helfen sollte.

In den TAZ-Werken in Trnava bekam die Werksleitung den staatlichen Auftrag einen Nachfolger für den TAZ 1500 (Skoda 1203) zu entwickeln, der einzige in der Tschechoslowakei hergestellte Lieferwagen, in den 80-Jahren arg in die Jahre gekommen und den Anforderungen des Marktes nicht mehr entsprach.

In den TAZ-Werken kam man auf die Idee, einfach den Renault Traffic zu kopieren und das dann als eine eigene Entwicklung zu präsentieren, um den Auftrag der Partei zu erfüllen.

Der Verantwortliche für das Projekt in den TAZ-Werken kam auf die aberwitzige Idee, Jan Tucek anzusprechen, der zu diesem Zeitpunkt Journalist der französischen Presseagentur in Prag war und ihn bat, die Konstruktionspläne für den Renault Traffic zu besorgen.

Selbstverständlich wurde aus der Idee nichts und der TAZ 1500 ist bekanntlich bis Ende der 90-Jahre in Trnava vom Band gelaufen, kosmetisch verändert, aber im Prinzip das gleiche Fahrzeug, welches bei Skoda als 1203 in den 60-Jahren entwickelt wurde.

Eine weitere schöne Anekdote war es zu erfahren, wie Jan Tucek seinen drei Jahre alten Skoda 120 GLS gegen einen neuen Lada 21016 tauschte.

Als Jan Tucek sich beruflich in den 80-Jahren in Frankreich aufhielt, fiel ihm ein Prospekt des damaligen französischen Lada-Importeurs Poch über den Lada 21016 in die Hände. Das Prospekt war so gut gemacht, dass Jan Tucek beschloss, das Auto unbedingt haben zu wollen.

Die Marketingleute von Poch waren so überzeugend, dass zurück in Prag ein Lada 2106 bestellt und der Skoda 120 GLS verkauft wurde. Allerdings wurde Jan Tucek nicht glücklich mit seinem Kauf und bereute es bald, die GLS verkauft zu haben.

Es gäbe noch viel zu erzählen, dies würde jedoch den Rahmen des Beitrages sprengen. Ich habe mich bei Jan Tucek im Namen der IG für seine Hilfe bei der Gestaltung des Kuriers durch seine Artikel herzlich bedankt.

Alexander Bugala



Oldtimerausfahrt fasziniert Generationen

Fachsimpeln und die schöne brandenburgische Landschaft genießen: Das war das Motto der 7. Oldtimer-Ausfahrt "Alte Spreewald Gurken" am Samstag (1. Juli 2023). 104 historische Fahrzeuge starteten am Berufsbildungs- und Technologiezentrum der Handwerkskammer Cottbus (HWK) in Gallinchen.

Veranstalter der Ausfahrt waren der SV Fortuna Skadow e.V. und die Oldtimer Akademie der HWK Cottbus mit Unterstützung vom WirtschaftsForum Brandenburg e.V.

Die 140 Kilometer lange Strecke führte von Cottbus, über Neuhausen und Guben bis nach Skadow.

Mit dem Vorstartfrühstück in der Oldtimer Akademie kam die passende Atmosphäre auf. Danach starteten die Teilnehmer zur 140 Kilometer langen Ausfahrt. Auf einer herrlichen Route durch Brandenburger Alleen ging es zum Zwischenstopp nach Guben. Der beeindruckende Rathausplatz mit altem Klinkerpflaster und Backsteingebäuden im Hintergrund bot die perfekte Kulisse für die gepflegten Schmuckstücke.

Im Stadt- und Industriemuseum gab ein kleines Mittagessen, bereitet von einer Küche aus dem Stadtteil Gubin (PL)

Als kulturellen Programmpunkt erfuhren die Teilnehmer im Stadt- und Industriemuseum alles über die Gubener Hutherstellung. Danach ging es für die historischen Fahrzeuge auf den zweiten Teil der Strecke mit dem Ziel in der Ortschaft Skadow. Dort konnten Besucher die ausgestellten Oldtimer bestaunen, während die Prämierung der Teilnehmer erfolgt.

Ausgelobt waren unter anderem die schönsten Fahrzeuge, die passende historische Kleidung und der jüngste Fahrer.

Als besonderer Service für die Motorradfahrer war die gesamte Strecke ausgeschildert. Zur Erinnerung wurden Rallye Schilder für die teilnehmenden Oldtimer geprägt.

Die Familien Gonther und Lohmeier, sowie Joachim Blau nahmen in diesem Jahr an der Ausfahrt teil.



Vorstartfrühstück in der Werkstatt des BTZ



Margitta G. mit Wartburg



Margitta L. mit 1202



2 M im Spiegelbild



Zum Start



Dame schickt Teilnehmer auf die Strecke



Vor Stadtmuseum Guben



Mittagsrast in Guben



Das schönste historische Kostüm wird prämiert



Oldtimerfreund von morgen

Gestaltung : Frank Lohmeier, unter Verwendung von Bild - und Textmaterial der HWK Cottbus

Vorankündigung:

**Frühjahrstreffen der Skoda Oldtimer IG vom
08. bis 12. Mai 2024**



SÜSS + SAUER + SÄGENHAFT
SPREEWALD !

Unser Hotel:

„RADDUSCHER HAFEN“ (www.Spreewaldhotel-raddusch.de)

Radduscher Dorfstr- 10

03226 Vetschau, OT Raddusch

liegt direkt im Biosphärenreservat Spreewald und hat einen eigenen Zugang zur Spree.

Konditionen:

1 Doppelzimmer mit Dusche, WC, Telefon und TV für je 2 Personen zum Preis von EUR 148,00 pro Tag / Zimmer.

1 Einzelzimmer mit Dusche, WC, Telefon und TV für je 1 Person zum Preis von EUR 103,00 pro Tag / Zimmer.

Das angebotene Arrangement beinhaltet Übernachtung inklusive Frühstück und Halbpension (3 Gang-Menü). Parkplätze sind für uns kostenfrei auf dem Gelände vorhanden.

Buchungen sind ab sofort bis zum 27. Oktober 2023 unter Angabe der Kundennummer 67267 und dem Stichwort "SKODA" möglich.

Info@spreewaldhotel-raddusch.de

Telefon 00493543359330

Bei späterer Anmeldung sind Preis und Zimmerverfügbarkeit nicht mehr gesichert!

Es gelten die allgemeinen Geschäftsbedingungen des Hotels, sowie die Stornobedingungen wie folgt:

Stornierungen am Anreisetag - 100% der gebuchten Leistungen

Stornierungen ab 7 Tage vor Anreise - 80% der gebuchten Leistungen

Stornierungen ab 14 Tage vor Anreise - 70% der gebuchten Leistungen

Stornierungen ab 30 Tage vor Anreise - 50% der gebuchten Leistungen

Stornierungen bis 31 Tage vor Anreise sind kostenfrei

Hinweis

Haustiere sind leider nicht erlaubt!

Trailer und Wohnmobile können auf dem Gelände des Hotels abgestellt werden.

Campen ist auf dem Gelände behördlich untersagt und wird mit einem Ordnungsgeld von 5000 Euro geahndet.

Bei geplanter Anreise mit einem Wohnmobil wird vor Anmeldung um Rücksprache mit den Organisatoren gebeten.

Telefonnummern 004917695405340 (Margitta)oder 0049176 51254411 (Bernd)



Foto: privat

Die Region Spreewald hat eine einzigartige Landschaft und wir die Möglichkeit, diese vom Wasser aus oder via Landstraße zu erkunden.

Der Mittwoch ist als Anreisetag geplant und ohne ein spezielles Programm. Das Hotel bietet, innen wie außen, Möglichkeiten sich zu zwanglosen Gesprächen zu treffen.

Die folgenden 3 Tage werden wir dann in der Region verbringen.

Ganz in der Nähe unseres Hotels gibt es eine sehenswerte rekonstruierte slawische Festung aus dem späten 9./frühen 10. Jahrhundert, die wir besichtigen können.

Neben einer traditionellen Kahnfahrt, sind auch kulinarische Programmpunkte geplant, die an unseren Wegstrecken liegen.

Dabei können wir u.a. Einblicke in die traditionelle Gemüseverarbeitung eines der renommiertesten Unternehmen der Branche erhalten und erfahren, wieviel Aufwand eigentlich notwendig ist, bis ein Glas Gurken, Meerrettich oder Sauerkraut über die Ladentheke gehen kann.

Bei einem Besuch im SchokoLadenLand werden dann auch alle Pralinen – und Schokoladenliebenden auf ihre Kosten kommen und zusätzlich Gelegenheit haben, im Werksverkauf den Kofferraum mit süßen Erinnerungen für zu Hause zu füllen.

Der Sonntag ist für die Abreise oder individuelle Unternehmungen geplant.

Solltet Ihr Fragen oder individuelle Wünsche haben, kontaktiert uns bitte.

Der genauere Ablauf ist noch in Abstimmung und wird später bekanntgegeben.

Das Anmeldeformular ist demnächst online über unsere Internetseite abrufbar,

Wir freuen uns auf Euren Besuch im Spreewald!



Herzliche Grüße aus dem Land Brandenburg

Margitta und Bernd Gonther

Škoda Oldtimer-IG, für ihre Mitglieder immer da!

Der bundesweit erste Verein für historische und klassische Škoda-Fahrzeuge ist die Škoda Oldtimer-IG Deutschland mit dem Vorkriegsregister und dem Register der Cabrio Rapid und Coupe Freunde. Der Škoda Oldtimer-Interessengemeinschaft gehören bislang mehr als 180 Mitglieder an. Jeder, der sich für die Fahrzeuge der Marke Škoda interessiert, kann Mitglied bei uns werden.

Die in der Škoda Oldtimer-IG Deutschland zusammengeschlossenen Mitglieder haben sich folgende Punkte zum Inhalt ihrer Aktivitäten gemacht:

- Erhaltung, Restaurierung und Pflege der klassischen Škoda Automobile
- Hilfe bei der Ersatzteilbeschaffung
- Vermittlung der Fahrzeuggeschichte und des technischen Know-hows
- Organisation von Treffen im In – und Ausland
- Pflege von Freundschaften und Erfahrungsaustausch unter den Mitgliedern
- Pflege der Kontakte zu Škoda Auto Deutschland, Škoda in Mlada Boleslav und zum dortigen Firmenmuseum
- Herausgabe der Vereinszeitung „Škoda-Kurier“ bis zu 4 mal im Jahr mit Anzeigendienst (für Mitglieder kostenlos)

Ansprechpartner

Frank Lohmeier

Vorsitzender
D – Neuhausen / Spree
0049 (0)172 8104443
info@skoda-oldtimer.de

Iris Strauß

2. Vorsitzende
D - Berlin
0049 (0)30 5222160
info@skoda-oldtimer.de

Peter Sudeck

Referat Öffentlichkeitsarbeit
D - Lehre
0049 (0)5308 3517

Maria-Katharina Lohmeier

Redaktion ŠKODA Kurier
D - Cottbus
kurier@skoda-oldtimer.de

Steffen Strauß

Referat Technik (Octavia / Felicia)
D - Berlin
0049 (0)30 5222160
Spartak440@hotmail.com

Hendrick Pöttrich

Referat Technik Heckmotormodelle
D - Burkhardsdorf
0049 (0)3721 273732
Henne1976@yahoo.com

Alexander Bugala

Vorsitzender
D – Unterschleißheim
0049 (0)179 1930108
info@skoda-oldtimer.de

Elmar Schorpp

Kassenwart
D - Wörth Maximiliansau
0049 (0)7271 97 15 85

Peter Holub

Webmaster
D - Bischoffen
0049 (0)160 90728572
webmaster@skoda-oldtimer.de

Heike Dietz

Datenschutzbeauftragte
D – Luckenwalde
dsb@skoda-oldtimer.de

Jens Herkommer

Referat Technik alle ŠKODA Modelle
Kontakte Museum Mlada Boleslav
u. ŠKODA Auto Deutschland
D - Schwarzenberg
0049 (0)3774 25066
service@herkommer-kfztechnik.com
www.herkommer-kfztechnik.com

Mitgliedsantrag

Škoda Oldtimer-IG Deutschland für klassische Automobile e. V.

Vorsitzender Frank Lohmeier Bahnhofstraße 47 03058 Neuhausen/Spree OT Neuhausen	Vorsitzender Alexander Bugala Lindenstraße 17B 85716 Unterschleißheim
--	--

Bitte senden Sie folgende Unterlagen vollständig ausgefüllt und unterschrieben an die o. g. Ansprechpartner bzw. eingescannt per E-Mail an info@skoda-oldtimer.de:

- Mitgliedsantrag inkl. Datenschutzerklärung (2 Seiten)
- SEPA-Lastschriftmandat (1 Seite)

Angaben zum neuen Mitglied

Name:	Vorname:
Geburtsdatum:	
Postleitzahl und Ort:	
Straße und Hausnummer:	
E-Mail:	
Telefonnummer:	Mobil (priv.):
Mobil (dienstl.*):	

*freiwillige Angaben

Der Mitgliedsbeitrag beträgt 35,00 EUR/Jahr und wird per SEPA-Lastschrift eingezogen. Dazu füllen Sie bitte das SEPA-Lastschriftmandat für wiederkehrende Zahlungen aus.

Es ist eine Familienmitgliedschaft möglich! Diese ist für das Familienmitglied kostenfrei!

Angaben zum Familienmitglied

Name:	Vorname:
Geburtsdatum:	
Postleitzahl:	Ort:
Straße:	Hausnummer:
E-Mail:	
Telefonnummer:	Mobil (priv.):
Mobil (dienstl.*):	

*freiwillige Angaben

Fahrzeugangaben

	Fahrzeug 1	Fahrzeug 2	Fahrzeug 3
Typ			
Kennzeichen			
Baujahr			

Ein Foto des/der Fahrzeugs/e füge ich bei: () JA () NEIN

Datenschutzerklärung

Kontakt Daten des/der Datenschutzbeauftragten des „Škoda Oldtimer-IG Deutschland für klassische Automobile e.V.“

Heike Dietz
Theaterstraße 17, 14943 Luckenwalde
E-Mail: dsb@skoda-oldtimer.de

Datenschutzrechtlicher Hinweis

Die Einwilligung ist jederzeit widerrufbar. Den Widerruf richten Sie dann bitte an den Datenschutzbeauftragten des Vereins.

Die von Ihnen angegebenen Daten werden auf einer externen Festplatte oder einem Server in Deutschland gespeichert und unterliegen dem deutschen Datenschutzrecht. Ihre Daten werden solange es zur Erreichung des mit der Datenverarbeitung verfolgten Zwecks erforderlich ist und sie nicht die Löschung Ihrer Daten verlangt haben. Der Löschung Ihrer Daten können gesetzliche Aufbewahrungsfristen entgegenstehen. In diesem Fall wird die Verarbeitung Ihrer Daten bis zum Ablauf der Aufbewahrungsfrist gesperrt.

Der Vereinsvorstand weist hiermit darauf hin, dass die Daten nur vereinsintern bzw. für die Vereinszeitung, die Homepage und das Fotobuch sowie die Video`s genutzt werden. Da wir, mit unseren Fahrzeugen, aber im öffentlichen Raum unterwegs sind, ist es möglich, dass Foto`s von Personen und Fahrzeugen auf anderen Seiten im Internet zu finden sind. Dieses können wir nicht verhindern. Somit nimmt jedes Vereinsmitglied diese Risiken, mit Teilnahme an den Veranstaltungen, in Kauf.

Betroffenenrecht

Sie haben das Recht auf Auskunft, Berichtigung, Löschung, Datenübertragung sowie Einschränkung der Vereinbarung. Ferner können Sie Widerspruch gegen die Verarbeitung einlegen, jedoch wäre Ihre Mitgliedschaft gefährdet. Ihre Rechte können Sie gegenüber dem Datenschutzbeauftragten geltend machen.

Beschwerderecht:

Sie haben das Recht auf Beschwerde bei einer Aufsichtsbehörde (Datenschutzbeauftragten des Bundes der Bundesrepublik Deutschland), wenn Sie der Ansicht sind, dass die Vereinbarung dieser Daten gegen die EU-Datenschutz-Grundverordnung verstößt.

Mit der Unterschrift auf dem Antrag auf Mitgliedschaft in der „Škoda Oldtimer-IG Deutschland für klassische Automobile e.V.“ bin ich damit einverstanden, dass die von mir angegebenen persönlichen Daten zur Erfüllung der Ziele des Vereins „Škoda Oldtimer-IG Deutschland für klassische Automobile e.V.“ sowie der jeweiligen Dienstleister (Steuerberater; Vereinsmitglieder; Herausgeber der Vereinszeitschrift; ŠKODA Auto Deutschland; Behörden; ŠKODA in Mlada Boleslav; Versicherungen) verarbeitet und verwendet werden.

Ich stimme der Veröffentlichung von Foto`s und Video`s, auf welchen ich und/oder mein Fahrzeug abgebildet sind, in der Vereinszeitschrift, auf der Website des Vereins, im Jahrbuch und Internet zu.

Ort, Datum Unterschrift Mitglied (bei Minderjährigen Unterschrift der Erziehungsberechtigten)

Ort, Datum Unterschrift Familienmitglied (bei Minderjährigen Unterschrift der Erziehungsberechtigten)

SEPA-Lastschriftmandat für wiederkehrende Zahlungen

Škoda Oldtimer-IG Deutschland für klassische Automobile e. V.

Vereinsvorsitzender

Frank Lohmeier
 Bahnhofstraße 47
 03058 Neuhausen/Spree
 OT Neuhausen

Vereinsvorsitzender

Alexander Bugala
 Lindenstraße 17 B
 85716 Unterschleißheim

Kassenwart

Elmar Schorpp
 Theresienstr. 9
 76744 Wörth

E-Mail: info@skoda-oldtimer.de

<https://www.skoda-oldtimer.de>

Škoda Oldtimer-IG Deutschland für klassische Automobile e. V.

Gläubiger-Identifikationsnummer: **DE8200100001272879**

Mandatsreferenz:

Ich ermächtige die „Škoda Oldtimer-IG Deutschland für klassische Automobile e. V.“ Zahlungen von meinem Konto mittels Lastschrift einzuziehen. Zugleich weise ich mein Kreditinstitut an, die von der „Škoda Oldtimer-IG Deutschland für klassische Automobile e. V.“ auf meinem Konto gezogenen Lastschriften einzulösen.

Hinweis:

Ich kann innerhalb von acht Wochen, beginnend mit dem Belastungsdatum, die Erstattung des belasteten Betrages verlangen. Es gelten dabei die mit meinem Kreditinstitut vereinbarten Bedingungen.

 Vorname und Name (Kontoinhaber)

 Straße und Hausnummer

 Postleitzahl und Ort

 Bankname

 IBAN

 BIC

 Datum, Ort und Unterschrift des Kontoinhabers