

# ŠKODA *KURIER*

ZEITSCHRIFT FÜR FREUNDE  
KLASSISCHER ŠKODA AUTOMOBILE

03/2019



Quelle: Georg W. Pollack - privat

Quelle: GMK-ŠKODA Muzeum Archiv  
společnosti ŠKODA AUTO

60 Jahre Škoda Octavia - einst und heute





*Du bist gegangen. Dein Leben ist erloschen.  
Du bist nicht mehr. Ich kann es noch gar nicht fassen.  
Wir lebten gemeinsam, nun ist es einsam geworden.  
Das Dasein füreinander, das Besorgtsein umeinander - alles ist zu Ende.  
All die vielen Augenblicke – in Worte kann ich es nicht fassen.  
Das Wesentliche trage ich im Herzen.  
Meine Gedanken kreisen um das, was war.  
Es wird nie mehr so sein. Ich weiß, was ich verloren habe.  
Du bist gegangen und ich bin mit meinen Gedanken allein zurückgeblieben.*

### **DANKE**

für alle Zeichen der Liebe und Freundschaft,  
für die Begleitung während der Krankheit,  
für die große Teilnahme auf seinem letzten Weg,  
für die vielen liebevollen Worte, Briefe und Geldzuwendungen.

**Rudi Maas**

† 30. Juni 2019

Im Namen aller Angehörigen

Silvia Maas

Hausen-Arnsbach, im Juli 2019

## Inhaltsverzeichnis

### Seite

- 4 – 5 Vorstellung neuer Vorstand und Ansprechpartner
- 6 Informationen zur Mitgliederversammlung 2019, zum Škoda-Kurier und Visitenkarten
- 7 – 9 Adressen von Ersatzteilquellen (aktuell in Überarbeitung!) und Verkaufsanzeigen
- 10 – 15 Golden Oldies in 2019 in Wetttenberg und Anmeldung Golden Oldies in 2020
- 16 – 17 47. ADV-Oldtimer Grand Prix am Nürburgring 2019
- 18 – 20 Sachsen Klassik 2019
- 21 „Vorsicht, auch das passiert!“ – Schrauberbericht von Peter Sudeck
- 22-29 Herbsttreffen 2019 – Limestour vom 5. bis 9. September 2019 in Beilngries
- 30 – 31 Anmeldung zum Herbsttreffen 2020 in Wetttenberg und vorläufiges Programm
- 32 51. ADAC Oldtimer-Rallye
- 33 – 34 Anmeldung zum Frühjahrstreffen 202 in Frankenberg/Sachsen, vorläufiges Programm und aktuelle Teilnehmerübersicht
- 35 – 37 Mitgliedsantrag und SEPA-Lastschriftmandat
- 38 Weihnachtsgrüße
- 39 Gruppenbild vom Herbsttreffen 2019 in Beilngries

## Liebe Mitglieder,

nach dem plötzlichen Tod von Rudi wurden wir vor die Aufgabe gestellt, einen neuen Vorstand zu wählen. Die Arbeit sollte im Sinne von Rudi weiter gehen, der der IG eine familiäre Prägung verliehen hat. Nach reiflichem Überlegen haben wir uns für eine Doppelspitze der Vorsitzenden entschieden.

Der Verein ist gewachsen. Familiär sowie beruflich ist es nicht einfach, auch noch das Ehrenamt eines Vorsitzenden eines Vereins mit fast 180 Mitgliedern zu bekleiden. Die Teilung der Aufgaben mit gleichberechtigten Vorsitzenden erschien daher für uns der einzige Weg, die IG weiter zu führen.

Die neue Doppelspitze, bestehend aus Frank Lohmeier und Alexander Bugala, ergänzt sich nicht nur geographisch, sondern auch fahrzeugtechnisch. Frank Lohmeier wird als Sprecher fungieren, womit die Eintragung im Vereinsregister des Amtsgerichtes Cottbus erfolgt. Skoda - Begeisterte sind wir natürlich beide. Wir möchten, dass sich Liebhaber von Vorkriegsmodellen und Nachkriegsmodellen, unsere Freunde der Heckmotormodelle (Heckschleuder), Youngtimerfans aber auch die Familien gut aufgehoben und vertreten fühlen. Dies gilt auch für unsere ausländischen Mitglieder. Die Sprachkenntnisse von Alexander Bugala sind bei der Betreuung der Mitglieder aus Tschechien und der Slowakei und für den direkten Kontakt zum Skoda-Museum in Mlada Boleslaw sehr hilfreich.

Der neue Vorstand ist für die nächsten vier Jahre gewählt. Wir wollen alles tun, um unser Hobby noch schöner zu machen. Der Skoda-Kurier, dessen Redaktion Maria-Katharina Lohmeier übernommen hat, soll neben der Internetseite weiterhin eine wichtige Kommunikationsebene bleiben. Für einen interessanten Skoda-Kurierinhalt und für eine erfolgreiche Vereinsarbeit sind wir auf die Mithilfe und Unterstützung aller Mitglieder angewiesen. Mit Benzin im Blut und Skoda-Begeisterung wollen wir gemeinsam die nächsten vier Jahre meistern.

### Herzliche Grüße, Euer Vorstand



Mein Name ist **Alexander Bugala**. Ich bin 48 Jahre alt, verheiratet und habe ein Kind. Geboren wurde ich in der Slowakei. Seit 1984 lebe ich in Deutschland. Meine Ausbildung führte mich nach Aachen, der Eifel, Münster in Westfalen sowie Bochum. Ich bin Volljurist und arbeite im Kfz-Auslandschadenbereich einer großen Versicherung in München. Dort bin ich hauptsächlich für die osteuropäischen Länder zuständig.

Meine Familie ist von den Skoda-Treffen sehr gut bekannt. Seit 2004 bin in der Skoda-Oldtimer IG Mitglied und wir versuchen, an vielen Treffen teilzunehmen.

Skoda-technisch fahre ich eine Skoda 120 GLS und bin daher insbesondere den Modellen mit Heckmotoren zugetan.



Mein Name ist **Frank Lohmeier** und ich bin 1956 in Cottbus geboren. Ich wohne in Neuhausen/Spree in der Lausitz und bin als Dipl.-Ing. für Informationstechnik tätig. In den Jahren von 1960 - 1977 bin ich mit den Skodamodellen S 440 und S100 aufgewachsen. Danach hatte das Auto für mich nur noch die Funktion der Beförderung von A nach B.

2013 kam ich gemeinsam mit meiner Frau Margitta auf die Idee, zur Diamantenen Hochzeit meiner Eltern einen Oldtimer Skoda zu beschaffen. Es wurde ein Skoda Octavia, Baujahr 1963. Ich konnte das Fahrzeug bis zum Frühjahr 2014 fahrtüchtig machen. Ein vom Vorbesitzer im Fahrzeug hinterlassener Skoda-Kurier und die Internetseite waren dann die Wegweiser zur Mitgliedschaft in der Skoda- Oldtimer-IG.

Seit 2014 genießen wir den Austausch zu Technik und Reisen mit den Skoda-IG Mitgliedern.

## Škoda Oldtimer-IG, für ihre Mitglieder immer da!

Der bundesweit erste Verein für historische und klassische Škoda-Fahrzeuge ist die Škoda Oldtimer-IG Deutschland mit dem Vorkriegsregister und dem Register der Cabrio Rapid und Coupe Freunde. Der Škoda Oldtimer-Interessengemeinschaft gehören bislang mehr als 180 Mitglieder an. Jeder, der sich für die Fahrzeuge der Marke Škoda interessiert, kann Mitglied bei uns werden.

Die in der Škoda Oldtimer-IG Deutschland zusammengeschlossenen Mitglieder haben sich folgende Punkte zum Inhalt ihrer Aktivitäten gemacht:

- Erhaltung, Restaurierung und Pflege der klassischen Škoda Automobile
- Hilfe bei der Ersatzteilbeschaffung
- Vermittlung der Fahrzeuggeschichte und des technischen Know-hows
- Organisation von Treffen im In – und Ausland
- Pflege von Freundschaften und Erfahrungsaustausch unter den Mitgliedern
- Pflege der Kontakte zu Škoda Auto Deutschland, Škoda in Mlada Boleslav und zum dortigen Firmenmuseum
- Herausgabe der Vereinszeitung „Škoda-Kurier“ bis zu 4 mal im Jahr mit Anzeigendienst (für Mitglieder kostenlos)

### Ansprechpartner

**Frank Lohmeier**

Vorsitzender  
D – Neuhausen / Spree  
0049 (0)172 8104443  
[Skoda-oldtimer-ig@gmx.de](mailto:Skoda-oldtimer-ig@gmx.de)

**Iris Strauß**

2. Vorsitzende  
D - Berlin  
0049 (0)30 5222160  
[Skoda-oldtimer-ig@gmx.de](mailto:Skoda-oldtimer-ig@gmx.de)

**Peter Sudeck**

Referat Öffentlichkeitsarbeit  
D - Lehre  
0049 (0)5308 3517

**Maria-Katharina Lohmeier**

Redaktion Skoda Kurier  
D - Cottbus  
[Skoda-oldtimer-ig-kurier@gmx.de](mailto:Skoda-oldtimer-ig-kurier@gmx.de)

**Steffen Strauß**

Referat Technik (Octavia / Felicia)  
D - Berlin  
0049 (0)30 5222160  
[Spartak440@hotmail.com](mailto:Spartak440@hotmail.com)

**Hendrick Pöttrich**

Referat Technik Heckmotormodelle  
D - Burkhardsdorf  
0049 (0)3721 273732  
[Henne1976@yahoo.com](mailto:Henne1976@yahoo.com)

**Alexander Bugala**

Vorsitzender  
D – Unterschleißheim  
0049 (0)179 1930108  
[Skoda-oldtimer-ig@gmx.de](mailto:Skoda-oldtimer-ig@gmx.de)

**Elmar Schorpp**

Kassenwart  
D - Wörth Maximiliansau  
0049 (0)172 719 715 85

**Dr. Georg Pollak**

Betreuung Website  
CH – Zürich  
0041 763363364  
[pollak@bluewin.ch](mailto:pollak@bluewin.ch)

**Heike Dietz**

Datenschutzbeauftragte  
D – Luckenwalde  
[Skoda-oldtimer-ig-dsb@gmx.de](mailto:Skoda-oldtimer-ig-dsb@gmx.de)

**Jens Herkommer**

Referat Technik alle Skoda Modelle  
Kontakte Museum Mlada Boleslav  
u. Skoda Auto Deutschland  
D - Schwarzenberg  
0049 (0)3774 25066  
[service@herkommer-kfztechnik.com](mailto:service@herkommer-kfztechnik.com)  
[www.herkommer-kfztechnik.com](http://www.herkommer-kfztechnik.com)

## Mitgliederversammlung vom 7. September 2019

Lieber Mitglieder,

im Rahmen des diesjährigen Herbsttreffens fand am 7. September 2019 auch die diesjährige Mitgliederversammlung statt. Neben der Entlastung des alten Vorstandes wurde auch ein neuer Vorstand gewählt und die Satzungsänderung beschlossen.

Da sowohl das Protokoll als auch die Satzungsänderung den Rahmen des Skoda-Kuriers sprengt, kann sich jedes interessierte Mitglied sowohl die Satzung als auch das Protokoll beim Vorsitzenden, Frank Lohmeier, anfordern.

### Hinweise für die künftigen Ausgaben unseres Skoda-Kuriers

Für die zukünftige interessante und abwechslungsreiche Zusammenstellung des Skoda-Kuriers sind wir auf Beiträge aller Mitglieder angewiesen und sehr dankbar. Ob historische Berichte, Fachliteratur oder persönliche Erfahrungsberichte unserer zahlreichen Treffen – die bunte Mischung macht's.

Zur besseren Verarbeitung hier ein paar Hinweise:

- Empfänger: Maria-Katharina Lohmeier
- E-Mail: [skoda-oldtimer-ig-kurier@gmx.de](mailto:skoda-oldtimer-ig-kurier@gmx.de)
- Datei-Format: Texte wenn möglich als Word-Datei (.doc bzw. .docx)
- Bilder wenn möglich als .jpg

Aufgrund der Neuorientierung im Vorstand und in der Kurier-Redaktion erscheint 2019 keine weitere Ausgabe.

### Unsere neuen Visitenkarten

Liebe Škoda Mitglieder,

bei unserem letzten Herbsttreffen in Beilngries, waren in unseren „Informationsbeuteln“ ☺, unter anderem, jeweils fünf stilvoll gestaltete Visitenkarten.

Die Idee dazu stammte von Frank Lohmeier und die Ausführung von Maria-Katharina Lohmeier.

Ich denke, es ist eine gelungene Präsentation unseres Vereins. Meine Vorstellung dazu wäre, dass ihr interessierten Škoda-Fans, egal ob schon Mitglied oder auch nicht, damit eine Kontaktadresse zur Verfügung stellen könnt.

Gerne an unsere Vereins-Email-Adresse:

- [Skoda-oldtimer-ig@gmx.de](mailto:Skoda-oldtimer-ig@gmx.de)

Oder wahlweise jeweils an die entsprechenden Kontaktdaten:

- Frank Lohmeier
- Alexander Bugala
- Iris Strauß

Um unseren Verein und die damit verbundenen sozialen Medien (Vereinszeitung, Homepage) kompetent vertreten zu können, möchte ich euch bitten, bei Bedarf diese Visitenkarten einzusetzen.

Vielen Dank

**Iris**



## Adressen von Ersatzteilquellen für unsere Škoda Oldtimer Fahrzeuge

Liebe Mitglieder,

diese Seiten werden zurzeit überarbeitet und dem aktuellen Stand angepasst! Wir bemühen uns, so schnell, wie möglich euch die aktuellen Adressen wieder zugänglich zu machen.

Für sofortige Anfragen, nehmt bitte den alten Kurier zur Hilfe!

### Verkaufsanzeigen

#### Verkaufe eine Vorderachse für einen Škoda Oktavia/Felicia BJ 60iger Jahre

Preis: 290,00 EUR VB

Bei Interesse oder Fragen zum Verkaufsteil nehmen Sie bitte Kontakt mit mir auf unter folgender Nummer: 0049 (0)174 1674356

*Frank Obst*

#### Oldtimer Škoda MB1000 zu verkaufen

Liebhaberstück, 1. Hand

**Kilometerstand** : 30.000 km

**Erstzulassungsjahr** : 1965

Die Preisvorstellung ist um die 5.000 € und verhandelbar.

Garagenwagen, liebevoll gepflegt, fahrbereit, mit Fahrzeugpapieren zu verkaufen.

Für den Škoda 1000 MB sind auch noch viele originale Ersatzteile vorhanden.

Ansprechpartner:

Herr Zimmermann, 99448 Stedten bei Kranichfeld

Telefonnummer: +49 36450 30748 → **Anrufe bitte nach 19:00Uhr**





## Folgende Teile werden zum Verkauf angeboten

### Skoda Popular 995cc SV 1937

- Zylinderkopf und Zylinderkopfdichtungen
- 2 Getriebekästen (nicht komplett)
- Hinterradnabe mit Bremstrommel und Achse
- Lichtmaschine Scintilla 6V
- 2 Anlasser Scintilla 6V
- Nabe Zieher und viele andere Teile

### Skoda Popular 995 cc OHV 1938

- Motorhaube
- Gebtriebeteile
- 4 Felgen
- Lichtmaschine und Anlasser 12V
- Vorderradnabe mit Bremstrommel (komplett)
- und viele andere Teile

### Sonstiges

- 2 St. Kuhlermantel S. Octavia 1958-1962
- Gebtriebekasten komplett (1958-1962)
- Andere Teile Octavia
- Verschiedene Literatur, Bücher, Fotos usw. speziell Skoda Popular

### Kontakt:

Mart Jansen  
Katsestraat 12  
5441 xc Oeffelt, Niederlande  
Telefon (mobil): 0031 651470461  
E-Mail: mltjansen@hotmail.com



Weitere Fotos siehe Folgeseite



# EUROPAS GROSSES NOSTALGIE- FESTIVAL!



Vom 26. – 28. Juli 2019 war das mittelhessische Wetztenberg zum 30. Mal "Deutschlands Hauptstadt der 50er/60er/70er Jahre".

Für drei Tage stand der gesamte Ort am Fuße der Burg Gleiberg unter dem Motto „Musik, Motoren & Mode der 50er bis 70er Jahre“.

Beat, Soul, Pop und Rock'n'Roll der 50er bis 80er Jahre beherrschten den gesamten Ort.



Auf dem wohl ältesten und einer der größten Nostalgie-Messen der der 50er/60er/70er Jahre“ boten über 100 Stände die Originalware der sogenannten Wirtschaftswunderzeit‘ an: Petticoats, Tulpenlampen, Schallplatten und Jukeboxen standen zum Verkauf.

Getreu dem Motto „Lifestyle und Luxus der 50er/ 60er Jahre“ flanierten nicht nur die Damen, sondern auch die Herren und Kinder auf der Hauptstraße unterhalb der Burg im Outfit der Zeit.

Dazu sorgt ein umfangreiches Musikprogramm und zahlreiche Aktionen wie: Ausstellungen und Parade der Klassikfahrzeuge, Tanzshows, Petticoatwettbewerb und Kinderwagenparade für Kurzweil und Abwechslung.



Aus der Skoda Oldtimer IG waren 20 Mitglieder mit 10 Oldtimern vertreten.

Zu unserer großen Freude war auch wieder Skoda Auto Deutschland mit einer Roadshowbühne am alten Standplatz, genau neben uns vertreten, verstärkt wurde der Auftritt durch das Autohaus Wahl Hessen GmbH & Co. KG Marburg, die neue Fahrzeuge der Marke Skoda Octavia, Skoda Kodiaq und Skoda Karoq vorstellten und zu einer Probefahrt einluden.

Wir hatten von der Stadt Wettenberg den gleichen Standplatz wie in den letzten Jahren (in der Burgstraße) zugewiesen bekommen und konnten so unsere Fahrzeuge bestens präsentieren.



Auf der Roadshowbühne präsentierte Mirek Holup seine Skoda Felicia.

Der gemeinsame Stand und Auftritt des Teams von der Roadshowbühne Skoda Auto Deutschland, den Mitarbeitern des Autohauses Wahl Hessen und der Teilnehmer der Skoda Oldtimer IG ergänzte sich hervorragend und war ein voller Erfolg.

Dadurch wurden viele Besucher angelockt und es wurde auch von vielen Besuchern sehr positiv bewertet. Es ist immer wieder eine Freude für alle Teilnehmer, wenn wir erleben, welches große Interesse unsere Autos wecken.

Da Mirek Holub seine Felicia auf der Roadshowbühne präsentierte kam er und Sohn Peter am Sonnabend und Sonntag mit der 350er JAWA zum Festival. Die beiden tschechischen Motorräder bereicherten den Skoda-Stand und lockten viele zusätzliche Besucher an. Und so nutzten auch viele Besucher die Gelegenheit für ein Foto am Skoda-Stand.



Bei herrlich warmen Wetter und überwiegenden Sonnenschein genossen wir dieses besondere Flair, die Musik und die gute Stimmung dieser Veranstaltung und hatten sehr viel Spaß.



Sonntag: Aufstellen zur Parade der Klassikfahrzeuge durch Wettenberg



Für uns war es wieder ein sehr schönes Festival und wir sagen „Tschüss“ bis nächstes Jahr!

**Renate & Ralf Pätz**

# Golden Oldies

# Wettenberg

24. - 26.07. 2020

---

**Für die Teilnahme an den Golden Oldies in Wettenberg ist folgendes zu beachten!!!**

---

- **Übernachtung suchen**

7 Zimmer wurden bereits von IG Mitgliedern im Hotel „Schöne Aussicht“ vorreserviert, die sich bereits für die Teilnahme entschieden haben.

**„Hotel-Restaurant "Schöne Aussicht"“**

Gießener Straße 3

35435 Wettenberg - Launsbach

Tel.: 0049 (0)641 982370

Fax: 0049 (0)641 98237120

[info@schoene-aussicht-hotel.de](mailto:info@schoene-aussicht-hotel.de)

<http://www.schoene-aussicht-hotel.de/>

- **Anmeldung in Wettenberg**

Das Anmeldeformular findet man im Januar/ Februar im Internet unter „Stadt Wettenberg“.

Bitte auf Formular vermerken, dass Ihr zum Skoda Stand gehört.

- **Info an Vorstand und Ralf Pätz**

Noch Fragen? Keine Scheu - gern beantworten wir Euer Fragen.

**Ralf & Renate Pätz**



## Wir waren mit dabei - 47. AVD-OLDTIMER Grand Prix am Nürburgring



Im Mai erhielten wir die Einladung zum 47. AVD-OLDTIMER Grand Prix am Nürburgring von Škoda-Deutschland, Abt. Motorsport und Tradition. Wir freuten uns riesig, wieder mit dabei sein zu dürfen. Nach einer entspannten Anreise trafen wir am Donnerstag, 08.08.2019 auf dem Nürburgring ein und platzierten unseren grünen Octavia-Kombi am Škoda Stand.

Am Freitag, 09.08.19 waren dann auch alle anderen Autos, insgesamt 40 Oldtimer und Motorsportfahrzeuge da. Die erste Parade aller Škoda-Fahrzeuge erfolgte dann bereits um 13.30 Uhr auf der legendären Rennstrecke am Nürburgring.



Es war einfach ein tolles Gefühl, mit Sturzhelm - bewundert von unzähligen Zuschauern – drei Runden zu drehen. So ein Aufgebot von unterschiedlichen Škoda-Modellen zu präsentieren schaffte kein anderer Autohersteller an diesem Wochenende.

Unter anderem war der einzig erhaltene Laurin & Klement BSC Bj. 1908, der Sportwagen 1100 OHS Bj. 1958, ein Škoda Popular Roadster Bj. 1937, ein Škoda Sedan 1200 und mehrere Škoda Octavia und Felicia dabei.



Unsere Runden am Samstagmittag erhielten ebenfalls viel Aufmerksamkeit beim Publikum.

Interessant waren aber auch die Rennen der legendären Formel 1 Fahrzeuge, sowie die Grand-Prix-Rennen, an dem auch der Škoda RS 130 mit M. Kahle und J. Herkommer teilnahmen. Schade, dass die „Defekthexe“ hier bei der Vorrunde, sowie auch beim Rennen, die Hand im Spiel hatte.



Die Mitglieder der Škoda Oldtimer IG und ihre Fahrzeuge waren präsent und haben die Veranstaltungen bereichert. Der Besuch von Wolfgang Niedecken (Frontmann der Musikgruppe BAP) war ein weiteres Highlight dieser Veranstaltung und auch er war sehr von unseren Autos angetan.



Er freute sich, in der Felicia von Helena und Ludwig Probe zu sitzen, führte ein intensives Gespräch mit Ralf Pätz über den Sedan und das Raumwunder des Octavia Kombi von Karola Koslowski und Steffen Weigelt.

Rund um war es wieder ein großartiges Wochenende.

Schade nur, dass bereits am frühen Sonntagnachmittag schon viele mit ihren Autos den Stand verließen, obwohl die Veranstaltung doch bis 18:00 Uhr lief.



Danke nochmals den Organisatoren von Škoda Deutschland, dem Versorgungsteam und nicht zuletzt dem AVD Deutschland für die Durchführung.

**Karola Koslowski und Steffen Weigelt  
Bilder: Steffen Weigelt**

## Octavia feiert 60 jähriges Jubiläum bei der Sachsen Klassik 2019

Der 60 jährige Geburtstag ist immer etwas Besonderes, auch für Automobile. Das gilt natürlich auch für die SKODA Octavia, deren Produktion 1959 gestartet wurde. Aus diesem Anlass wurde der Skoda Octavia bereits bei einer ganzen Reihe von Oldtimeraktivitäten eingesetzt, angefangen von der *Techno Classica in Essen* über die *Südsteiermark Rallye*, *Sachsen Klassik* bis hin zur *Hamburg Berlin*. Dabei spielt auch eine Rolle, dass der aktuelle Skoda Octavia das wichtigste Modell in der SKODA Modellpalette ist.

Wir, das heißt Uschi und ich, konnten in diesem Jahr die *Sachsen Klassik* mitfahren. Start in Dresden, Ziel in Leipzig - im Porsche Werk. Insgesamt waren 6 SKODAs am Start. Vier wurden vom Museum in Mlada Boleslav eingesetzt:

1. Der gerade fertig restaurierte Superb Bj. 1939 zeigt die lange Geschichte von SKODA im oberen Marktsegment
2. Der Trekka als Urahn der heute so beliebten SUV's
3. S 100 L Rallye mit chinesischer Besatzung
4. Rapid 135 auch mit chinesischer Besatzung, für SKODA ist China seit Jahren der wichtigste Markt.
5. Von SKODA Auto Deutschland waren am Start: Felicia mit dem Schauspieler Johann von Bülow als Fahrer und
6. Octavia mit Uschi und Peter Sudeck, damit hielten wir die Fahne hoch in der Mittelklasse.



Unser Dream-Team (v. l.): Felix Grüner, Maik Poppe, Uschi Sudeck, Markus Liebsch, Peter Sudeck, Jens Herkommer u. Vitezlav Kodym

**Am Donnerstagmittag** gingen Uschi und ich mit der Start-Nr. 39 an den Start, die erste Prüfung gleich in Dresden in der sogenannten Flutrinne. Was ist die Flutrinne: eine Wiese ohne jegliche Bebauung. Hier kann das Wasser abfließen, wenn die Elbe Hochwasser führt. Bei der Uhrenmanufaktur Glashütte war eine DK (Durchfahrtkontrolle) eingerichtet. Es bestand die Möglichkeit einer kurzen Betriebsbesichtigung. Ich habe dabei gelernt, dass die „Steine“ einer Uhr winzige Rubine sind. Die werden synthetisch hergestellt, aus der Schweiz bezogen und bilden die Lager innerhalb der Uhr. Ich bewundere immer, wie man mit derart kleinen Bauelementen überhaupt umgehen kann.

Ein weiter Höhepunkt war der Eiskanal in Altenberg. Seit 1986 werden hier internationale Wettkämpfe ausgetragen. 122 m Höhenunterschied auf gut 1400 m Länge. Unsere Strecke führte auf einem Weg unmittelbar neben dem Eiskanal entlang und vermittelte durchaus einen Eindruck, wie steil und kurvenreich diese Anlage ist. Hier haben wir unsere „Spitzenleistung“ während der Rallye abgeliefert: wegen Fehlbedienung unserer Stoppuhr mussten wir „blind“ durch die Wertungsprüfung fahren. Obwohl es bei allem ja nur um die „Goldene Ananas“ geht, ärgert man sich dann schon ein wenig, wenn man auf Grund einer Unachtsamkeit mindestens 500 Punkte liegen lässt. Das Tagesergebnis war dann auch entsprechend enttäuschend: 117. Platz (bei 185 Startern).



In der Wertungsprüfung, Fahrer versucht die Lichtschranke zu treffen, Beifahrer zählt

**Am Freitag** war unsere Startzeit 8:22 vor dem Internationalen Congress Center in Dresden direkt an der Elbe. Die erste Wertungsprüfung des Tages fand wieder in der Flutrinne statt, diesmal 50m in 13 Sekunden rückwärts.

Über Radeberg und Grossenhain ging es dann zur Mittagspause im „Alten Elbehof“ in Werdau bei Torgau. Bei all meinen Rallye-Einsätzen habe ich noch kein derartig reichhaltiges, abwechslungsreiches und schmackhaftes Buffet erlebt. Wir überqueren die Elbe, nicht weit von der Stelle, wo sich amerikanische und russische Soldaten im April 1945 das erste Mal begegnet sind. Zur historischen Wahrheit gehört auch, dass die Bilder, die dann um die Welt gingen, erst einige Tage später für die Presse nachgestellt worden sind.

Ich habe im Roadbook nachgeschaut: wir passieren Schloss Klippenstein, Schloss Zabeltitz, Gestüt Graditz, Barockschloss Delitzsch, und Schloss Breitenfeld. Ehrlich: wirklich wahrgenommen haben wir all diese tollen Bauwerke nicht richtig, dazu ist der Rallye-Stress zu groß. Aber wir haben uns vorgenommen: da fahren wir nochmal wieder hin. Zieleinlauf dann abends im Porsche Werk in Leipzig. In der Tageswertung auf dem 46. Platz in der Gesamtwertung, na ja, das geht.

**Am Samstag** der Start wieder im Porsche Werk. Hier gibt es genug Platz für die Wertungsprüfungen, und dieser Platz wurde vom Veranstalter auch genutzt. Gleich drei Wertungsprüfungen zu Beginn des Tages. Porsche besitzt auf dem Gelände eine eigene Prüfstrecke. Hier sind Teile der berühmtesten Rennstrecken Europas nachgebildet, erst kürzlich ist eine Kurve eingebaut worden, die dem Karussell des Nürburgringes entspricht. Hier auch der Höhepunkt des Tages und die schwierigste Wertungsprüfung. Drei Runden mussten gedreht werden. In einer Referenzrunde musste man sich selbst eine Zeit vorlegen. In zwei folgenden Runden sollte dann die vorgelegte Zeit möglichst genau wieder getroffen werden. Sehr anspruchsvoll, auch die zwei Minuten Vorgabezeit erforderten ein hohes Tempo und danach hatten nicht nur wir das Problem, dass wir die Ausfahrt nicht auf Antrieb fanden. Also versehentlich noch eine Runde. Es entstand insgesamt relatives Durcheinander, das auch der Veranstalter bei der Auswertung nicht aufdröseln konnte und so blieb nichts anderes übrig, als diese eigentlich hochinteressante Wertungsprüfung zu neutralisieren.



Wertungsprüfung auf dem Porsche Testgelände

Über die Marina in Braunsbedra mit einer Zeitkontrolle am Geiseltalsee ging es dann weiter zur Mittagspause bei Rotkäppchen in Freyburg. Wer immer noch nicht weiß, wo die blühenden Landschaften der neuen Bundesländer liegen, dem empfehle ich den letzten Teil unserer Route: Zwenkau und Störmthaler See. Früher am Tagebaurand, heute Badestrand.



Zeitkontrolle am Geiseltalsee

Samstag und herrlichstes Sommerwetter mit Temperaturen über 30° Celsius lockte natürlich viele Ausflügler an die Seen. Und so bin ich mir nicht ganz sicher, ob die Menschenmassen wegen uns Rallye-Teilnehmern oder wegen des Wetters hier waren. Parkplätze waren knapp und so musste dann auch eine Zeitkontrolle an der Kanustrecke in Markkleeberg abgesagt werden. Zeitkontrolle hätte bedeutet, dass viele Rallye-Teilnehmer ihre Vorzeit hätten abwarten müssen und dazu war dem Veranstalter einfach der Parkraum ausgegangen. Also musste die DK aufgehoben werden und wir konnten ins Ziel, bei Porsche weiterfahren. An diesem Tage lagen wir dann bei der Tageswertung auf dem 38. Platz.

**Mein Resumee:** Die Strecke der Sachsen Klassik führte noch nie so weit nach Norden.

Es waren wie immer tolle Strecken ausgesucht. Das Fahren auf den verkehrsarmen Nebenstraßen vermittelt viel Spaß. Aber wir waren nicht im dicht besiedelten Erzgebirge unterwegs, die Anzahl der Zuschauer an der Strecke war deutlich geringer als im Erzgebirge. Was sind das für herrliche Seen aus den Braunkohlentagebauen geworden, mit toller Infrastruktur.

Man sieht aber auch die Kehrseite der Medaille: Dörfer, die man als idyllisch bezeichnen kann. Wenn man genauer hinsieht: viele Häuser stehen leer. Wir sind 590 Kilometer gefahren bei Temperaturen über 30° Celsius, die das Ganze sehr anstrengend gemacht haben. Es sind nicht alle Wertungsprüfungen so gelaufen, wie wir uns das vielleicht gewünscht hätten, aber am Ende ist trotz des miserablen ersten Tages noch ein versöhnlicher 58. Platz für uns herausgesprungen. Am Ende haben wir uns dann doch ein klein wenig wie Sieger gefühlt: Wir haben alle Schwierigkeiten irgendwie gemeistert. Es hat keine Ehekrise an Bord gegeben. Wir haben ganz viele Eindrücke gesammelt. Und ich hoffe, dass wir SKODA gut repräsentiert haben.

**Peter Sudeck - 04.09.2019**

## Vorsicht - Auch das passiert!!!

Im Spätsommer 2018 ist der Anlasser für meinen Laurin & Klement durchgebrannt. Zwar ärgerlich, sollte aber eigentlich kein Problem sein. Ich hatte früher bereits mehrfach mit der Werkstatt eines Herrn Fiedeldei in Bramsche bei Osnabrück zu tun und war mit dem Ergebnis zufrieden. Also habe ich mich vertrauensvoll an Herrn Alexander Schallenberg gewendet, der den Betrieb von Fiedeldei übernommen hat. Nach telefonischer Vereinbarung habe ich den Anlasser an H. Schallenberg geschickt, verknüpft mit der Bitte, den Anlasser bis Mitte März 2019 zu Beginn der neuen Saison fertig zu machen. Mitte März 2019 kommt, nichts passiert. Immer wieder angerufen, meistens wird der Anruf gar nicht angenommen und falls nach einem Dutzend Anrufversuchen dann doch einmal, von Herrn Schallenberg nur Ausflüchte und Vertröstungen.

Ich habe dann gewartet bis zur *Techno Classica* im April, weil ich wusste, dass H. Schallenberg in Essen auch mit einem Stand vertreten ist. In Essen H. Schallenberg persönlich am Stand besucht, Aussage: „ich brauche noch 14 Tage.“ Auf meine Frage „gilt das wirklich?“ Antwort: „ja“ und darauf die Hand gegeben. Die 14 Tage sind herum und wieder passiert nichts. Daraufhin bin ich an seinen Wohnort in Bramsche bei Osnabrück gefahren und habe ihn auch angetroffen. Meine Forderung: „Ich möchte meinen Anlasser abholen, egal ob repariert oder unrepariert.“ Antwort: „Den habe ich an einen Bekannten in Frankfurt geschickt.“ Weil diese Antwort offensichtlich gelogen war, habe ich ihn aufgefordert, mir die Anschrift oder die Telefonnummer von dem Bekannten in Frankfurt zu geben. „Nein, das tue ich jetzt nicht!“ war die Antwort und Herr Schallenberg verschwand.

Ich bin mit dem sicheren Gefühl nach Hause gefahren, dass Herr Schallenberg den Anlasser veruntreut, vermutlich verkauft hat. Zu Hause angekommen, Termin bei einem Rechtsanwalt gemacht. Empfehlung: „Erstatten Sie Anzeige bei der Polizei.“ Am 15.07.2019 habe ich dann Anzeige wegen Unterschlagung bei der Polizei in Wolfsburg gestellt. Am 12.08.2019 habe ich eine Nachricht von der Staatsanwaltschaft Osnabrück erhalten mit der Mitteilung, dass Strafbefehlsantrag gegen Herrn Schallenberg gestellt worden ist. Über informelle Kontakte habe ich inzwischen erfahren, dass ich nicht der Einzige bin, der von H. Schallenberg betrogen worden ist.

Am 18.09.2019 dann die große Überraschung: ich erhalte ein Paket von Herrn Schallenberg. Inhalt: mein Anlasser! Unrepariert, vollständig zerlegt, ohne weiteres Anschreiben, keine Erklärung, nichts. Aber offensichtlich vollständig. Ich vermute, dass H. Schallenberg, wenn es zur gerichtlichen Verhandlung kommt, den Anklagepunkt „Unterschlagung“ entkräften möchte.

Ich freue mich natürlich, den Anlasser wieder zu haben, er ist für mich eigentlich unersetzlich. Es handelt sich hier nämlich nicht um die heute übliche Standardbauweise, sondern das Ritzel sitzt in einer Wippe, die seitlich in das Schwungrad hinein klappt (siehe Bild). Das Grundsatzproblem ist für mich weiterhin ungelöst: der Wagen läuft nach fast einem Jahr immer noch nicht, weil ich einem absolut unfähigen und/oder unzuverlässigem Betrieb aufgefressen bin.

Die Quintessenz aus dieser Angelegenheit: Unabhängig davon, dass ich hier vor Zusammenarbeit mit *Alexanders-Oldtimer-Elektrik* ausdrücklich warnen möchte, es ist absolut wichtig, vorher zu klären, wem man seine Teile zur Reparatur anvertraut.



Peter Sudeck 04.09.2019

## Herbsttreffen 2019 - Limestour 04.09. – 09.09.2019

„Hallo,Paula!“

„Hallo, Paul! Wohin fahren wir denn heute?“

**Paul:** „Na zum Herbsttreffen, nach Beilngries!“

**Paula;** „Und wo müssen wir lang?“

**Paul:** „Schau mal, wir fahren einfach dem Skoda Felicia hinterher!“

**Paula:** „Warum steht der denn auf einem Trailer und fährt nicht selbst?“

**Paul:** „Da wird die Anfahrt wahrscheinlich weit gewesen sein, so, wie bei uns auch!“

**Paula:** „Wo ist der denn hin?“



**Paula:** „Da ist das Hotel und es sind schon einige da!“

**Nach und nach treffen alle ein!**

**Paul:** „Ich bin total unterhopft!“

**Paula:** „Dann lass uns gleich runter in den Biergarten gehen!“

*Lange nicht gesehen! Die Frauen haben sich eine Menge zu erzählen!*

*Die Männer sitzen separat und führen Benzingespräche!*



**Paul:** „Sei doch mal leise! Alexander und Jakob sagen gerade, wie die nächsten Tage so ablaufen!“

**Paula:** „Das Programm, das sich Jakob für die Kinder ausgedacht hat, ist ja echt toll! Wollen wir nicht lieber da mitmachen?“

**Paul:** „Warte doch erst mal ab, wie das Wetter wird!“



**Tag 2**  
**Heute geht es nach Kehlheim**

**Paula:** „ So ein Mistwetter aber auch!“

**Paul:** „Schirme habe ich bei!“ „Jetzt aber schnell, das Boot wartet!“



**Paula:** „Ist das eine schöne Landschaft!“

**Paul:** „Ich geh mal nach oben an Deck!“

*Schon wieder reden die Männer über Technik!*

**Paula:** „Schau, wir sind gleich da!“



**Kloster Weltenburg**





**Paul:** „Muss ich da mit rein?“

**Paula:** „Ein bisschen Kultur kann nicht schaden!“



**Auch die Rückfahrt wird für angeregte Gespräche genutzt!**

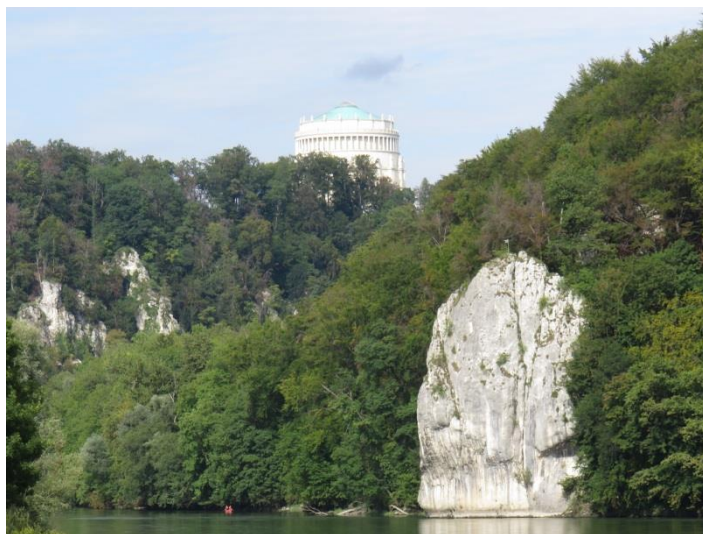


**Paula:** „Genieße die Ruhe! Es wird heute sicherlich noch anstrengend!“

**Paul:** „Soll ich noch was zum Trinken holen?“

**Paula:** „Das wäre echt nett! Mal sehen, wie lange die Versammlung dauert!“

**Paul:** „Die Gedenkminute hat sich Rudi verdient! Was nicht alles für den Verein gemacht hat!“





**Paula:** „Das Dankeschön an Familie Bugala, Jirka und Maria-Katharina ist berechtigt! Aber auch Iris hat in den letzten Monaten viel geleistet!“

**Paul:** „Geschafft! Nach kontroverser Diskussion läuft der Verein, im Sinne von Rudi, weiter!“

**Paula:** „Was die Anderen nur gegen zwei Vorsitzende haben? Beide sind doch noch berufstätig! Einer alleine kann das nicht schaffen!“

**Paula:** „Komm, lass uns essen gehen und noch ein wenig, mit den Anderen reden!“

**Paul:** „Ja! Ist von Skoda Deutschland echt toll uns so zu unterstützen!“

### Tag 3

Heute fahren wir zum geographischen Mittelpunkt Bayerns und dann ins AUDI-Museum und nach Neuburg



**Paul:** „Komm, lass uns schon zum Parkplatz gehen!“

**Paula:** „Kannst du da mal helfen?“

**Paul:** „Na klar! Jeder der Hilfe braucht, dem wird geholfen!“



**Paula:** „Es ist eine wunderschöne Gegend hier!“

**Paul:** „Guck lieber, wo die Anderen sind!“

**Paula:** „Ich sehe sie, sie kommen!“

**Wir sind angekommen!**



**Paul:** „Die schönsten Frauen heute!“

**Paula:** „Mir war es für ein Kleid heute leider zu kalt!“

**Paul:** „Endlich wieder Technik!“

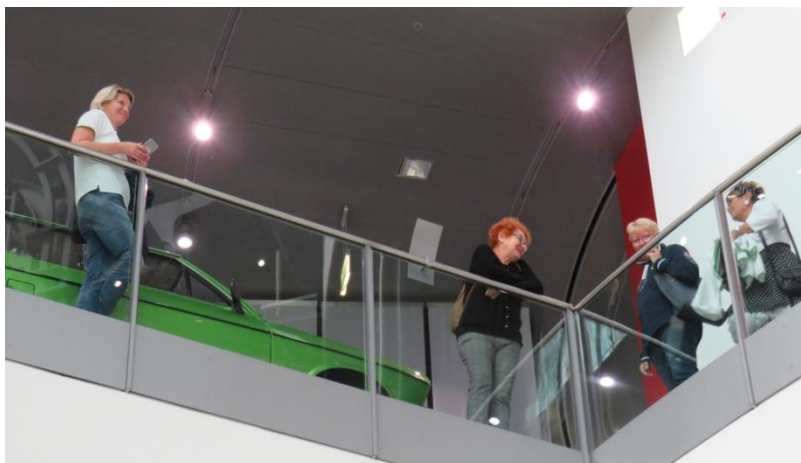
**Paula:** „Typisch Mann!“

**Paula:** „Das ist ja ein riesiges Gelände!“



**Paul:** „Meinst du, bei Skoda sieht es anders aus!?“

**Auch die Frauen schauen sich interessiert um.**



**Paula:** „Wie soll es anders sein, es regnet!“

**Paul:** „Hauptsache der Beifahrer hat freie Sicht!“

***Tschüß, Küsschen und kommt gut nach Hause!***  
 Leider müssen wir uns jetzt von Einigen verabschieden!  
 Nicht Jeder hat noch Urlaub!

**Paula:** „Schön, dass wir noch Urlaub haben!“

**Paul:** „Genau!“

**Paula:** „Neuburg ist eine schöne Stadt! Wenn nur nicht der Regen wäre!“



Paul: „Wollen wir heute Abend auf das Volksfest in Beilngries gehen!“



Tag 4

Besuch der Kuchlbauer Brauerei mit Hundertwasserturm



Paul: „Die Reihen haben sich ganz schön gelichtet!“

Paula: „Die, die eine weite Anreise haben, brauchen den heutigen Tag, um nach Hause zu kommen!“



**Paula:** „Guck mal, da ist ja auch ein Skoda! Und da ist noch einer! Ob die vom Treffen in Beilngries, kommen?“



**Paul und Paula:** „Wir wünschen allen noch viele schöne Stunden mit ihren Schätzen und einen Dank an Familie Bugala!“

*Familien Dietz und Strauß*

## Anmeldung zum Herbsttreffen der Skoda Oldtimer IG von Freitag, 04. bis Montag 07. September 2020 in Wettenberg

**Anmeldung an:**

Skoda-Oldtimer IG Deutschland  
Frank Lohmeier  
Bahnhofstr. 47  
03058 Neuhausen/Spree  
Tel.: +49 172 8104443

**Mail: skoda-oldtimer-ig@gmx.de** Anmeldung bitte vorzugsweise per E-Mail

Die Übernachtung ist direkt beim Hotel unter dem Kennwort: "Skoda Oldtimer Heinz Maas"  
zu buchen **Die Zimmer müssen spätestens bis 01.06.2020 gebucht werden**

Ebenso sollte die Anmeldung bei den Organisatoren bis dahin vorliegen.

Übernachtung im Hotel:    ja                        nein   

Hoteldaten:                    Hotel „Schöne Aussicht“  
Gießener Straße 3, 35435 Wettenberg/Launsbach  
E-Mail: info@schoene-aussicht-hotel.de  
Internet: www.schoene-aussicht-hotel.de  
Telefon: +49 641 98237-0

<b>Fahrer</b>	Name, Vorname:	Telefon / Handy:
	Anschrift:	<b>E-Mail:</b>
<b>Beifahrer</b>	Name, Vorname:	Telefon / Handy:
	Anschrift:	<b>E-Mail:</b>
Automarke: _____ Typ: _____ Baujahr: _____		
Pol. Kennz.: _____ TÜV bis: _____		
Entfernung vom Heimatort bis zum Veranstaltungsort: _____ km    Ich komme mit Trailer <input type="checkbox"/>		
Datum des Anreisetages: _____ Datum des Abreisetages: _____		

Die Nenngebühr für Clubmitglieder beträgt 25 € pro Person und für Nichtmitglieder beträgt 40 € pro Person. Die Nenngebühr wird bei Nennung fällig und ist auf das Konto der Škoda Oldtimer-IG Deutschland e.V. zu überweisen

**IBAN: DE46 5486 2500 0007 3038 82, BIC: GENODE 61 SUW der VR Bank Südpfalz e.G.**

**Teilnahmebedingungen:**

Teilnahmeberechtigt sind alle Škoda Oldtimer IG-Mitglieder und Halter von Škoda-Fahrzeugen. Die Fahrzeuge müssen polizeilich zum Verkehr zugelassen sein und über gültigen TÜV verfügen. Der Fahrer muss im Besitz der behördlich vorgeschriebenen Fahrdokumente sein. Die Teilnehmer richten sich nach den Vorschlägen der Veranstalter. Die Teilnehmer nehmen auf eigene Verantwortung an der Veranstaltung teil. Sie tragen die alleinigen zivil- und strafrechtlichen Folgen für alle von ihnen oder von ihren Fahrzeugen verursachten Schäden. Die Teilnehmer verzichten durch Abgabe der Nennung für alle im Zusammenhang mit der Veranstaltung erlittenen Unfälle oder Schäden auf jedes rechtliche Vorgehen gegen den Veranstalter.

Datum: \_\_\_\_\_ Unterschrift: \_\_\_\_\_

## Vorläufiges Programm zum Herbsttreffen der SKODA Oldtimer IG vom 4.9. bis 7.9.2020 in Wettenberg Launsbach

**Organisation:** Heinz und Gudrun Maas, Neu Anspach

**E-Mail:** Heinz.Maas@t-online.de

**Hoteldaten:**

Hotel Schöne Aussicht

Gießener Str.3

35435 Wettenberg

Internet: [www.schoene-aussicht-hotel.de](http://www.schoene-aussicht-hotel.de)

E-Mail: [info@schoene-aussicht-hotel.de](mailto:info@schoene-aussicht-hotel.de)

Das Hotel ist den Teilnehmern von der Golden Oldie Veranstaltung in Wettenberg bekannt.

Es sind ausreichend Parkplätze für Oldtimer und Anhänger vorhanden.

Einzelzimmerpreis beträgt incl. Frühstück 65 €

Doppelzimmer beträgt incl. Frühstück 85 €

**Vorläufiges Programm:**

- Ausfahrt zur Besichtigung der Kubacher Kristallhöhle in der Nähe von Weilburg  
(Anfahrtstrecke ca. 45 km)

Anschließend Weiterfahrt nach Wetzlar mit Stadtbesichtigung und Besuch des jährlich stattfindenden Brückenfestes

(Fahrstrecke ca. 25 km)

Rückfahrt zum Hotel ca. 20 km

- Ausfahrt nach Glauburg zum Keltenfürstengrab mit Besichtigung  
(Fahrstrecke ca. 60 km)

Anschließend Weiterfahrt zum höchsten Berg im Vogelberg dem Hoherodskopf

(Fahrstrecke ca. 40 km)

Freizeiteinrichtungen: Informationszentrum mit Naturerlebnisausstellung, Sommerrodelbahn, Baumkronenpfad, Kletterwald, Restaurant, Kaffee

Rückfahrt zum Hotel ca. 65 km





Rund um den Rochlitzer Berg



28.09.2019



Oldtimer - Club  
Rochlitz e.V.  
im ADAC

www.buettner-herbst.de

## 51. ADAC Oldtimer - Rallye

### Rund um den Rochlitzer Berg

organisiert vom Oldtimer - Club Rochlitz e.V. im ADAC

Wie schon die Jahre davor, wir waren dabei.

Die Strecke ist nach Vfv - Zeichen sowie nach Pfeilen ausgeschildert, was auch nicht so trainierte Besatzungen gut meistern können.

Treffpunkt war wie immer der Rochlitzer Marktplatz mit seinem imposanten Rathaus, der gleichzeitig Start und Ziel ist. Die landschaftlich schöne Strecke führte über Wechselburg, Burgstädt, Penig, Lunzenau mit Mittagspause an der Shell Tankstelle im Gewerbegebiet Pleiße.

Gefahren wurde in elf Klassen. Von Motorrädern bis Baujahr 1930 über Dreiradfahrzeuge bzw. Motorräder mit Beiwagen, speziellen Jugendklassen bis Autos bis Baujahr 1970.

Unterwegs waren Prüfungen zu absolvieren und es galt möglichst wenige Minuspunkte zu erhalten. Zur Siegerehrung erhielten die Besten jeder Gruppe schöne Pokale.

Wir blieben unserem Motto treu: *Dabei sein, ist alles.*

**Gisela Und Wolfgang Weise**



## Anmeldung zum Frühjahrstreffen der Skoda Oldtimer IG vom Mittwoch, den 20. Mai bis Montag, den 25. Mai 2020 in Frankenberg / Sachsen

**Anmeldung spätestens bis 25. Februar 2020 an:**

Gisela und Wolfgang Weise

Nach der Wanne 14, 04741 Roßwein

Tel.: 0049 (0)43770 Handy: 0049 (0)152 03224986 oder 0049 (0)152 05121620

[weiwa14@t-online.de](mailto:weiwa14@t-online.de) Anmeldung bitte vorzugsweise per E-Mail

Die Übernachtung ist direkt beim Hotel unter dem Kennwort: Skoda Oldtimer zu buchen (80,00 € je Doppelbettzimmer). **Die Zimmer müssen spätestens bis 25.02.2020 gebucht sein.**

Übernachtung im Hotel: ja  nein

Hoteldaten: Akzent Hotel Frankenberg

Dammplatz 3, 09669 Frankenberg

E-Mail: [info@hotel-frankenberg.de](mailto:info@hotel-frankenberg.de) Internet: [www.hotel-frankenberg.de](http://www.hotel-frankenberg.de)

Telefon: 037206 773

<b>Fahrer</b>	Name, Vorname:	Telefon / Handy:
	Anschrift:	<b>E-Mail:</b>
<b>Beifahrer</b>	Name, Vorname:	Telefon / Handy:
	Anschrift:	<b>E-Mail:</b>
Automarke:		Typ:
Kennzeichen		Baujahr:
Entfernung vom Heimatort bis zum Veranstaltungsort: _____ km		Ich komme mit Trailer <input type="checkbox"/>
Datum des Anreisetages: _____		Datum des Abreisetages: _____

Die Nenngebühr für Clubmitglieder beträgt 25 € pro Person und für Nichtmitglieder 40 € pro Person. Die Nenngebühr wird bei Nennung fällig und ist auf folgendes Konto der Škoda Oldtimer-IG Deutschland e.V. zu überweisen:

**IBAN: DE46 5486 2500 0007 3038 82, BIC: GENODE 61 SUW (VR Bank Südpfalz e.G.)**

**Teilnahmebedingungen:**

Teilnahmeberechtigt sind alle Škoda Oldtimer IG-Mitglieder und Halter von Škoda-Fahrzeugen. Die Fahrzeuge müssen polizeilich zum Verkehr zugelassen sein und über gültigen TÜV verfügen. Der Fahrer muss im Besitz der behördlich vorgeschriebenen Fahrdokumente sein. Die Teilnehmer richten sich nach den Vorschlägen der Veranstalter. Die Teilnehmer nehmen auf eigene Verantwortung an der Veranstaltung teil. Sie tragen die alleinigen zivil- und strafrechtlichen Folgen für alle von ihnen oder von ihren Fahrzeugen verursachten Schäden. Die Teilnehmer verzichten durch Abgabe der Nennung für alle im Zusammenhang mit der Veranstaltung erlittenen Unfälle oder Schäden auf jedes rechtliche Vorgehen gegen den Veranstalter.

Datum: \_\_\_\_\_

Unterschrift: \_\_\_\_\_

## Vorläufiges Programm - Frühjahrstreffen 2020 in Frankenberg/Mittelsachsen

In diesem Jahr findet dort die Landesgartenschau statt.

Das Treffen wird organisiert von Gisela und Wolfgang Weise

Zu unserem Frühjahrstreffen 2020 sind folgende Programmpunkte vorgesehen:

- Besuch des Sauensägers in Blockhausen mit Auftritt der Randfichten
- Die Männer besuchen das Automuseum in Frankenberg und parallel dazu sind die Frauen zum Shopping in Chemnitz und Stadtrundgang in Frankenberg
- Besuch der Schauweberei Braunsdorf und in Lichtenwalde das Schloss mit Park
- Besuch der Talsperre Kriebstein mit Floßfahrt ab Lauenhain

### Folgende Oldtimerfreunde haben sich bereits angemeldet:

- Maas, Silvia
- Strauß, Steffen und Iris
- Maas, Heinz und Gudrun
- Fiebiger, Wolfgang
- Bugala, Alexander und Martha
- Weigelt, Steffen und Koslowski, Karola
- Brückner, Bernd und Ursula
- Lohmeier, Frank und Margitta
- Weise, Wolfgang und Gisela

## Mitgliedsantrag

Škoda Oldtimer-IG Deutschland für klassische Automobile e. V.

Vorsitzender  
Frank Lohmeier  
Bahnhofstraße 47  
03058 Neuhausen/Spree OT Neuhausen

Vorsitzender  
Alexander Bugala  
Lindenstraße 17B  
85716 Unterschleißheim

Bitte senden Sie folgende Unterlagen vollständig ausgefüllt und unterschrieben an die o. g. Ansprechpartner bzw. eingescannt per E-Mail an [skoda-oldtimer-ig@gmx.de](mailto:skoda-oldtimer-ig@gmx.de):

- Mitgliedsantrag inkl. Datenschutzerklärung (2 Seiten)
- SEPA-Lastschriftmandat (1 Seite)

### Angaben zum neuen Mitglied

Name:	Vorname:
Geburtsdatum:	
Postleitzahl und Ort:	
Straße und Hausnummer:	
E-Mail:	
Telefonnummer:	Mobil (priv.):
Mobil (dienstl.*):	

\*freiwillige Angaben

**Der Mitgliedsbeitrag beträgt 35,00 EUR/Jahr und wird per SEPA-Lastschrift eingezogen. Dazu füllen Sie bitte das SEPA-Lastschriftmandat für wiederkehrende Zahlungen aus.**

**Es ist eine Familienmitgliedschaft möglich! Diese ist für das Familienmitglied kostenfrei!**

### Angaben zum Familienmitglied

Name:	Vorname:
Geburtsdatum:	
Postleitzahl:	Ort:
Straße:	Hausnummer:
E-Mail:	
Telefonnummer:	Mobil (priv.):
Mobil (dienstl.*):	

\*freiwillige Angaben

### Fahrzeugangaben

	Fahrzeug 1	Fahrzeug 2	Fahrzeug 3
Typ			
Kennzeichen			
Baujahr			

Ein Foto des/der Fahrzeugs/e füge ich bei: ( ) JA ( ) NEIN

### Datenschutzerklärung

#### **Kontakt Daten des/der Datenschutzbeauftragten des „Škoda Oldtimer-IG Deutschland für klassische Automobile e.V.“**

Heike Dietz  
Theaterstraße 17, 14943 Luckenwalde  
E-Mail: skoda-oldtimer-ig-dsb@gmx.de

### Datenschutzrechtlicher Hinweis

Die Einwilligung ist jederzeit widerrufbar. Den Widerruf richten Sie dann bitte an den Datenschutzbeauftragten des Vereins.

Die von Ihnen angegebenen Daten werden auf einer externen Festplatte oder einem Server in Deutschland gespeichert und unterliegen dem deutschen Datenschutzrecht. Ihre Daten werden solange es zur Erreichung des mit der Datenverarbeitung verfolgten Zwecks erforderlich ist und sie nicht die Löschung Ihrer Daten verlangt haben. Der Löschung Ihrer Daten können gesetzliche Aufbewahrungsfristen entgegenstehen. In diesem Fall wird die Verarbeitung Ihrer Daten bis zum Ablauf der Aufbewahrungsfrist gesperrt.

Der Vereinsvorstand weist hiermit darauf hin, dass die Daten nur vereinsintern bzw. für die Vereinszeitung, die Homepage und das Fotobuch sowie die Video`s genutzt werden. Da wir, mit unseren Fahrzeugen, aber im öffentlichen Raum unterwegs sind, ist es möglich, dass Foto`s von Personen und Fahrzeugen auf anderen Seiten im Internet zu finden sind. Dieses können wir nicht verhindern. Somit nimmt jedes Vereinsmitglied diese Risiken, mit Teilnahme an den Veranstaltungen, in Kauf.

### Betroffenenrecht

Sie haben das Recht auf Auskunft, Berichtigung, Löschung, Datenübertragung sowie Einschränkung der Vereinbarung. Ferner können Sie Widerspruch gegen die Verarbeitung einlegen, jedoch wäre Ihre Mitgliedschaft gefährdet. Ihre Rechte können Sie gegenüber dem Datenschutzbeauftragten geltend machen.

### Beschwerderecht:

Sie haben das Recht auf Beschwerde bei einer Aufsichtsbehörde (Datenschutzbeauftragten des Bundes der Bundesrepublik Deutschland), wenn Sie der Ansicht sind, dass die Vereinbarung dieser Daten gegen die EU-Datenschutz-Grundverordnung verstößt.

**Mit der Unterschrift auf dem Antrag auf Mitgliedschaft in der „Škoda Oldtimer-IG Deutschland für klassische Automobile e.V.“ bin ich damit einverstanden, dass die von mir angegebenen persönlichen Daten zur Erfüllung der Ziele des Vereins „Škoda Oldtimer-IG Deutschland für klassische Automobile e.V.“ sowie der jeweiligen Dienstleister (Steuerberater; Vereinsmitglieder; Herausgeber der Vereinszeitschrift; Skoda Auto Deutschland; Behörden; Skoda in Mlada Boleslav; Versicherungen) verarbeitet und verwendet werden.**

**Ich stimme der Veröffentlichung von Foto`s und Video`s, auf welchem ich und/oder mein Fahrzeug abgebildet ist, in der Vereinszeitschrift und auf der Website des Vereins und im Jahrbuch zu.**

---

Ort, Datum

Unterschrift Mitglied  
(bei Minderjährigen Unterschrift der Erziehungsberechtigten)

---

Ort, Datum

Unterschrift Familienmitglied  
(bei Minderjährigen Unterschrift der Erziehungsberechtigten)

**SEPA-Lastschriftmandat für wiederkehrende Zahlungen****Škoda Oldtimer-IG Deutschland für klassische Automobile e. V.****Vereinsvorsitzender**

Frank Lohmeier  
Bahnhofstraße 47  
03058 Neuhausen/Spree  
OT Neuhausen

**Vereinsvorsitzender**

Alexander Bugala  
Lindenstraße 17 B  
85716 Unterschleißheim

**Kassenwart**

Elmar Schorpp  
Theresienstr. 9  
76744 Wörth

**E-Mail: [skoda-oldtimer-ig@gmx.de](mailto:skoda-oldtimer-ig@gmx.de)****[www.skoda-oldtimerclub.de](http://www.skoda-oldtimerclub.de)**

Škoda Oldtimer-IG Deutschland für klassische Automobile e. V.

Gläubiger-Identifikationsnummer: **DE8200100001272879**

Mandatsreferenz:

Ich ermächtige die „Škoda Oldtimer-IG Deutschland für klassische Automobile e. V.“ Zahlungen von meinem Konto mittels Lastschrift einzuziehen. Zugleich weise ich mein Kreditinstitut an, die von der „Škoda Oldtimer-IG Deutschland für klassische Automobile e. V.“ auf meinem Konto gezogenen Lastschriften einzulösen.

*Hinweis:*

Ich kann innerhalb von acht Wochen, beginnend mit dem Belastungsdatum, die Erstattung des belasteten Betrages verlangen. Es gelten dabei die mit meinem Kreditinstitut vereinbarten Bedingungen.

\_\_\_\_\_  
Vorname und Name (Kontoinhaber)\_\_\_\_\_  
Straße und Hausnummer\_\_\_\_\_  
Postleitzahl und Ort\_\_\_\_\_  
Bankname\_\_\_\_\_  
IBAN\_\_\_\_\_  
BIC\_\_\_\_\_  
Datum, Ort und Unterschrift des Kontoinhabers

Liebe Mitglieder,

wir wünschen Euch mit Euren Familien  
und Freunden eine wunderschöne Weih-  
nachtszeit.

Für das Jahr 2020 wünschen wir nur das  
Beste und vor allem Gesundheit.

Frank, Alexander und Iris





Herbsttreffen 2019 am geografischen Mittelpunkt Bayerns