

# ŠKODA-KURIER

Zeitschrift der Skoda-Oldtimer-IG Deutschland für klassische Automobile



## Skoda - Oldtimer IG Deutschland

- Interessengemeinschaft für klassische Skoda - Automobile -

**Škoda Oldtimer IG Teilnehmer beim Frühjahrestreffen  
im Dreiländereck auf dem Münsterplatz in Basel  
Bericht auf den Seiten (Seiten 20-37)**



Rudi Maas  
 Hauptstraße 91  
 61267 Neu-Anspach  
 Tel.:06081 7275  
 Fax:06081 944594  
 sr.maas@t-online.de  
 Vorsitzender  
 Redaktion Skoda Kurier



Iris Strauß  
 Robert-Uhrig-Straße 25  
 10315 Berlin  
 Tel.: 030 5222160  
[spargelteddy@hotmail.de](mailto:spargelteddy@hotmail.de)

2. Vorsitzende



Elmar Schorpp  
 Theresienstraße. 9  
 76744 Wörth Maximiliansau  
 Tel.: 07271-971585  
[elmar\\_schorpp@web.de](mailto:elmar_schorpp@web.de)  
 Kassierer



Peter Sudeck  
 Beienroder Str. 13  
 38165 Lehre  
 Tel.: 05308-3517  
[sudeck13@t-online.de](mailto:sudeck13@t-online.de)  
 Protokollführer  
 Referat Öffentlichkeitsarbeit



Dr. Miroslav Holub  
 Narzissenweg 6  
 76297 Stutensee  
 Tel.: 07244-91316  
[Mirekholub@t-online.de](mailto:Mirekholub@t-online.de)  
 Kassenprüfer



Günter Eichler  
 Breslauer Straße 16  
 69168 Wiesloch  
 Tel.: 06222-53970  
 Kassenprüfer



Hendrik Pöttrich  
 Alte Thalheimerstr.66  
 09235 Burkhardsdorf  
 Tel.: 03721-273732  
[Henne1976@yohoo.de](mailto:Henne1976@yohoo.de)  
 Teilefragen für Skoda  
 Heckmotormodelle



Jens Herkommer  
 Dorfstraße 82  
 08340 Schwarzenberg  
 Tel.: 03774 25066  
 Technische Beratung für  
 historischen Motorsport  
 Kontakte Museum Mlada Boleslav  
[service@herkommer-kfztechnik.com](mailto:service@herkommer-kfztechnik.com)



Volkhard Ullrich  
 Im Plöck 64a  
 69117 Heidelberg  
 Tel.: 06221-23287  
 volkhard\_ullrich@web.de  
 Škoda Kurier

Redaktionsassistentz



Steffen Strauß  
 Robert-Uhrig-Straße 2  
 Robert-Uhrig-Straße 25  
 10315 Berlin  
 Tel.: 030 5222160  
[spargelteddy@hotmail.de](mailto:spargelteddy@hotmail.de)  
 Referat Technik  
 Octavia Felicia



Dr.Georg Pollak  
 Weinbergstraße 31  
 CH 8049 Zürich  
 Tel.: 0041763363364  
[pollak@bluewin.ch](mailto:pollak@bluewin.ch)  
 Betreuung der Webseite  
[www.Skoda Oldtimerclub.de](http://www.Skoda Oldtimerclub.de)

Bert Steinhardt;  
 Bahnhofstr. 7; 04618 Ziegelheim;  
 Tel.: 034494-87211  
 Technikreferat MB 1000  
[skoda-oldtimer@web.de](mailto:skoda-oldtimer@web.de)

## Inhaltsangabe zum Škoda -Kurier 01/2013

Seite	Inhaltsangabe;
1	Titelbild mit Information zum Titelbild
2	Adressen vom erweiterten Vorstand der Škoda IG mit Fotos
3	Inhaltsangabe Škoda Kurier 2/2013
4	Mitgliedsantrag
5	Škoda Oldtimer IG für ihre Mitglieder immer da
6	Škoda Oldtimer IG, Termine 2013
6	Ria de Hoop dankt für unsere Karte aus Weil a. Rhein
13 – 17	ŠKODA auf der 25. Techno Classica 2013 in der Halle 7
41	Herausgabe des Buches „Spartak, Octavia, Felicia“ des Motorsport Journalisten Jan Tuček, in deutscher Sprache
42	Oldtimer Märkte in Tschechien 2013
50 – 51	21. Škoda-Oldtimer-Markentreffen 2013 in Luisenthal-Oberhof
60	Škoda Oldtimer auf dem Münsterplatz in Basel beim Frühjahrstreffen im Dreiländereck Schweiz-Frankreich-Deutschland vom 8. Mai bis 12. Mai 2013

**Škoda -Oldtimer IG Deutschland**

Interessengemeinschaft für klassische Škoda -Automobile.

An die

Škoda -Oldtimer IG Deutschland

Rudi Maas, Hauptstr. 91

61267 Neu-Anspach Tel.: 06081-7275/Fax: -944594

Ort..... den.....2013

**MITGLIEDSANTRAG**

Bitte deutlich schreiben!

Name, Vorname:.....

Straße:.....

PLZ .....

Wohnort:.....

Telefon privat:.....Fax:.....

Tel. Geschäft:.....email:.....

Geburtstag:.....Beruf:.....

Fahrzeugdaten des Mitgliedsfahrzeugs/ Fahrzeuge, Fabrikat, Modell, Baujahr,  
TÜV/zugelassen:

.....

Ein Foto des Fahrzeugs füge ich bei: ja.....nein..... ( für unser Archiv )

Ich bin bereit, im Club aktive Arbeit zu übernehmen: ja.....nein.....

Der Mitgliedsbeitrag von EURO 25.-/Jahr

liegt als Scheck bei ..... ja oder

wird überwiesen .....ja, auf das Konto des Kassenwart: Elmar Schorpp, Škoda Oldtimer  
IG, Konto Nr. 0007303882 , BLZ 548 625 00, VR Bank Südpfalz.(bei Auslandsüberweisungen: IBANDE 46548625000007303882, BIC GENODE 61 SUW).

Zutreffendes bitte ankreuzen.

Datum:.....Unterschrift:.....

Diesen Mitgliedsantrag bitte in einen frankierten Umschlag stecken und an die IG Adresse  
( siehe oben ) senden. Vielen Dank !

# Škoda - OLDTIMER IG

## für ihre Mitglieder immer da !

Der bundesweit erste Club für historische und klassische Škoda -Fahrzeuge ist die Škoda –Oldtimer IG Deutschland mit dem Vorkriegsregister und dem Register der Cabrio Rapid und Coupe Freunde. Der Škoda -Oldtimer Interessengemeinschaft gehören bislang mehr als 140 Mitglieder an. Jeder, der sich für die Fahrzeuge der Marke Škoda interessiert, kann Mitglied bei uns werden.

Die in der Škoda -Oldtimer IG Deutschland zusammengeschlossenen Mitglieder haben sich folgende Punkte zum Inhalt ihrer Aktivitäten gemacht:

- Erhaltung, Restaurierung und Pflege der klassischen Škoda Automobile
- Hilfe bei der Ersatzteilbeschaffung
- Vermittlung der Fahrzeuggeschichte und des technischen Know-hows
- Organisation von Treffen im In – und Ausland
- Pflege von Freundschaften und Erfahrungsaustausch unter den Mitgliedern
- Pflege der Kontakte zu Škoda Auto Deutschland, Škoda in Mlada Boleslav und zum dortigen Firmenmuseum
- Herausgabe der Clubzeitung 4 mal im Jahr mit Anzeigendienst ( für Mitglieder kostenlos )

Der Jahresmitgliedsbeitrag liegt bei Euro 25.-. Eine Aufnahmegebühr wird nicht erhoben.

### Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an :

Škoda - Oldtimer Interessengemeinschaft Deutschland

**Vorstand:**

**Rudi Maas**

**Hauptstr. 91**

**61267 Neu-Anspach**

**Kassenwart:**

**Elmar Schorpp**

**Theresienstr. 9**

**76744 Wörth-Maximiliansau**

**Tel.: 06081-7275 Fax. – 944594**

**Email: [SR.Maas@t-online.de](mailto:SR.Maas@t-online.de)**

**Tel.: 07271-971585**

**[elmar\\_schorpp@web.de](mailto:elmar_schorpp@web.de)**

**Bankverbindung : Škoda -Oldtimer IG, Elmar Schorpp, VR Bank Südpfalz eG. Konto Nr. 730 3882, BLZ 548 625 00**

## Škoda Oldtimer IG, Termine 2013

26. bis 28. Juli	2013	Golden Oldies in Wetttenberg
22. bis 24. August	2013	Sachsen Classic
30. August bis 01. September	2013	21. Škoda Oldtimer Jahrestreffen in Luisenthal Oberhof

### Ria de Hoop hat sich mit der nachfolgenden Nachricht für unsere Karte aus Weil am Rhein bedankt

Hallo Silvia und Rudi,

Ich wollte alle Leute sehr herzlich Danken für unterschrieben Karte (durch vielen Leute) aus Basel.

Es war für mich ein grosse Überraschung ein Ansichtkarte geschickt während von dem IG Frühlingstreffen organisiert durch Franz Schweiser, zu empfangen.

So herzenwärmend! Ein zeigen das ich immer noch nicht vergessen bin!

Ich schicke im Anlage ein Bild von mich wie Frühlingsgrüss für ( hoffentlich ) unterbringen im Skoda - Kurier oder webside, wie Dank an alle liebe Leute von unterschriebene Karte Rudi kannst Du sorgen fur das? Weil ich nicht alle E-Mailadresse von alle Leute hatte Vielen Dank im Voraus!

Wie geht es euch? Hoffentlich gut.

Mit mich geht es glücklich nach Umständlichkeit gut.

Allein was ein schlechtes Frühlingswetter!

Kalt, Nass und mehrmals viel Wind.

Anfang August gehe ich mit Urlaub nach Kärnten.

Ende Januar '14 gehe ich nach Bonaire.

(ein tropisch Insel von der Niederlande)

Zusammen mit Rien, Miranda und einige Freunde von meine Sohn und Schwiegertochter.

( 10 Personen )

Sie gehen tauchen und ich und einige von unsere

Gruppe gehen Schwimmen,

wandeln oder Ausflugten machen.

Auch selbstverständlich faulenzten! Ich freu mich darauf!

Weiter wüch ich Euch ein gute Gesundheit ein erfolgreich Oldtimersaison und sonnige Sommer.

Herzliche Grüsse von mir, auch an Gudrun und Heinz!

Ria de Hoop.



## ŠKODA auf der 25. Techno Classica 2013 in der Halle 7

Rapid, ein Name mit Tradition stand im Mittelpunkt der diesjährigen Präsentation.

ŠKODA war auf der Techno Classica 2013 wieder in der Halle 7 auf unter einem Dach mit den anderen Marken des VW – Konzerns, an gleicher Stelle wie in den Vorjahren vertreten.

Es ist bereits langjährige Tradition, dass die Fahrzeuge gemeinschaftlich von ŠKODA AUTO Deutschland, dem ŠKODA Museum in Mladá Boleslav und der ŠKODA Oldtimer IG präsentiert werden.

Für die Mitglieder der Škoda Oldtimer IG bietet dieses Zusammentreffen zu Beginn der neuen Oldtimersaison eine gute Gelegenheit, zur Vorplanung und Abstimmung der geplanten Aktivitäten.



Foto Ralf Pätz, von links Reinhard Urban, Rudi Maas, Christof Birringer und Jens Herkommer

Auf dem Messestand hatten wir auch Gelegenheit den Nachfolger von Herrn Nikolaus Reichert Herrn Christof Birringer kennenzulernen.

Christof Birringer ist ab dem 1. April 2013 neuer Leiter der Unternehmenskommunikation bei Škoda Auto Deutschland. Er war zuletzt Leiter der Produkt- und Markenkommunikation bei Opel. Christof Birringer löste bei Skoda Nikolaus Reichert ab, der nach 15-jähriger Tätigkeit als Leiter der Kommunikation in den Ruhestand wechselte.

Informationen zu den ausgestellten Fahrzeugen wurden von Škoda Auto Deutschland auf einem Stick, der die bisher übliche Pressemappe vollständig ersetzte, angeboten.

Aus der Presseerklärung von ŠKODA AUTO Deutschland nachfolgend die einleitende Information zu den diesjährigen Exponaten auf dem Messestand.

Anfang der 30er Jahre, vor dem Hintergrund der Weltwirtschaftskrise, mussten neue Wege im Automobilbaugesunden werden, wenn das Automobil mehr sein sollte als ein Luxusartikel für Reiche. Bis in die 30er Jahre hatten die Automobile aus Mlada Boleslav einen klassischen Leiterraahmen. Die Fahrzeuge waren robust und solide, aber auch schwer und der Leiterraahmen selbst wies nur geringe Torsionsfestigkeit auf. Damit wurden Bodenunebenheiten auf die Karosserie übertragen, die darunter natürlich litt.

Die 1933 neu entwickelte Lösung heißt nun Zentralträgereahmen. Bei diesem Konzept ist der Leiterraahmen ersetzt durch einen fast filigran wirkenden Zentralträger, der zunächst aus U – Profilen zusammengesetzt war und später durch ein Stahlrohr mit kreisrundem Querschnitt ersetzt wird.

Vorne ist dieser Träger gegabelt, um Motor und Getriebe aufnehmen zu können. Neben einer erheblichen Gewichtseinsparung ist diese neue Konstruktion viel torsionssteifer und beansprucht damit die Karosserie bei unebener Fahrbahn sehr viel weniger. Darüber hinaus läuft die Kardanwelle geschützt in diesem Träger. Bestandteil der Lösung ist auch die Aufhängung der Hinterräder: die Starrachse wird durch eine Pendelachse ersetzt.

Dieses Fahrwerkkonzept wurde bis in die 60er Jahre beibehalten und bildete sozusagen das Rückgrat für die gesamte ŠKODA Fahrzeugfamilie, vom Popular bis zum Superb und damit natürlich auch für den Rapid.

Wie viele andere Automobilhersteller auch, unterstützte ŠKODA zu Werbezwecken publikumswirksame Aktionen, um ihre Produkte bekannt zu machen. Es sollten Leistungsfähigkeit, Alltagstüchtigkeit und Zuverlässigkeit unter erschwerten Bedingungen nachgewiesen werden.

So wurden besonders mit dem Rapid eine Reihe von Fernreisen unternommen. Der Rapid war dazu besonders geeignet, weil er eine sehr gute Verbindung darstellte zwischen geringem Gewicht, ausreichendem Platzangebot und gutem Leistungsvermögen.

An der Wand des Messestandes des Besucher Cafés wurde eine dieser Reisetrecken dargestellt.

So reiste das Ehepaar Skulina 1936 mit einem Rapid kreuz und quer durch Afrika und legt dabei unter schwierigsten Bedingungen 52000 km zurück.

In einer noch anspruchsvolleren Reise umrundeten ebenfalls 1936 mit einem Rapid J.B. Prochazka und J. Kubias die Erde in 97 Tagen und legten dabei 28000 km auf eigener Achse zurück.

ŠKODA stellte aber nicht nur die Entwicklungsgeschichte des Rapid dar.

In einer „Werkstatt“ auf dem Stand wurde die Wiedermontage eines restaurierten Wagens von dem Serviceteam von Jens Herkommer während der Messetage gezeigt.

Darüber hinaus konnten auf einem Prüfstand Teile der elektrischen Anlage, z. B. Verteiler, auf einwandfreie Funktion überprüft werden.

Abgerundet wird der ŠKODA Auftritt mit einem Blick auf die vielfältigen motorsportlichen Aktivitäten, repräsentiert durch einen ŠKODA 130 RS.





*Foto Ralf Pätz Jens Herkommer beim Einbau der Vorderachse auf dem Messestand*



*Foto Ralf Pätz Mitglieder der Škoda Oldtimer IG auf dem Messestand der Techno Classic in Essen*



*Foto Rudi Maas Die Škoda Oldtimer IG hatte erstmals Gelegenheit ihre Aktivitäten zu besonderen Ausfahrten und Treffen an einer Bilderwand und einem Bildschirm zu präsentieren. Auf der Buchkonsole wurden die Fotobücher der Jahrgänge 2008 bis 2012 ausgestellt.*



*Foto Silvia Maas Übergabe des Standpokals an die Herrn Miroslav Strouhal sen. und seinen Sohn Miroslav Strouhal jun. für die Restaurierung ihres Škoda Rapid in 25 jähriger Kleinarbeit*



*Foto Ralf Pätz, Klaus und Ella Schorpp bei den Vorbereitungen zum Start auf dem Sammelplatz, dem Betriebsgelände eines Steinhandels in Weil am Rhein*



*Foto Ralf Pätz, unsere Fahrzeuge in Frankreich auf dem Weg nach Seewen Schweiz zum Museum für Musikautomaten  
An dieser Kreuzung ereignete sich zwei Tage später der Unfall von Marianne und Heinz Heindorf bei der Rückfahrt von Mühlhausen*



Foto Ralf Pätz, die Startnummer 13 war wohl doch nicht so richtig gewählt, bei der Ausfahrt nach Seewen hatten Silvia und Rudi Probleme mit dem Getriebe des Felicia



*Foto Ralf Pätz, in Seewen waren auch Ella und Klaus Schorpp mit ihrem Octavia auf die Hilfe durch unsere Fachkräfte angewiesen*



*Foto Ralf Pätz, im Museumsrestaurant waren für die Teilnehmer des Frühjahrestreffens Plätze reserviert*



*Foto Ralf Pätz, Škoda Oldtimer bei der Fahrt durch das Baseler Land*



*Foto Rudi Maas, in der Werkstatt von Franz Schweizer in Hölstein war Steffen Strauß mit den Vorbereitungen zum Wiedereinbau des Getriebes beschäftigt*







*Foto Ralf Pätz, am Abend erfolgte ein gemeinsames Abendessen im „Hotel Fritz“ in dem auch noch einige Teilnehmer ihre Zimmer gebucht hatten*



*Foto Ralf Pätz, Franz Schweizer bei den letzten Instruktionen für die Ausfahrt nach Basel zur Einfahrt in die Fußgängerzone und dem Münsterplatz*



*Foto Ralf Pätz, nach dem Abstellen der Škoda Oldtimer auf dem Münsterplatz stand ein Stadtrundgang durch die Baseler Altstadt auf dem Programm*



*Foto Ralf Pätz, auf dem Münsterplatz waren unsere Skoda Oldtimer ständig von Besuchern umgeben*



*Foto Rudi Maas, auch Tibetische Mönche hatten großes Interesse an unseren Škoda Oldtimern*



*Foto Ralf Pätz, Ralf bestieg den Turm des Baseler Münsters und hatte von oben einen herrlichen Blick über Basel*



*Foto Ralf Pätz, bei der Ankunft in Mulhouse im „Musée National de l'Automobile - Mulhouse - "Collection Schlumpf“ wurden wir von dem ehemaligen Präsidenten des Fördervereins des Automobilmuseums Herrn Bernard Jaegy begrüßt.*



*Foto Rudi Maas, die Škoda Oldtimer konnten im Museum an dem Motodrom geparkt werden*



*Foto Ralf Pätz  
Zu Beginn des Museumsbesuchs verfolgten eine Präsentation von Fahrzeugen aus dem Museumsbestand auf dem Motodrom  
Auf dem Foto wird ein Laufrad aus dem Museumsbestand präsentiert.*



*Foto Ralf Pätz  
Sein Outfit wird immer eleganter wir*



*Foto Ralf Pätz, die Bestände des Museums sind so umfangreich, dass es schwerfällt ein einziges Foto für den Kurier auszuwählen, aber die Bugatti Sammlung ist sicher die größte Rarität*



*Foto Ralf Pätz, in dem Museumrestaurant waren für uns einige Tische reserviert.*



*Foto Rudi Maas  
Zum Abschluss des Museumsbesuchs stand uns das Museums eigene Motodrom für einige Runden mit den Škoda Oldtimern zur Verfügung*



*Foto Ralf Pätz, bei der Abendfahrt mit einem Rheinschiff haben wir uns bei Anita und Franz Schweizer für die vorbildliche Organisation des Frühjahrestreffens bedankt*



*Foto Ralf Pätz, auf dem Sammelplatz, dem Betriebsgelände eines Steinhandels in Weil am Rhein, gab es wohl ein paar Missverständnisse, denn unsere Anhänger wurden von den Mitarbeitern mit Steinquadern „gesichert“, die mit vereinten Kräften zur Seite geschafft wurden*



*Foto Ralf Pätz, von den Arbeitsbedingungen im Wiesentäler Textilmuseum in Zell waren die Teilnehmer sehr beeindruckt*



*Foto Ralf Pätz, mit einem Besuch in Bad Säckingen am Sonntag, war für viele Teilnehmer das Frühjahrestreffen im Dreiländereck zu Ende*



## Herausgabe des Buches „Spartak, Octavia, Felicia“ des Motorsport Journalisten Jan Tuček, in deutscher Sprache

Von dem bekannten tschechischen Motorsport Journalisten Jan Tuček ist ein Buch Spartak, Octavia, Felicia zu den Themen Geschichte Entwicklung Technik Sport in Tschechischer Sprache erschienen.

Unser Mitglied Dr. Georg Pollak aus Zürich hatte die Idee, dieses Buch in die deutsche Sprache zu übersetzen und zu veröffentlichen.

Hierzu hat er von Jan Tuček die entsprechenden Rechte erhalten.

Einige Mitglieder der Škoda Oldtimer IG Deutschland haben Herrn Pollak bei diesen Vorhaben unterstützt, indem wir die einzelnen Abschnitte in sprachlicher Hinsicht überarbeitet haben. Alle Abschnitte wurden anschließend von einem Redakteur einer Tageszeitung der ebenfalls Mitglied in der Škoda Oldtimer IG ist endbearbeitet.



Das geplante Buch wird, wie im tschechischen Original, 220 Seiten und ca. 300 Fotos, die zum Teil noch nie in einer deutschen Fassung publiziert wurden, technische Zeichnungen und verlässliche Angaben zu– Produktion, Export, Typen, Prototypen etc. enthalten.

Diese Angaben werden ergänzend nochmals anhand vorhandener Dokumente des Škoda Archivs in Mlada Boleslav überprüft.

Für die Herausgabe des Buches benötigen wir noch weitere finanzielle Unterstützung. So bieten wir Ihnen an, für einen einmaligen Betrag eine farbige Anzeige in dem Buch in dem vorgesehen Format B5 Querseite oder in einem kleineren Format zu platzieren.

Wer uns hierbei unterstützen möchte, bekunde sein Interesse bei unserem Mitglied

Dr. Georg Pollak Weinbergstraße 31,  
8006 Zürich Schweiz

### Oldtimer Märkte in Tschechien 2013

20.07.2013	Nupaky
27.07.2013	Chotusice
03.08.2013	Kladno
24.08.2013	Nupaky
07.09.2012	Chotusice
21.09.2013	Nupaky
28.09.2013	Hobsovice
05.10.2013	Kladno
19.10.2013	Nupaky
26.10.2013	Mohelnice
19.10.2013	Brno
02.11.2013	Chotusice
16.11.2013	Nupaky
07.12.2013	Nupaky
14.12.2013	Chotusice

Die Termine von 2013 wurden aus dem Internet zusammengestellt.

Änderungen sind möglich

Wir bitten die Marktbesucher jedoch vor einem Marktbesuch, nochmals selbst das angegebene Datum und den Ort zu überprüfen.

## **21. Škoda-Oldtimer-Markentreffen vom Freitag, dem 30. August bis Sonntag, dem 01. September 2013 in Luisenthal-Oberhof**

Bei dem Frühjahrstreffen wurde von vielen Teilnehmern der Wunsch geäußert, doch auch die Dauer des Jahrestreffens zu verlängern, damit sich für die Teilnehmer aus weiterer Entfernung die Anreise lohnt.

Burkhard Rolapp hat für den Montag ein zusätzliches Programm zusammengestellt.

Von der Hotelleitung wurde mitgeteilt, dass vor Ort noch eine Verlängerung möglich ist.

Bei unserer Anreise zum Schlosstreffen in Apolda fahren wir mit Karin und Burkhard nach Luisenthal auf den Berg zum Waldhotel Berghof und waren von dem freundlichen Ambiente des Hotels angenehm überrascht. Das Hotel mit großzügiger Lobby und

einem herrlichen Biergarten und nagelneuem Hallenbad ist in Realität schöner, als auf den Fotos im Internet.

Zum 21. Jahrestreffen 2013 in Luisental haben bisher die folgenden Mitglieder ihre Teilnahme angemeldet:

Anita und Franz Schweizer	Hölstein
Marianne und Heinz Heindorf	Isenburg OT Drübeck
Iris und Steffen Strauß	Berlin
Silvia und Rudi Maas	Neu-Anspach
Marianne Krug	Neu-Anspach
Helena und Ludvik Horak	Wittlich
Helga Müller und Gerd Ludwig	Elbingerode
Renate und Hans-Jürgen Hillebrand	Coswig
Maritta und Andreas Müller	Lichtentanne
Ursula und Peter Sudeck	Lehre
Gudrun und Heinz Maas	Neu-Anspach
Giesela und Wolfgang Weise	Roßwein
Isolde und Peter Stahl	Muldestausee
Karola Koslowski und Steffen Weigelt	Hohenstein Ehrenberg
Renate Müller und Günter Seydel	Lohmen
Jutta und Peter Markwart	Krefeld
Karin und Burkhard Rolapp	99885 Ohrdruf
Ella und Klaus Schorpp	Karlsruhe
Sabine Beile-Fiedler und Horst Fiedler	Mylau Vogdland
Dorothee und Reinhard Jung	Gifhorn
Gabriele und Dietmar Eccarius	Gotha
Brigitte und Dietmar Ruhnke	Göhren
Jutta und Ralf-Dieter Frick	Wöbbelin
Ursula und Manfred Melzer	Geisa OT Bremen
Rene Bartholdi und Jirka Pollak	Zürich

### **Informationen zum 21. Skoda IG Jahrestreffen vom 30.08. bis 01.09.2013**

Das Hotel kann bis zum **15. Juli 2013** ein Zimmerkontingent zum vereinbarten Preis an uns bereitstellen. Mitglieder, die bisher noch keine **Anmeldung** zur Teilnahme am Jahrestreffen abgegeben haben, bitten wir, dies bitte bis spätestens zum **13. Juli 2013** zu tun.

Für Freitag, den 30.08. und Samstag, den 31.08.2013 haben wir ein gemeinsames Abendessen vorgesehen (Freitag Menü, Samstag Buffet). Das Hotel gewährt uns dafür einen Gruppensonderpreis: Für das Doppelzimmer (mit Halbpension) pro Person/Tag 46 €, für das Einzelzimmer (mit HP) 61 € pro Person/Tag. Dieses Angebot haben wir angenommen. Unsere Teilnehmer (**nur Hotelgäste!**) können bei der Anreise auch für die anderen Tage DZ/EZ mit HP zu den oben genannten Preisen buchen. In der Halbpension ist ein reichhaltiges Tagesmenü im Preis enthalten. Für Teilnehmer die **keine** Hotelgäste sind, kostet das Menü am Freitag 12 €, das Buffet am Samstag 18 € pro Person.

## Vorläufiger kurzer Programmüberblick

### Freitag, 30. August 2013

**Anreise:** Am späten Nachmittag: Besuch des „Brauereimuseums Stutzhaus“ ab ca. 16.00 Uhr (Entfernung vom Hotel ca. 800m).

**Am Abend:** Begrüßung und Abendessen im „Waldhotel Berghof“, ab ca. 19.30 Uhr.

### Samstag, 31. August 2013

**Ausfahrt** (Gesamt ca. 120 km)

1. Besuch des Baumkronenpfades im Weltnaturerbe Nationalpark Hainich  
Rahmenprogramm noch in Planung.

#### **Am Abend:**

Essen im Hotel; Mitgliederversammlung, gemütliches Beisammensein.

### Sonntag, 01. September 2013

1. Besuch des „Technisches Denkmal Tobiashammer“ in Ohrdruf.  
2. Besuch der Wintersportanlagen in Oberhof: Skitunnel, Bobbahn und Biathlonarena.  
3. Verabschiedung der Teilnehmer, die die Heimreise antreten müssen.  
Weiterer Verlauf noch in Planung.

### Montag, 02. September 2013

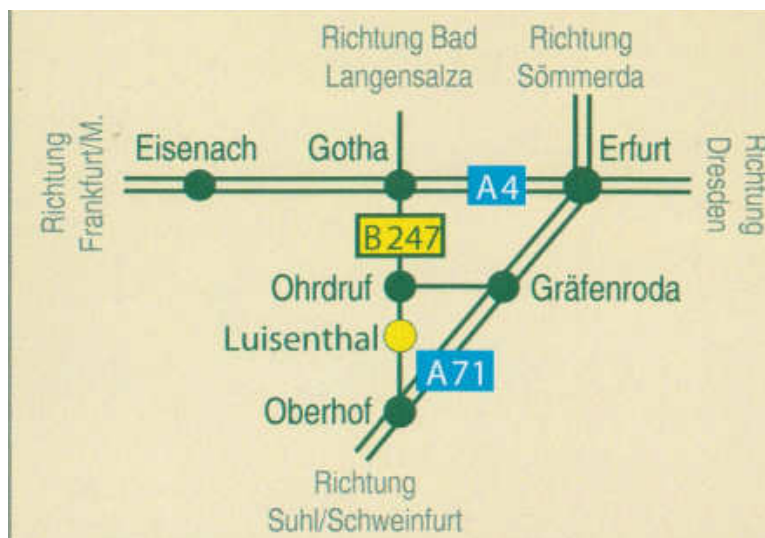
- Das Programm erfolgt in Absprache mit den verbleibenden Teilnehmern.
- Für die abreisenden Teilnehmer werden Hinweise für noch mögliche Aktivitäten auf der Heimreise im Programmheft gegeben.

Für weitere Fragen: Telefon: 03624/40 14 51, Mobil: 0172/37 65 382,  
E-Mail: b.rolapp@web.de.

Wir wünschen allen Teilnehmern eine gute Anfahrt und angenehme Tage in Thüringen!

Karin und Burckhard Rolapp

*Anfahrtsplan zum Waldhotel Berghof in Luisenthal:*





**27 Škoda Oldtimer auf dem Münsterplatz in Basel beim Frühjahrstreffen im Dreiländereck Schweiz-Frankreich-Deutschland vom 08. Mai bis 12 Mai 2013**