

# ŠKODA-KURIER

Zeitschrift der Skoda-  
Oldtimer-IG Deutschland  
für klassische Automobile



**Skoda - Oldtimer IG Deutschland**

- Interessengemeinschaft für klassische Skoda - Automobile -

Das Titelblatt zeigt ein Foto von dem Skoda 645 Oldtimer Baujahr 1930; von Peter Sudeck der bei dem Concourse d' Elegance im Schlosspark von Schwetzingen präsentiert wurde

---



**Vorsitzender:  
und  
Redaktion  
Skoda Kurier**

**Rudi Maas, Hauptstr. 91  
61267 Neu-Anspach  
Tel.: 06081-7275 Fax – 944594  
email : [SR.Maas@t-online.de](mailto:SR.Maas@t-online.de)**



**Kassenwart:**

**Elmar Schorpp Theresienstr. 9  
76744 Wörth-Maximiliansau  
Tel.: 07271-971585  
email: [elmar\\_schorpp@web.de](mailto:elmar_schorpp@web.de)**

**Kontakte Museum  
Mlada Boleslav**

**Hendrik Pöttrich Alte Thalheimerstr.66  
09235 Burkhardsdorf  
Tel.: 03721-273732  
email: [henne@skodaklub.de](mailto:henne@skodaklub.de)**



**Referat  
Öffentlichkeitsarbeit:**

**Peter Sudeck  
Beienroder Str. 13  
38165 Lehre  
Tel.: 05308-3517  
email: [sudeck13@t-online.de](mailto:sudeck13@t-online.de)**



**Technikreferat  
Felicia/Octavia**

**Peter Gembus  
Gartenstr. 18  
15537 Grünheide OT Spreeau  
Tel.: 033-633 65058**



**Skoda Kurier:  
Assistenz**

**Volkhard Ullrich, Plöck 64a  
Tel.: 06221-23287  
69117 Heidelberg  
email: [volkhard\\_ullrich@web.de](mailto:volkhard_ullrich@web.de)**

**Webseite:  
Technikreferat MB 1000:**

**Rene Steinhardt  
Bert Steinhardt  
Bahnhofstr. 7 Tel.: 034494-87211  
email: [skoda-oldtimer@web.de](mailto:skoda-oldtimer@web.de)**

**Im Internet sind wir zu erreichen unter: [www.Skoda\\_Oldtimerclub.de](http://www.Skoda_Oldtimerclub.de)**



## **SKODA- OLDTIMER IG**

**für ihre Mitglieder immer da !**

Der bundesweit erste Club für historische und klassische Skoda-Fahrzeuge ist die Skoda –Oldtimer IG Deutschland mit dem Vorkriegsregister und dem Register der Cabrio Rapid und Coupe Freunde. Der Skoda-Oldtimer Interessengemeinschaft gehören bislang mehr als 140 Mitglieder an.

Jeder, der sich für die Fahrzeuge der Marke Skoda interessiert, kann Mitglied bei uns werden.

Die in der Skoda-Oldtimer IG Deutschland zusammengeschlossenen Mitglieder haben sich folgende Punkte zum Inhalt ihrer Aktivitäten gemacht:

- **Erhaltung, Restaurierung und Pflege der klassischen Skoda Automobile**
- **Hilfe bei der Ersatzteilbeschaffung**
- **Vermittlung der Fahrzeuggeschichte und des technischen Know-hows**
- **Organisation von Treffen im In – und Ausland**
- **Pflege von Freundschaft und Erfahrungsaustausch unter den Mitgliedern**
- **Pflege der Kontakte zu Skoda Auto Deutschland, Skoda in Mlada Boleslav und zum dortigen Firmenmuseum**
- **Herausgabe der Clubzeitung 4 mal im Jahr mit Anzeigendienst ( für Mitglieder kostenlos )**

Der Jahresmitgliedsbeitrag liegt bei Euro 25.-. Eine Aufnahmegebühr wird nicht erhoben.

### **Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an :**

**Skoda- Oldtimer Interessengemeinschaft Deutschland**

**Vorstand:**

**Rudi Maas**  
Hauptstr. 91  
61267 Neu-Anspach

**Kassenwart:**

**Elmar Schorpp**  
Theresienstr. 9  
76744 Wörth-Maximiliansau

**Tel.: 06081-7275 Fax. – 944594**

**Email: [SR.Maas@t-online.de](mailto:SR.Maas@t-online.de)**

**Tel.: 07271-971585**

**[elmar\\_schorpp@web.de](mailto:elmar_schorpp@web.de)**

**Bankverbindung : Skoda-Oldtimer IG, Elmar Schorpp, VR Bank Südpfalz eG.  
Konto Nr. 730 3882, BLZ 548 625 00**

Wir begrüßen als neues Mitglied:

Name: **Hillebrand** Vorname: Hans-Jürgen Straße:

Zerbster – Straße 50 PLZ: Ort: 06869 Coswig (Anhalt) Tel.: 0340 903 63432

Fax: 034903 59790 Mobil: 0172 758 9944E Mail:

[villa.elbheim@web.de](mailto:villa.elbheim@web.de) Fahrzeug: Skoda Felicia Baujahr 1964



### **Termine der Oldtimermärkte in Tschechien 2010**

Für die Ersatzteilbeschaffung sind die Oldtimermärkte in Tschechien von besonderer Bedeutung.

30.10.2010	Pilzen
06.11.2010	Chotusice
11.12.2010	Nupaky
18.12.2010	Chotusice

### **Skoda IG Ausblicke und Termine 2011**

17. bis 20.	Februar	AvD-Histo-Monte
31. bis 03.	April	Techno Classia in Essen
19. bis 22.	Mai	Int. Oldtimerrallye Wiesbaden
26. bis 28.	Mai	Hamburg Berlin Auto Bild Klassik
	Mai	2. Auto Zeitung Youngtimer Trophy (für Autos ab 1966)
02. bis 05.	Juni	IG Frühjahrstreffen in der Sächsischen Schweiz (wird von Gisela und Wolfgang Weise organisiert)
29. bis 31.	Juli	Golden Oldies in Wetttenberg
02. bis 04.	September	19. Skoda Oldtimer Markentreffen im Spreewald (wird von Iris und Steffen Strauß organisiert)

## Mitgliedsbeiträge für 2010

Liebe Clubmitglieder,  
falls Sie keinen Dauerauftrag für den Einzug der Mitgliedsbeiträge erteilt haben,  
stellen Sie bitte sicher, dass Ihr Jahresbeitrag umgehend auf das Clubkonto

Skoda-Oldtimer IG Deutschland, Elmar Schorpp,  
VR- Bank Südpfalz e.G.

Konto Nr. 730 3882  
Bankleitzahl 548 625 00

überwiesen wird.

Sollte Ihr Beitrag bis zum Versand des Kuriers §/2010 nicht eingegangen sein,  
wird der Versand des nächsten Skodakuriers bis zum Eingang der Zahlungen  
ausgesetzt.

Sie können uns auch die nachfolgende Einzugsermächtigung übersenden,  
dann werden wir in Zukunft den Jahresbeitrag von Ihrem Konto jeweils im  
Januar eines Jahres bis auf Widerruf einziehen. Die Einzugsermächtigung  
senden Sie bitte an unseren Kassier Herrn Elmar Schorpp, in 76744 Wörth-  
Maximiliansau, Theresienstr. 9.

---

### Skoda-Oldtimer IG Deutschland

Herrn  
Elmar Schorpp  
Theresienstr. 9  
76744 Wörth-Maximiliansau

### Einzugsermächtigung

Hiermit ermächtige ich die Skoda Oldtimer IG den von mir zu entrichtenden  
Mitgliedsbeitrag von z. Zt. € 25 zu Lasten des unten genannten Bankkontos  
einzuziehen.

Sollte das Konto die dafür notwendige Deckung nicht aufweisen, ist die Bank  
berechtigt, den Lastschriftbeleg zurückzuweisen. Diese Einzugsermächtigung  
kann jederzeit von mir widerrufen werden.

Name, Vorname .....

Kontonummer .....

BLZ .....

Kontoführende Bank .....

Datum Unterschrift .....

## Adressen von Ersatzteilquellen für unsere Skoda Oldtimer Fahrzeuge

Angebot Teile	Adressenangabe:
Spiegel Chromteile Gummiteile Bremsschläuche für Octavia und Felicia	Bert Steinhard Bahnhofstr. 7 04618 Ziegelheim Tel.:034494-87211 Fax 034494 70313 Mail: <a href="mailto:skoda-oldtimer@web.de">skoda-oldtimer@web.de</a>
Gebrauchte Ersatzteile und Neuteile aus dem Bestand des Skoda Oldtimerclubs im für Octavia Felicia	Fred Michaelis Saibelwee 2 L-5335 Montfort Luxemburg Tel. 00352 358887
Skoda Oldtimer Ersatzteile aus Tschechien	Miroslav Ledr Bulharská 445 51754 Vamberk Tel. 00422 0042 602 467 222 Mail <a href="mailto:Veteranfelicia@quick.cz">Veteranfelicia@quick.cz</a>
Skoda Oldtimer Ersatzteile für Heckmodelle Felicia Octavia	<b>SKOPART</b> Frank Heinze Am Kietzer Feld 6 D-12557 Berlin info@skopart.de Tel.:+49/(0)30/6559364 Mobil:+49/(0) 177 6559364
Oldtimer Teilehandel für Skoda, Trabant, Jawa, Simson, MZ Ersatzteile, Werkzeug Literatur	Walter Graupe Hauptstraße 67 08412 Werdau OT Steinpleis Tel. 03761 73996 Mail: <a href="mailto:Oldtimerteile@werdau.net">Oldtimerteile@werdau.net</a>
Ersatzteile für Fahrzeuge der 50er und 60er Jahre Originalersatzteile für Skoda Octavia und Felicia.	Ersatzteildienst J. Rath Fachhandel für Skoda Ersatzteile ab 1945 Heidelandstraße 29 12589 Berlin Telefon:030/6489669 Montag-Freitag 8 <sup>00</sup> -18 <sup>00</sup> Uhr E-mail : <a href="mailto:post@skodateile.de">post@skodateile.de</a> Website: <a href="http://www.skodateile.de">http://www.skodateile.de</a> Website: <a href="http://www.skodateile-berlin.de">http://www.skodateile-berlin.de</a>
Reparatur von mechanischen Autouhren aller Art	Frank Döbel Bartholomäusstraße 41 68307 Mannheim E-Mailadresse: <a href="mailto:funnyuhr@ozonline.de">funnyuhr@ozonline.de</a>
Stossdämpfer und Federbein Nachbau für Oldtimer	Oliver Kahl Hauptstraße 18b 58300 Wetter / Ruhr Tel. 02335 975697 e-mail: <a href="mailto:info@okshox.de">info@okshox.de</a>

Angebot Teile	Adressenangabe:
Baudenzüge Biegsame Wellen Bremszüge Kupplungszüge	TAFLEXA Biegsame Wellen GmbH Industriestraße 85-95 D 04229 Leipzig Tel. 0049 (0) 341 567 4210 e- mail: <a href="mailto:taflexa@t-online.de">taflexa@t-online.de</a> <a href="http://www.taflexa.de">www.taflexa.de</a>
Reparatur von Lichtmaschinen, Anlassern Zündverteilern	Manfred Fiedeldei Birkhofweg 1 49080 Osnabrück Tel. 0541 85423 Mobil: 0172 520 8426 <a href="http://www.fiedeldei-kfz.de">www.fiedeldei-kfz.de</a> <a href="mailto:info@fiedeldei-kfz.de">info@fiedeldei-kfz.de</a>
Reparatur von Lichtmaschinen, Anlassern Zündverteilern	Wilhelm Jahn Böllinger Str. 23 74078 Heilbronn Tel. 07131 4311 <a href="http://www.wjahn.de">www.wjahn.de</a> <a href="mailto:info@wjahn.de">info@wjahn.de</a>
Reparatur von Schlössern und Nachfertigung von Schlüsseln oder Schlössern	Schlüsselprof LUKE Postbus 11 81 NL 7500 Enschede Tel 0031 742 772611 <a href="http://www.schluesselprof.de">www.schluesselprof.de</a>
Reparaturwerkstatt für Skoda Oldtimer ab Baujahr 1945 und für Motoren und Getriebe	Jens Herkommer 08340 Schwarzenberg/OT Crandorf, Crandorfer Str. 49 Tel.: 03774 25066, Fax.: 03774 25082 email: <a href="mailto:service@herkommer-kfztechnik.com">service@herkommer-kfztechnik.com</a> ; website: <a href="http://www.herkommer-kfztechnik.com">www.herkommer-kfztechnik.com</a>
Reparaturwerkstatt für Oldtimer	Technische Restaurationen W. Zinke GmbH 08297 Zwönitz; Färberweg 11 Tel.: 037754/71790 Fax.: 037754 717920
Restauration von Innenausstattungen und Fertigung von Cabrio Verdeck Persenning usw.	Veteran-Calounictvi Miroslav a Marie Rekovi Oldrichov 23, 397 01 Pisek tel.: +420-382-272 222 mobil: +420-602-434 614 <a href="mailto:info@veteran-calounictvi.cz">e-mail: info@veteran-calounictvi.cz</a>
Reparaturwerkstatt für Skoda Oldtimer	Andreas Seidler, Annaberger Str. 21 08352 Markersbach Tel.; 0049 3774 821164 Fax.: 821167 E-Mail: <a href="mailto:Sloda-Verteranentechnik@t-online.de">Sloda-Verteranentechnik@t-online.de</a>

## Frühjahrstreffen 2011 in der Sächsischen Schweiz

Nachfolgend eine Information von Gisela und Wolfgang Weise zum Frühjahrstreffen 2011

Liebe Skoda-Oldtimerfreunde,

wir wollen unser Treffen im Frühjahr (über Himmelfahrt) –wie nun schon fast traditionell- vom 01.06. bis 06.06. 2011 in der Sächsischen Schweiz ausrichten.

Aktivitäten sind jeweils am 02., 03., 04. und 05. Juni geplant.

An einem Tag werden wir Dresden besuchen und an den anderen jeweils Ausfahrten in der herrlichen Sächsischen Schweiz unternehmen.

Da die Sächsische Schweiz ein Wandergebiet ist, sind für einige attraktive Ziele auch ein paar Meter zu Fuß einzuplanen. Für Oldtimerfreunde, die nicht so gut zu Fuß sein sollten, werden Alternativen angeboten.

Unser Hauptquartier wird die Pension „Laasenperle“ im Kurort Rathen sein. Diese befindet sich auf der linken Elbseite genau gegenüber (rechte Elbseite) der Bastei.

Bei der Anfahrt zum Quartier hat man kurz vor Erreichen der Pension schon einen herrlichen Ausblick auf das gegenüberliegende Basteigebiet.

In der Pension stehen folgende Übernachtungsmöglichkeiten zur Verfügung:

Zimmerart	Kategorie	Anzahl	Preis pro Zimmer m. Frühstück	mögliche Personen -zahl	Bemerkungen
Doppelzimmer	Kat. I Komfort	10	66,00 €	2	
Doppelzimmer	Kat. II Standard	4	56,00 €	2	
Einzelzimmer	Kat. II Standard	1	28,00 €	2	
Doppelzimmer	Kat. III Tourist	2	44,00 €	2	mit Etagen-Du/WC - max. 2 Zimmer benutzen 1 Du/WC auf einer Gangseite
Einzelzimmer	Kat. III Tourist	2	25,00 €	1	
Appartement 2x2 Pers	Kat. II Standard	1	100,00 €	4	mit 2 Schlafzimmern, 1 Du/WC, 1 Flur
Ferienwohnung	Kat. II	1	61,00 € für 2 Pers. 69,00 € für 3 Pers.	3	
Ferienwohnung	Kat. II	1	74,00 € für 3 Pers. 82,00 € für 4 Pers.	4	
Ferienhaus/ Bungalow	Kat. II	2	92,00 €	4	mit 2 Schlafzimmern, 1 Du/WC, 1 Wohnraum
<b><u>weiterhin sind im Hotel „Rathener Hof“ in Weißig (ca. 1,2 km entfernt) folgende Zimmer reserviert:</u></b>					
Doppelzimmer	Classic	10	81,00 €	2	



Sollte der Wunsch bestehen, früher an- oder später abzureisen, ist es empfehlenswert die Reservierung so bald als möglich mitzuteilen, da zu dieser Zeit das Gebiet stark frequentiert ist.

Die Bestellungen sind direkt an Wolfgang Weise unter der E-Mailadresse [woweiro@aol.com](mailto:woweiro@aol.com) vorzunehmen.

Ansonsten sollten die Reservierungen bis Ende Februar 2011 erfolgen.

Das Programm zum Treffen, einschließlich Anfahrtshinweise, wird im Skodakurier 01. 2011 bekannt gegeben.

Gisela und Wolfgang Weise

Anmeldungsformulare unter „TERMINE“



Elbe  
li  
c  
k in das Elbtal bei Rathen

Der unterhalb der Bastei liegende Kurort Rathen ist als Ausgangspunkt für viele Wander- und Klettertouren im Westen der Sächsischen Schweiz und auch wegen seines imposanten Freilichttheaters, der Felsenbühne Rathen, bekannt.

## Die Skoda Oldtimer IG war bei der 21. Golden Oldies Veranstaltung in Wettenberg mit 7 Oldtimerfahrzeugen vertreten

Die Veranstaltung der Golden Oldies in Wettenberg hat inzwischen einen festen Platz in dem Veranstaltungskalender der Skoda Oldtimer IG.

In dem Hotel Schöne Aussicht hatten wir für 2010 nur noch ein Apartment mit Schlafplätzen reservieren können, deshalb haben sich einige Mitglieder nach Alternativen umgesehen, so dass zur Veranstaltung nur noch Renate und Ralf Pätz sowie Silvia und Rudi Maas in dem Apartment nächtigten. Ein weiteres Doppelzimmer hatten wir deshalb vor ein paar Tagen zurückgegeben.

Als wir am Freitagabend von der Veranstaltung zum Hotel zurückkamen, hatte uns die Hotelleitung für die Rückgabe des Doppelzimmers eine Flasche Secco im Eiskühler vor der Tür von unserem Apartment gestellt.

Dadurch verlängerte sich der Abend noch recht erheblich mit einem Gespräch am runden Tisch in unserer Wohnung.



Am Sorgesplatz in unmittelbarer Nähe zur Skoda Roadshowbühne befindet sich die Bühne „A“ mit dem attraktivsten Veranstaltungsplatz. Hier finden quadratischen Tische mit Bänken bis zu 16 Personen an einem Tisch Platz

Wir konnten für uns am Freitag und Samstag jeweils den gleichen Tisch für unsere Mitglieder reservieren. Auf dem Tisch wurde unser Clubschild aufgestellt. An dem großen Sonnenschirmständer konnten sogar 3 Skodafahnen platziert werden. Als dann die live Musik aus den 60 er bis 80 er von der Bühne erklang, waren die Tänzer und Tänzerinnen unter unseren Mitgliedern nicht mehr auf den Bänken zu halten und drängten näher an die Veranstaltungsbühne. Wir hielten alle bis zum Ende der Veranstaltung aus.

Am Sonntag überraschte uns der Veranstalter damit, dass die Oldies bei der Einfahrt zunächst zu einem Parkplatz in einem Industriegelände geleitet wurden. Dort wurde an

jedes Fahrzeug eine Tasche mit präsenten übergeben. Anschließend wurden die Fahrzeuge in der Reihenfolge ihrer Platznummern aufgestellt und mit Polizei Eskorte nach Wettenberg zum Veranstaltungsort begleitet.

Da wir uns von Skoda Oldtimer IG nicht gesondert angemeldet hatten und auch keine Platznummer bekommen hatten, mussten wir beim Veranstalter zunächst auf die Entscheidung zur Einfahrt warten.



Am Sonntag hatten fast alle IG Teilnehmer ihre Campingstühle mitgebracht und so konnten wir für uns hinter den Fahrzeugen Stühle aufbauen.

Am Forsthaus waren unsere Fahrzeuge vortrefflich positioniert, weil die Besucher hier mit den Bussen von den außen liegenden Parkplätzen direkt ankommen und noch den Kopf freihatten, um unsere Oldies zu bewundern, denn bei mehr als 1000 Oldtimern lässt die Aufnahmefähigkeit bei den Besuchern bestimmt irgendwann nach.



Auf der Skoda-Roadshowbühne wurde die Felicia von Peter Sudeck präsentiert. Unsere übrigen Fahrzeuge fanden vor und neben der Bühne ihren Stellplatz.

Dirk Wingender hatte mit seinem Sohn unseren jüngsten Skodafan mitgebracht.

## 18. Skoda Oldtimer IG Markentreffen, mit Teilnahme an der 8. Internationalen Concours d'Elegance Classic-Gala in Schwetzingen

Bei dem 18. Skoda Oldtimer Markentreffen, vom 03. - 05. September stand am Samstag eine von Volkhard Ullrich vortrefflich organisierte Ausfahrt zum Karl Benz Museum in Ladenburg und ein Besuch der Heidelberger Altstadt auf unserem Programm.

Am Sonntag bei Teilnahme und Präsentation unserer Fahrzeuge auf dem 8. Internat. CONCOURS D´ELEGANCE Classic-Gala im Schlosspark von Schwetzingen konnten die Teilnehmer, bei herrlichem Sommerwetter, die einmalige Atmosphäre des Schlossparks und der ausgestellten Fahrzeuge genießen.

An dem Jahrestreffen haben 38 Teilnehmer mit 14 Skoda Oldtimerfahrzeugen teilgenommen.

*Freitag den 3. September*

Fast alle Teilnehmer waren zur Begrüßung am Freitagabend im Restaurant des Achat-Hotels bereits in Schwetzingen eingetroffen.



Nach dem Essen stellte Volkhard Ullrich sein Road book vor und gab noch einige Informationen zur Ausfahrt am Samstag bekannt. Da die IG Teilnehmer nicht allzu oft zusammentreffen, gehen die Abende eigentlich immer viel zu schnell zu Ende, aber für die Tagesausfahrt am nächsten Tag war frühes aufstehen angesagt.

### Ausfahrt am Samstag den 4. September

Zur der Präsentation unserer Oldtimer wurden am Samstag einige Skoda Oldtimer im Schlosspark abgestellt und die Teilnehmer nahmen mit „Begleitfahrzeugen“ an der Ausfahrt teil.

Beim Frühstück wurden die restlichen Road books und die Rallyeschilder verteilt. Nach der Aufstellung der Oldtimer und der Begleitfahrzeuge starteten die Teilnehmer pünktlich um 9:00 Uhr vom Achat Hotel zum ersten Etappenziel von 20 km dem Dr. Karl Benz Museum in Ladenburg.



Auf der Fahrt zum Karl Benz Museum war eine Überfahrt mit einer Roll-Fähre über den Neckar ein erster Höhepunkt unserer Ausfahrt .

Der Antrieb der Fähre erfolgt über eine Kette, die an beiden Ufern befestigt ist. Die Kette liegt auf dem Grund des Flussbetts, auf der Fähre wird die Kette beim Einlauf über einen Antrieb vom Grund aufgezogen und am Auslauf wieder am Grund abgelegt, damit wird die Fähre zwischen den Ufern verfahren. Zur Überfahrt unserer Fahrzeuge mussten die Fährleute zweimal übersetzen, da jeweils nur 12 Fahrzeuge auf der Fähre Platz fanden.

Das Karl Benz Museum in Ladenburg ist ganz der Lebensgeschichte des Erfinders des Automobils Karl Benz gewidmet.

Die Erfindung der Achsschenkellenkung 1893 zur Steuerung des Automobils, gilt als die Wesentliche Innovation für den Automobilbau.

Motoren wurden bereits vorher gebaut und Pferdekutschen waren als Transportmittel schon seit Jahrhunderten bekannt, aber bei der Kutsche erfolgt die Lenkung über die Deichsel und die Lagerung an einem Drehpunkt.

Ohne Deichsel war jedoch die Lenkung an dem Drehpunkt instabil und nicht alltagstauglich.



Von dem Leiter des Museums Herrn Seidel haben die IG Teilnehmer in einem Vortrag interessante Details über das Museum und Karl Benz erfahren.

Das Museum wurde erst 2004 von einer Fabrikhalle in das Museum umgestaltet. Dem Oldtimersammler Winfried A. Seidel faszinierten schon früh alte Autos, und er führte seine Sammelleidenschaft auch während seiner Zeit als Präsident des Mercedes-Benz-Oldtimerclubs von Deutschland (MVC) und als Veranstalter der Oldtimer-Messe Veterama fort. Heute umfasst die Sammlung rund 70 Fahrzeuge.



Es führt übrigens eine fast verlorene Spur von Karl Benz von Ladenburg nach Mlada Boleslav über die Peter Sudeck im nächsten Kurier berichten wird.

Gegen 11:00 Uhr starteten wir zur 2. Etappe dem Wilhelmplatz in Heidelberg. Hier haben wir die Oldtimer in einer Reihe platziert. Harald Grimm blieb bei den Autos, um Fragen der Besucher und der Presse zu unseren Fahrzeugen zu beantworten. Die übrigen Teilnehmer gingen zu Fuß zur nahe gelegenen Bushaltestelle, von hier fuhren wir mit einem angemieteten Reisebus zur Altstadt in Heidelberg. Der Bus brachte uns auch am Nachmittag wieder zurück zu den Fahrzeugen.

Mit dem Wilhelmplatz hatte uns die Stadt Heidelberg einen recht attraktiven Standort zugewiesen, aber die Entfernung zum Altstadtzentrum von knapp 2 km hat uns dann doch veranlasst, für diese Strecke einen Reisebus anzumieten.

Mit jährlich über 3,5 Millionen Tagesgästen gehört die Stadt Heidelberg zu den touristischen Highlights in Deutschland. In Heidelberg haben Touristen jedoch für Leistungen zu zahlen, die in anderen Städten kostenfrei sind, so verlangte die Stadt für das Parken unserer Fahrzeuge auf dem Wilhelmplatz eine pauschale Gebühr von 150 €. Diese Kosten und den Bustransfer wurden von der Skoda Oldtimer IG übernommen, denn auf den Besuch von Heidelberg wollten wir bei unserem Jahrestreffen nicht verzichten.

Volkard hatte in dem Road book schon wissenswertes über Heidelberg zusammengestellt und ergänzte diese Ausführungen bei einem Rundgang durch die Heidelberger Altstadt. Als Bewohner der Altstadt kennt es sich bestens aus, und machte uns auf viele weitere geschichtlich interessante Gebäude und Einrichtungen aufmerksam, leider reichte unsere verfügbare Zeit nicht aus, um alle Empfehlungen von Volkhard zu besichtigen und jeder Teilnehmer gestaltete sein persönliches Besichtigungsprogramm für die 2 Stunden die uns in Heidelberg zur Verfügung standen.



Silvia hätte den jungen Hund am liebsten gleich mitgebracht

Auf der Rückfahrt nach Schwetzingen gab es noch auf dem Kurpfalz Hof einer Bauernhofbäckerei eine Kaffeepause mit frischem Blechkuchen. Die nahezu zeitgleich eintreffenden 38 Personen stellten zwar für die Bauernfrau eine echte Herausforderung dar, aber auch die Tischgemeinschaft am letzten Tisch bekam noch rechtzeitig vor der Abfahrt ihren Kaffee und Kuchen.

Zu unserem Clubabend versammelten sich alle Teilnehmer im Gewölbekeller im Schwetzingener Brauhaus zum Abendessen a la Carte.

## **Offizieller Programmteil unseres Jahrestreffens am Samstag den 4. September**

Nachdem alle Teilnehmer das Abendessen beendet hatten, startete der offizielle Teil des Programms.

Von dem Vorsitzenden Rudi Maas wurden an die Teilnehmer-Urkunden zum Treffen überreicht: Rudi bedankte sich bei Volkhard Ullrich und Harald Grimm für die Organisation der Tagestour mit der Übergabe eines Fotobuchs der IG von 2009, das von Ralf Pätz zusammengestellt wurde.

In einem Jahresrückblick wurden von Rudi die wichtigsten Vereinsaktivitäten der Skoda Oldtimer IG bzw. über die Teilnahme von Mitgliedern an Veranstaltungen berichtet.

### **17. Skoda Oldtimer Markentreffen in Apolda**

vom 4.- 6. September 2009

Reinhard Urban hatte ein sensationelles Treffen mit einem unglaublichen Sponsoring in Apolda organisiert.

Im Skodakurier 03/2009 haben wir darüber ausführlich berichtet.

### **Histo Monte vom 12. - 15. Februar 2010**

Andreas Göbel mit Matthias Kahle erreichten den 4. Platz in der Gesamtwertung und siegten bei der Histo Monte in ihrer Klasse. Peter Sudeck mit seiner Tochter Andrea erreichten Platz 6 in ihrer Klasse. Darüber hinaus waren noch Reinhard Bauer mit seiner Frau Sylvia und der Motorklassik Redakteur Hans Jörg Götzl mit Stefan Huber auf einem Skoda dabei.

### **Techno Classica in Essen 07. - 11. April 2010**

40 Jahre 110 R war das Motto der Präsentation auf dem Stand von Skoda Auto Deutschland.

Wir von der IG hatten wieder die Gelegenheit uns auf dem Skoda Stand zu präsentieren. Es waren 20 Mitglieder von der IG auf dem Skoda Stand während der Messe tätig. Hierzu gehörten Jan de Bruin, Markus Hake, Hendrik Pöttrich, Peter Sudeck, Ursula Koch, Volkhard Ullrich, Harald Grimm, Iris und Steffen Strauß, Renate und Ralf Pätz, Anita und Franz Schweizer, Helga und Gerd Ludwig, Marianne und Heinz Heindorf, Silvia und Rudi Maas. Im Skodakurier 02/2010 wurde auf den Seiten 32 und 33 in einem Bericht von Dirk Johae wir über die Techno Classica ausführlich berichtet.

### **Skoda IG Frühjahrstreffen an Bodensee 12. - 16. Mai 2010**

Die Teilnehmer waren wir mit 26 Oldtimern zu dem zweiten Frühjahrstreffen der IG nach Wasserburg angereist.

Tomas Kaspar hat eine vorzügliche Organisation bei dem Treffen geleistet, leider hat sich die Sonne von der Anreise bis zum Ende des Treffens nur sehr selten gezeigt.

Einige Teilnehmer haben anschließend noch auf Einladung von Franz Schweizer an einer Pfingstausfahrt nach Engelberg in der Schweiz teilgenommen.

Im Skodakurier 02/2010 haben wir ausführlich über das Treffen am Bodensee auf den Seiten 34-40 berichtet.

### **Schlosstreffen in Apolda 5. – 6. Juni 2010**

Von der IG haben Jutta und Peter Markwart, Isolde und Peter Stahl, Rosemarie und Helmut Lohrmann teilgenommen. Das Schlosstreffen wurde wieder von Reinhard Urban organisiert.

### **Skoda Oldtimer Reise nach Cornwall vom 7. - 18. Juni 2010**

7 Skoda Oldtimer haben an dieser außergewöhnlichen Reise teilgenommen.

Im Skodakurier 03/2009 haben wir darüber ausführlich berichtet.



Schloß Dyck 31. bis 1. August Juli 2010

Teilnehmer: Peter Sudeck

21. Golden Oldies in Wetttemberg 29. bis 31. Juli 2010

Von der IG haben Peter Sudeck, Uschi Koch, Miroslav Holub und Evzen Sirik, Renate und Ralf Pätz, Viola und Martin Hecht, Bettina und Walter Zeitz, Steffen Wittek mit Familie, Gudrun und Heinz Maas, sowie Silvia und Rudi Maas teilgenommen.

Für 2011 haben wir wieder keine Zimmer mehr buchen können, aber für uns wurde die Ferienwohnung im Hotel wieder reserviert.

2. Hamburg Berlin Auto Bild Klassik 29. bis 31. Juli 2010

Von der IG hat Marianne und Heinz Heindorf als Teilnehmer von der IG teilgenommen.

Sachsen Classic (Zwickau – Dresden) vom 19. -21. August 2010

Von der IG haben Peter Sudeck und Andreas Müller an der Sachsen Classic teilgenommen.

Felicia Treffen in Saalfeld 20. – 22. August 2010

An dem Treffen haben auch einige IG Mitglieder teilgenommen (Renate und Ralf Pätz, Helga und Erhard Richter und sicher noch eine ganze Reihe anderer IG Mitglieder.



3/2010

#### *Ausblicke auf die Termine von Veranstaltungen in 2011*

Es folgte ein Ausblick auf die Termine von Veranstaltungen in 2011 bei denen IG Mitglieder voraussichtlich teilnehmen werden.

17. bis 20.2.2011	AvD-Histo-Monte
31. bis 03. April 2011	Techno Classia in Essen
19. bis 22.5.2011	Int. Oldtimerrallye Wiesbaden
26. bis 28.Mai.2011	Hamburg Berlin Auto Bild Klassik
Mai 2011	2. Auto Zeitung Youngtimer Trophy (für Autos ab 1966)
2. bis 5. Juni 2011	IG Frühjahrstreffen in der Sächsischen Schweiz (wird von Gisela und Wolfgang Weise organisiert).
29. bis 31. Juli 2011	Golden Oldies in Wetttemberg
2. bis 4. Sept. 2011	19. Skoda Oldtimer Markentreffen im Spreewald (wird von Iris und Steffen Strauß organisiert).

Viele unserer Teilnehmer haben sich eingebracht, indem Sie die Organisation zu unseren Treffen unterstützt und somit zum Gelingen beigetragen haben, z.B. Wolfgang Weise, der wieder die Namensschilder erstellt hat, Ralf Pätz hat von den Treffen 2009 wieder ein Fotoalbum mit Bildern und Kommentaren von den Skoda Treffen und Veranstaltungen erstellt. Das Album kann dann von jedem Teilnehmer zum Selbstkostenpreis in jedem Laden der Drogeriekette Müller Foto bestellt werden. Hierzu kann jeder kostenfrei die zugehörige CD bei Ralf Pätz unter der Telefonnummer 0049+3744 212 678 anfordern.

#### *Sieg in der Deutschen Rallyemeisterschaft 2010 für Kahle/Göbel*

Dann erreichte uns noch eine SMS von Dirk Johae zum Ausgang der Saarland-Rallye mit einem Doppelsieg für Marc Wallenwein/Stefan Kopczyk, vor Matthias Kahle/Peter Göbel und Sieg in der Deutschen Rallyemeisterschaft 2010 für Kahle/Göbel.

Das veranlasste Dierk Johae zusätzlich zu der Übernahme der Rechnung für unser Abendessen auch noch eine Getränkebestellung freizugeben, dafür von dieser Stelle nochmals einen herzlichen dank an Skoda Auto Deutschland und Dirk Johae.

## *Skoda Oldtimer IG Beantragung der Eintragung in das Vereinsregister*

Der Vorstand der Skoda Oldtimer IG befürwortet die Eintragung in das Vereinsregister. Wesentlicher Grund für diese Entscheidung sind die gesetzlichen Bestimmungen zur Vereinshaftung und die Gewährleistung einer größeren Transparenz gegenüber den Mitgliedern. Derzeit haften die Mitglieder des Vorstandes bei eventuellen Vorkommnissen z.B. bei unseren Veranstaltungen mit Ihrem Privatvermögen.

Zur Eintragung in das Vereinsregister ist eine Satzung zu erstellen und in einer Mitgliederversammlung die Vereinsgründung zu beschließen. Dazu ist der Vorstand durch die Mitglieder neu zu wählen, es können natürlich auch die derzeitigen Mitglieder für die Funktionen kandidieren.

Als wesentliche Änderung, die auch den Ablauf unseres Jahrestreffens beeinflussen wird, sind die jährlichen Hauptversammlungen zu nennen. Die sollten dann Sinnvollerweise mit dem Jahrestreffen verbunden werden.

Zur Hauptversammlung ist schriftlich mit einer Tagesordnung einzuladen, diese Einladung können wir aber auch mit einer Anzeige im Kurier durchführen.

Wir streben an, die Gründungssitzung, spätestens bei dem 19. Jahrestreffen 2011 im Spreewald durchzuführen.

### *Sonntag dem 5. September*

Heute stand die Teilnahme und Präsentation unserer Fahrzeuge an dem 8. Internat. CONCOURS D´ELEGANCE Classic-Gala im Schlosspark von Schwetzingen mit über 160 Oldtimern im Mittelpunkt unsres Treffens.

### **Zum Concours d'Elegance für Automobile folgende Information vom Veranstalter**

Was ist ein Concours d'Elegance für Automobile ?

Die Schönheitswettbewerbe für Automobile gehen zurück auf den Wettstreit der Kutschenhersteller seit Louis XIV. in Frankreich. Daher kommen auch die heute noch gebräuchlichen Begriffe für Chassis = Rahmen, Karosserie = Aufbau und deren Untergruppen Limousine, Coupé (Abteil), Cabriolet, Berline etc. Die Begriffe belegen, dass das Auto zwar in Deutschland erfunden, sein Aufbau aber in Frankreich weiter entwickelt wurde.

Die ersten Concours d'Elegances für Automobile wurden um die Jahrhundertwende in den großen deutschen Kurstädten wie Wiesbaden, Bad Homburg oder Baden Baden durchgeführt, oft verbunden mit sog. "Automobil-Turnieren", die meist der schon 1899 gegründete traditionsreichste Automobilclub von Deutschland, der AvD, ausrichtete.

Der Concours d'Elegance in Schwetzingen setzt für Deutschland unter dem modernen Begriff Oldtimer-Gala die Tradition der internationalen Schönheitskonkurrenzen für Karosseriebau und Design fort.

Das Ziel sind aber heute nicht die Auszeichnungen für die Karossiers und Designer von einst, sondern die Definition besonders originalgetreuer und authentischer Referenzfahrzeuge, nach denen sich Sammler, Mussen, Restaurierer, Journalisten, Designer und Modellbauer richten können.

Deshalb besteht die Jury aus namhaften Experten für Tradition, Technik, Geschichte, Design und Handwerk, die die schwere Aufgabe haben, Originale von Fälschungen zu unterscheiden und besonders qualifizierte Handwerkskunst zu erkennen.

Grundlage für die Bewertung ist die Klassifizierung der Teilnehmer nach den Baujahres-Kategorien des Weltverbandes FIVA (Federation Internationale des Vehicule Anciens) mit Sitz in Paris und ein Bewertungskatalog nach den internationalen Massstäben der Weltverbandes FIA und FIVA, sowie namhafter Organisationen wie des AvD und des britischen Veteran Car Club (VCC).

Der Skoda 645 von Peter Sudeck wurde offiziell in der Wertung des Concours präsentiert. Der Skoda 645 wurde 1929 auf dem Automobilsalon in der tschechischen Hauptstadt vorgestellt. Das Oberklassenmodell 645 aus Mladá Boleslav mit Sechszylinder-Motor und 45 PS Leistung. Die Typenbezeichnung leitete sich aus der Zylinder- und PS-Zahl ab. In fünf Jahren wurden 758 Fahrzeuge gebaut. Heute ist die stattliche Limousine ein seltener und gesuchter Oldtimer.

Technische Daten:

Modell: Škoda 645; Bauzeit: 1929-34; Motortyp: 6 Zylinder, SV

Hubraum: 2492 ccm; Bohrung x Hub: 72 x 102 mm

Leistung: 45 PS; Höchstgeschwindigkeit: 90 km/h

Produktionszahl: 758 (alle Karosserievarianten)

Die anderen Skoda Oldtimer fanden ihren Platz im Skoda Display einer besonderen Stellfläche im Schlosspark, die der Skoda IG in eigener Verantwortung der Anordnung und Präsentation zur Verfügung gestellt wurde. Hier wurden am Sonntag die folgenden Oldtimer ausgestellt:



Skoda 422 1931; Popular Roadster Cabriolet 1938; Popular IV Limousine 1938; Tudor 1102 Roadster 1949; 1101 Roadster Cabriolet 1949; 1000 MB 1968; Felicias: 1959 - 1963.



Einige Clubmitglieder hatten sich eine Sitzgelegenheit mitgebracht, vom Club wurde eine zusätzliche Tischgarnitur bereitgestellt.

So konnten wir uns in unmittelbarer Nähe zu unseren Fahrzeugen bequem aufhalten und meist gruppenweise zur Besichtigung des Schlossparks mit den Oldtimerraritäten ausschwärmen.



Wir kamen immer sehr schnell mit anderen Ausstellern in Kontakt und es ergaben sich viele Gespräche rund um die Oldtimer.

Während der Ausstellung wurde an vielen Stellen ein umfangreiches kulinarisches Angebot in allen Preisklassen angeboten. Eigentlich verging auch der Sonntag viel zu schnell und am frühen Nachmittag verabschiedeten sich die ersten Teilnehmer.

Am Abend konnten wir mit unseren Oldtimern den Schlosspark wieder verlassen bzw. mit unseren Anhängern zum verladen in den Park einfahren. Mit einem abschließenden Essen

im Hotelrestaurant gingen dann auch für die restlichen Teilnehmer der Tag und das Treffen zur Ende.



**8. Internationalen Concours d'Elegance Classic-Gala Schwetzingen und die ganze „Klasse“ in Heidelberg, vor dem Rathaus...**

