

ŠKODA-KURIER

Zeitschrift der Skoda-
Oldtimer-IG Deutschland
für klassische Automobile



- Techno Classica in Essen, der Skodaclub war dabei
- Nennung zur Skoda - Oberbayern - Hopfentour 2008
- Eine Oldtimer-Restaurierung – Kann man alles selber machen ?

TECHNO CLASSICA

**die Oldtimerveranstaltung der Superlative
fand am 26. – 30. 03. 2008 in Essen statt**

Und Skoda war in der Halle 7 dabei. Dort präsentierte sich der VW – Konzern mit seinen Marken und Töchtern.

Außer der Marke mit dem geflügelten Pfeil waren Volkswagen, die Nutzfahrzeuge von VW, Volkswagenklassik und ein Info-Center der VW Autostadt im Mittelpunkt.

Der Markenstand von Bentley und der International Lamborghini - Owners Club hatten interessante Fahrzeuge aufgestellt. Horch glänzte mit zwei Fahrzeuge aus dem Museum und Audi präsentierte eine große Palette seiner Fahrzeuge und mit vielen Oldtimern der Traditionsclubs. Interessant waren die Exponate der fast vergessenen Marken DKW und NSU, die auch Motorräder zeigten. Seat, eine weitere VW Tochter, war mit fünf Fahrzeugen vertreten, wovon ein Seat Panda Papstinobil das auffälligste war. Dieser Panda, 1982 extra für Papst Johannes Paul II gebaut, diente demselben bei seinem ersten Besuch in Spanien. Er nutzte ihn während des Weltjugendtags für eine Fahrt

durch das Fußballstadion Santiago Bernabeu in Madrid.

Am Stand von Skoda wurden anlässlich der bevorstehenden Auslieferung des neuen Superb an die Händler Ungewöhnliches gezeigt.

Das Ausstellungsareal war einer alten Tankstelle mit Gartenkaffee nachempfunden. Dort konnte man acht hochwertige Fahrzeuge besichtigen: Mit einer Ausnahme, alle aus dem gediegenen Oberklassensortiment der Marke Skoda. So war es nicht verwunderlich, dass die Besucher dieses Angebot mit Erstaunen und Anerkennung bedachten und der Satz: „Ich wusste gar nicht, dass Skoda solche Luxusfahrzeuge gebaut hat“, oft zu hören war.

Von den acht ausgestellten Fahrzeugen waren sechs Vorkriegsmodelle und zwei aus der Zeit danach. Vier der Exponate waren aus dem Skoda - Museum in Mlada Boleslav, drei aus dem Bestand der Skoda Oldtimer IG Deutschland und ein Fahrzeug kam von der Skoda Deutschland GmbH.

Die Oldtimer aus dem Museum waren:

Ein Skoda 860 Cabriolet de Ville
(1932)

Bauzeit: 1929 – 32
Motortyp: 8 Zylinder, SV
Hubraum: 3.880 ccm
Bohrung x Hub: 75 x 110 mm
Leistung: 60 PS
Geschwindigkeit: 110 km/h
Produktionszahl: 49.

Ein Skoda 645 Bestattungswagen
(1932)

Bauzeit: 1929 – 34
Motortyp: 6 Zylinder, SV
Hubraum: 2.492 ccm
Bohrung x Hub: 72 x 102 mm
Leistung: 45 PS
Geschwindigkeit: 80 km/h
Produktionszahl: Einzelstück

Ein Skoda Superb OHV
(1939)

Bauzeit: 1938 – 1949
Motortyp: 6 Zylinder, OHV
Hubraum: 3.137 ccm
Bohrung x Hub: 80 X 104 mm
Leistung: 85 PS
Geschwindigkeit: 125 km/h
Produktionszahl: 275.

Ein Skoda Superb 4000
(1940)

Bauzeit: 1939/1940
Motortyp: V8 Zylinder, OHV
Hubraum: 3.991 ccm
Bohrung x Hub: 84 x 90 mm
Leistung: 96 PS
Geschwindigkeit: 135 km/h
Produktionszahl: 10.

Die Fahrzeuge aus dem Bestand der Skoda Oldtimer IG Deutschland sind folgende Fahrzeuge:

Ein Laurin&Klement-Skoda
110 Phaeton (1925)

Bauzeit: 1925 – 29
Motortyp: 4 Zylinder, SV
Hubraum: 1.994 ccm
Bohrung x Hub: 75 X 110 mm
Leistung: 30 PS
Geschwindigkeit: 80 km/h
Produktionszahl: 2.985.

Ein Skoda Superb 645
(1931)

Bauzeit: 1929 - 34
Motortyp: 6 Zylinder, SV
Hubraum: 2.492 ccm
Bohrung x Hub: 72 x 102 mm
Leistung: 45 PS
Geschwindigkeit: 80 km/h
Produktionszahl: 758.

Ein Skoda Superb OHV
(1948)

Bauzeit: 1946 – 1949
Motortyp: 6 Zylinder, OHV
Hubraum: 3.137 ccm
Bohrung x Hub: 80 x 104 mm
Leistung: 85 PS
Geschwindigkeit: 125 km/h
Produktionszahl: 275.

Als ihr Ausstellungsstück stellte die Skoda Deutschland GmbH diesen Wagen vor:

Den Skoda 110 R

(1971)

Bauzeit: 1970 - 1980
Motortyp: 4 Zylinder, OHV
Hubraum: 1.179 ccm
Bohrung x Hub: 72 x 75 mm
Leistung: ca. 90 PS
Geschwindigkeit: 170 km/h
Produktionszahl: 56.902.

Den Skodastand erreichte man durch das Spalier der geparkten Edelautos.

Ein letzter Schritt an den Tanksäulen vorbei und man befand sich im Infobereich des Skoda-Zentrums. Dort wurde man von freundlichen Menschen aus den verschiedenen Bereichen empfangen. Herr Reichert (Titel als Gast ein viel beschäftigter Ansprechpartner, Dirk Johae (Titel) und Peer Günther vertraten die Skoda Deutschland GmbH. Peter Sudeck, Harald Grimm und Volkhard Ulrich, und ab Freitagmittag auch Rudi und Sylvia Maas, waren für die Belange der Skoda Oldtimer-Interessengemeinschaft zuständig. Schließlich rundete ein Team von Mechanikern aus dem Skoda-Museum in

Mlada Boleslav, Tschechien, die Spezialistengemeinschaft ab.

Im Gartenkaffee konnte sich der ruhebedürftigen Gast bei einem Kaffee oder Saft entspannen.

Der Donnerstagabend hielt noch eine kleine Überraschung bereit. Um 19.00 Uhr, die letzten Besucher hatte die Hallen verlassen, veranstaltete VW für die Repräsentanten und Helfer der einzelnen Markenstände eine Party. Neben einem reichhaltigen Buffet und Getränken war auch für Unterhaltung gesorgt. Live-Musik, Rollerblade Ballett, Tanzvorführung mit Akteuren in Outfit der 1970er Jahre, eine Blue Men Group und andere Vorstellungen waren zu sehen.

Am Freitag und dem Wochenende war ein sehr großer Besucheransturm zu verzeichnen.

Die Techno Classica 2008 in Essen

endete am Sonntag Abend den 30.03.08 mit einem neuen Rekord. Über 165.000 tausend Besucher konnten in den vier Tagen gezählt werden.

Was sonst noch am Skodastand geschah

Am Samstag war ein Besucher aus Großbritannien bei uns. Bewaffnet mit der Preisliste für Skoda Modellautos von 2007 erzählte er, im letzten Jahr, keine Modelle des Superb und L&K 110 bekommen zu haben, sie waren ausverkauft.

Um so erfreuter war er, diese beiden Autos auch noch in der gewünschten Farbe vorrätig zu finden. Im Gespräch zeigte er uns eine Liste seiner 2000 Fahrzeuge umfassenden Modellauto Sammlung. Skoda war komplett vertreten.

Ein anderer Besucher interessierte sich für den Bestattungswagen, den S 645 von 1932 und wollte ihn unbedingt erwerben. Nachdem er erfahren hatte, dass der Wagen aus dem Museum sei und daher unverkäuflich, verließ er enttäuscht den Stand.

Besonders gefreut haben wir uns über die Clubmitglieder die am Stand vorbeischaute. Seit Jahren ein regelmäßiger Besucher ist unser Mitglied Fred Michaelis.



Sylvia Maas am Skodastand



Unser Clubmitglied Fred Michaelis aus Luxemburg mit Seiner Familie

**Skodastand
Café Superb
im Bild unsere
Mitglieder
Harald Grimm
(stehend)
und
Peter Sudeck**



**Der Skodastand.
Im Vordergrund
ein Skoda Superb
4000, Baujahr 1939**

**Die gezeigten
Artikel waren
am Stand zu
Erwerben**





**Skoda 860
Cabriolet de Ville
Baujahr 1932
aus dem Museum
in Mlada Boleslav**

**Laurin und Klement-
Skoda
Baujahr 1925 vom
Clubmitglied
Peter Sudeck**



**Skoda Superb OHV
Baujahr 1939**



Skoda 645
Baujahr 1932
Bestattungswagen
Einzelstück aus
dem Museum in
Mlada Boleslav



Skoda Superb 645
Baujahr 1931 aus
dem Fuhrpark von
Peter Sudeck



**Skoda Superb OHV
Baujahr 1948 von
unserem Clubmit-
glied Volker Franz
der Wagen ist in
gutem unrestau-
rierten Zustand**

**Skoda Superb 4000
Baujahr 1940 aus
dem Skoda-Museum**



**Altes Auto und
Junger Musiker
Saxophonspieler
im L&K 110
unterhält das
Publikum**

Skoda nimmt Panzer huckepack

Auf unten gezeigten Bildern überrollt ein tschechischer Panzer (?) den Skoda (genauer Typ unbekannt). Bei welchem Anlass diese Bilder entstanden, ist uns nicht bekannt.

Angeblich sollen diese Bilder auf dem Prospekt eines tschechischen Militärmuseums zu sehen sein. Wer mehr darüber weiß, soll uns bitte informieren.





Bild oben: 1996 holt Thomas Spannagel seinen Skoda Rapid aus Tschechien

Bild unten: 10 Jahre später ist der Rapid restauriert



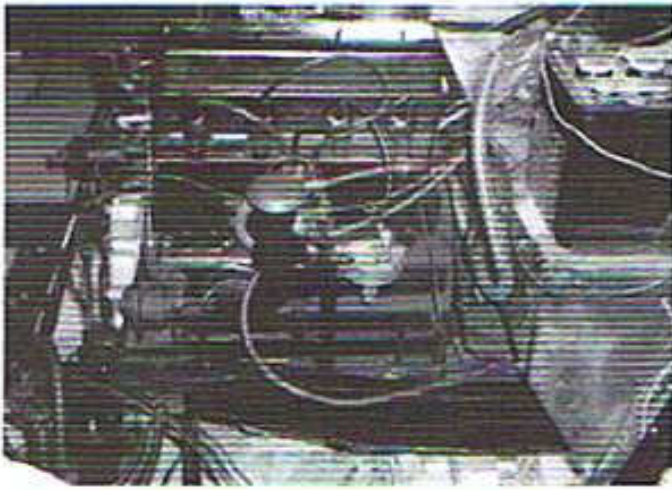


Bestandsaufnahme 1996



..... der Rapid braucht Zuwendung





Motor, Getriebe,



Hinterachse,



und Innenraum sind überholt



Thomas Spannagel



und seine Frau

bei Restaurierungsarbeiten

