

ŠKODA-KURIER

Zeitschrift der Skoda-
Oldtimer-IG Deutschland
für klassische Automobile



Frohe Weihnachten und ein gutes neues Jahr

**Das 16. Jahrestreffen der Skoda
Oldtimer IG 2008 in Wort und Bild**

Skoda Oberbayern Hopfentour am 05. – 07. September 2008

Unser 16. Skoda JG Jahrestreffen startete in Neufahrn vor den Toren von München

Konzepterstellung

Bei der Planung dieses Jahrestreffens stellte sich Alexander Bugala zu Beginn die Frage, in welcher Form er das 16. Skoda JG Jahrestreffen organisieren soll, denn die touristischen Highlights des Münchner Raums befinden sich eindeutig im Münchner Süden in Richtung Alpenvorland. Alexander wohnt jedoch in Oberschleißheim, im Münchner Norden angrenzend an Niederbayern.

Letztlich habe ich Alexander in seinem Vorschlag bestärkt, den Münchner Norden für das Treffen auszuwählen, denn in den letzten Jahren hat sich gezeigt, dass in jeder Region Deutschlands interessante Kleinode zu finden sind, die einen Besuch rechtfertigen. Die Eindrücke in der Hallertau, dem größten Hopfenanbaugesamt in Deutschland, der Besuch der Schlossbrauerei in Au und der Besuch des Schlosses in Oberschleißheim und mit der Flugwerft des Deutschen-Museums haben dies bestätigt.

Durch den Bau des neuen Münchner Flughafens „Franz-Josef Strauß“ verfügt der

Münchner Norden über gute Hotels in einer Preisklasse, die für unsere Mitglieder akzeptabel waren.

Alexander fand für uns das Achat Hotel in Neufahrn, in unmittelbarer Nachbarschaft zu Oberschleißheim.

Anreise der Teilnehmer

Die ersten Teilnehmer sind bereits zwei Tage vor dem offiziellen Beginn am Mittwoch, den 3. September angereist. Sie haben somit das Treffen durch ein paar zusätzliche Tage zu einem Kurzurlaub ausgedehnt. Die Freude am Mittwochabend war groß, als immer mehr Teilnehmer in dem Hotelrestaurant zum Abendessen erschienen. Nach kurzer Abstimmung wurde für den nächsten Tag ein gemeinsamer Ausflug mit den privaten Autos zum Ammersee und Mittagessen im Kloster Andechs verabredet. Am Spätnachmittag wurde ein Abstecher zum Starnbergersee hinzu gefügt. Der Ausflug bei herrlichem Sommerwetter, mit Blicken auf die Nordalpen stellte ein unvergessliches Ereignis dar.

Offizieller Beginn des 16. Skoda Oldtimertour Markentreffens

Für die restlichen Teilnehmer war Freitag, der 5. September Anreisetag zur Hopfentour nach Neufahrn. Fast alle Oldies fanden einen Platz in der großen Hotelgarage.

Herr Miroslav Ledr aus Vamberk in Tschechien hatte inzwischen auf dem Hotelparkplatz vor den Hoteleingang sein Skoda Oldtimer Ersatzteilangebot präsentiert und wurde sofort umlagert.

Miroslav Ledr hat am Samstag an der Ausfahrt teilgenommen und dann seinen Verkauf am Samstagabend und Sonntagmorgen weiter durchgeführt. Um 18:30 Uhr erfolgte im Restaurant die Begrüßung durch den Vorsitzenden Rudi Maas und den Organisator Alexander Bugala. Anschließend wurde das Abendessen - Buffet eröffnet.

Vorstellung des Roadbooks

Nach dem Essen stellte Alexander Bugala das Roadbooks für die Ausfahrten vor. Seinen Angaben zur Folge hatte er die Tour - vorbereitungen bereits im Frühjahr weitgehend abgeschlossen, dann wenige Wochen vorher nochmals eine abschließende vollständige Erkundungsfahrt auf den Strecken unternommen. Bei dieser Fahrt rann Alexander allerdings der

Schweiß von der Stirn, denn das bayrische Straßenbauamt hatte inzwischen eine Anzahl von Baustellen mit großen Umleitungsstrecken eingerichtet, die den Zeitplan und die vorgesehene Länge der Gesamtstrecke total über den Haufen geworfen haben. Im Prinzip bedeutete dies für Alexander die gesamte Tour in kürzester Zeit nochmals komplett zu überarbeiten. Einige Umleitungen und Baustellenstrecken ließen sich allerdings nicht vermeiden und mussten von den Teilnehmern hingenommen werden. Inzwischen war Herr Johae von SkodaAuto - Deutschland eingetroffen und bei den Benzingesprächen gleich mittendrin im herrlichen Biergarten, im Innenhof des Hotels. Die Getränkerechnung wurde dann großzügigerweise von ihm übernommen.

Samstag, den 06. September

Um 8:00 Uhr wurden die ersten Fahrzeuge aus der Tiefgarage gefahren und nahmen in der Dietersheimer Straße ihre Aufstellungsposition entsprechend der vergebenen Startnummern ein.

Pünktlich setzten sich die 23 Oldtimer und weitere 5 Begleitfahrzeuge bei herrlichem Wetter in Richtung Freising und von dort auf der Hopfenstraße (B301) nach Au in der Hallertau in Bewegung. 42 km später erreichten wir die

Schlossbrauerei in Au und wurden von einem Braumeister detailliert über die Geheimnisse der Brauereitechnik informiert. Das anschließende Mittagessen im Gartenrestaurant der Schlossbrauerei hatten wir uns redlich verdient. Viele Teilnehmer beschäftigten sich in der Mittagspause mit 20 kniffligen Fragen von Freising und der Umgebung, sowie zur Geschichte der Skoda IG, die von Martha Bugala zusammengestellt worden waren.

Zum Abschluss stellten sich die Teilnehmer mit ihren Fahrzeugen und dem Wirt zu einem Gruppenfoto auf.

Um 14:30 Uhr mussten die Teilnehmer den herrlichen Biergarten der Schlossbrauerei wieder verlassen. Es ging über Tüntenhausen und Tuntenhausen, sowie Puttenhausen und Mainburg zum Kloster Neustift in Freising. Hier hatten wir Gelegenheit die Pfarrkirche St. Peter und Paul zu besichtigen, leider waren die meisten Lokalitäten im Klosterbereich am Samstag - nachmittag geschlossen. Wir mussten suchen, bis eine Gaststätte gefunden war, in der wir bei hochsommerlichen Temperaturen unseren Durst löschen konnten. Nach 105 km kamen wir zurück ins Hotel in Neufahren.

Dort machte uns die Hotelleitung den Vorschlag, zum Abendessen die Tische im Hotelgarten einzudecken. Diesen Vorschlag haben wir gerne angenommen.

Nachdem alle Teilnehmer ihr Abendessen beendet hatten, das uns großzügigerweise von SkodaAuto - Deutschland gesponsert wurde, startete der offizielle Teil des Programms mit dem Jahresbericht des Vorsitzenden und des Kassierers und Grußworten von Herrn Johae von SkodaAuto -Deutschland. Es folgte die Vergabe von Präsenten für die weiteste Anreise an Ludwig Horak und Peter Markwart, die beide 630 km Anreiseweg nach Neufahren hatten.

Als Gewinner des Quiz konnte Markus Harke ausgezeichnet werden. Markus hatte als einziger Teilnehmer alle Fragen richtig beantwortet. Mit einem herzlichen Dankeschön wurden Martha und Alexander Bugala für die vortreffliche Organisation des Treffens geehrt.

Es folgte die Ausgabe der Teilnehmerurkunden und Präsente, die von SkodaAuto-Deutschland zur Verfügung gestellt wurden. Danach gab es Geschenke wie Modellautos, Regenschirme und Mützen aus dem Bestand von Henny de Hoop.

Nach der Präsentation von ausgewählten Fotos zum Jahrestreffen in Zwönitz und zu den übrigen Aktivitäten im vergangenen Jahr (Autoforum Berlin, Techno Classica in Essen, Golden Oldies in Wettenberg), wurden von Dr. Pollack Bilder einer Tour mit Skoda Oldtimer Fahrzeugen zum Polarkreis gezeigt und erläutert.

Da inzwischen ein ergiebiger Regenschauer für Abkühlung sorgte, konnten zum Abschluss des Abends die Benzingespräche nicht mehr im Hotelgarten fortgeführt werden, deshalb versammelten wir uns in der Hotelhalle um die Hotelbar.

Sonntag, den 07. September

Am Sonntagmorgen blieben die Verdecke der Cabriolets bei der Abfahrt zur Flugwerft nach Oberschleißheim wegen eines leichten Nieselregens, der uns fast den ganzen Tag begleitete, geschlossen. Die Ausstellung zur Geschichte der Flugwerft in Oberschleißheim und die Flugobjekte von der Anfangszeit der Fliegerei in die aktuelle Gegenwart war genau das richtige Programm für den verregneten Vormittag.

Nach dem Regen waren es dann wenige Kilometer zu fahren, bevor wir das Schloss auf dem Schlossberg in Dachau erreichten, wo für uns die Tische fürs Mittagessen reserviert waren.

Rudi Maas mit seinem Popular hätte besser vor der Anfahrt zum steilen Schlossberg mit 13 % Steigung tanken sollen. Der Wagen blieb am steilsten Stück der Anfahrt einfach stehen, weil der Motor kein Benzin mehr bekam (Benzinzulauf erfolgt durch die Schwerkraft ohne Benzinpumpe). Mit ein paar Litern aus dem Reservekanister von Franz Schweizer konnte dieses Problem jedoch schnell gelöst werden.

Nach dem Essen verabschiedeten sich die Teilnehmer, die ihre Rückreise antraten.

Auf der Rückfahrt zum Hotel ereilte Heinz Maas eine kleine Panne. Fehlzündungen und mangelnde Leistung brachten seinen Skoda 1101 zum stehen.

Unsere Kfz-Meister überprüften zunächst die Zündkerzen und Kabel zum Zündverteiler. Schließlich wurde als Ursache ein Bruch der Welle im Zündverteiler erkannt. Ralf Pätz hatte glücklicherweise einen Zündverteiler für die Felicia als Ersatzteil in seinem Gepäck. Ein Check ergab, dass mit ein paar Umbauten der Feliciaverteiler auch in den 1101 eingesetzt werden konnte. So war Heinz mit der restlichen Karawane nach der Reparatur und einer Stunde Verspätung wieder auf der Straße, um die Rückfahrt zum

Hotel fortzusetzen. An dieser Stelle nochmals herzlichen Dank an die aktiven Helfer.

Montag, den 08. September

Teilnehmer, die ihre Abreise auf Montagabend bzw. den Dienstag gelegt hatten, fuhren am Montag per Bahn nach München zu einer ausgedehnten Stadtbesichtigung. Für diese Teilnehmer endete das 16. Skoda JG Jahrestreffen, die „Skoda Oberbayern Hopfentour“ endgültig mit einem Abendessen im Hotel Alte Post in Neufahrn.

Resümee

Das Treffen war vortrefflich organisiert. Viele unserer Teilnehmer haben sich eingebracht, indem sie die Organisation unterstützt und somit zum Gelingen beigetragen haben. So auch Wolfgang Weise, der für uns wieder die Namensschilder erstellt hat. Mein Bruder Heinz Maas, der die Teilnehmerurkunden anfertigte. Ralf Pätz der vom Treffen ein Fotoalbum mit Bildern und Kommentaren als Erinnerung an die Veranstaltung erstellen will. Das Album kann dann von jedem Teilnehmer zum Selbstkostenpreis erworben werden. Nähere Angaben werden im Skodakurier bekannt gegeben.

Für die Ausrichtung des Jahrestreffens 2009 haben sich einige Mitglieder gemeldet, die bereit sind diese Veranstaltung in Apolda, in Thüringen zu organisieren.
Rudi Maas

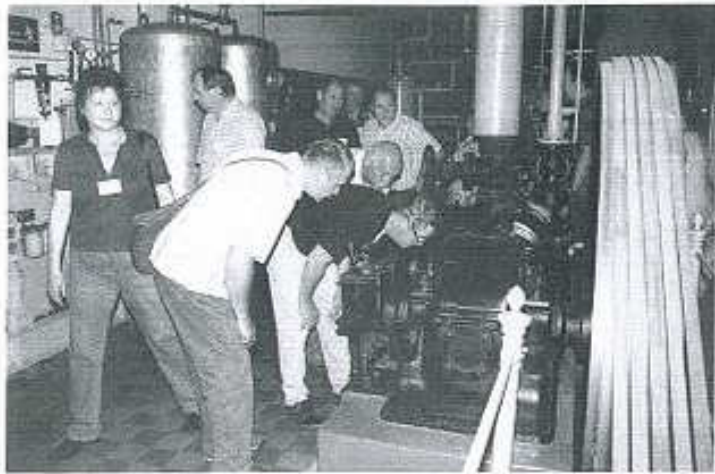
Bilder vom Clubtreffen



Bilder von der Skoda Oberbayern Hopfentour 2008



Weitere Bilder vom Treffen



Vorläufiges Programm Škoda IG

Besuch in Wien 2009

Mittwoch, 20.05.2009

Bis 18.00 Uhr Anreise u. Ankunft im Hotel Eitljörg oder der Pension am Kurpark

19.00 Uhr Gemeinsames Abendessen z.B. im Hotel oder einem fußläufig erreichbaren Restaurant

21.00 Uhr Ausgabe der Roadmap zum Besuch, anschließend Benzingespräche

Donnerstag, 21.05.2009 (Christi Himmelfahrt)

09.00 Uhr Stadtbesichtigung Wien, mit öffentlichen Verkehrsmitteln zu der Wiener Altstadt, Besuch des Stephansdoms und der Wiener Hofburg, Schloss Schönbrunn, usw.

18.00 Uhr Ankunft Hotel

19.00 Uhr Besuch im Prater oder Grinzing mit Abendessen

Freitag, 22.05.2009

09.00 Uhr Aufstellung der Fahrzeuge vor dem Hotel zur Ausfahrt

09.30 Uhr Start zur Ausfahrt mit unseren Oldtimern in die Wachau mit dem Besuch von Melk und Spitz oder Dürnstein einschließlich einem Abendessen auf der Tour

22.00 Uhr Ankunft im Hotel anschließend Benzingespräche

Samstag, 23.05.2009

09.00Uhr Aufstellung der Fahrzeuge vor dem Hotel zur Ausfahrt

09.30 Uhr Start zur Ausfahrt mit unseren Oldtimern an den Neusiedersee mit Besuch von Rust.

Alternativ Start zur Ausfahrt mit unseren Oldtimern in den Wienerwald mit Besuch von Heiligenkreuz und dem Kurort Baden.

19.00 Uhr Ankunft Hotel

20.00 Uhr Abendessen in der Kleingartenanlage und offizieller Abschluss / Verabschiedung der Teilnehmer

Sonntag, 24.05.2009

09.00 Uhr Rückreise der Teilnehmer

=====

Die Organisation des Programms wird von unserem Mitglied Peter Dudek aus Wien durchgeführt.

Unsere Hotels befinden sich in einem Wiener Außenbezirk.

Anmeldungen zum Skoda-Oldtimer IG Treffen in Wien sollten unter Verwendung des nachfolgenden Anmeldeformulars spätestens bis zum 31.03.2009 erfolgen. Weitere Fragen beantwortet gerne unser Vorstand Rudi Maas.

Programm Škoda IG Treffen 2009 in Apolda Thüringen

Motto: Goldenes Jubiläum Octavia / Felicia

Freitag, 4.9.2009

Bis 18.00 Anreise und Ankunft im Hotel am Schloss Apolda.

19.00 Uhr Gemeinsames Abendessen im Hotel.

21:00 Uhr Ausgabe der Roadmap zur Tour und erste Fahrerbesprechung, anschließend Benzingespräche.

Samstag, 5.9.2009

09.00 Uhr Fahrerbesprechung und Aufstellung der Fahrzeuge vor dem Hotel zur Ausfahrt.

09.30 Uhr Start zur Ausfahrt (ca. 100 km).

11.00 Uhr Besichtigung eines Museums o.ä. .

12.30 Uhr Mittagessen.

14.30 Uhr Weiterfahrt.

15.30 Uhr Besichtigung einer weiteren Sehenswürdigkeit und Kaffeepause an einem besonderen Ort.

17.00 Uhr Rückfahrt zum Hotel .

18.00 Uhr Ankunft Hotel.

19.00 Uhr Abendessen (Eingeladung von Škoda) im Hotel oder an einem anderen gut erreichbaren Ort.

21.00 Uhr Bericht des Vorstands aus dem Vereinsleben der Skoda IG, Auszeichnung der erfolgreichsten Teilnehmer und Verteilung von Präsenten. Anschließend der gemütliche Teil des Abends.

Sonntag, 6.9.2008

- 09.00 Uhr** Fahrerbesprechung und Aufstellung der Fahrzeuge vor dem Hotel zur Ausfahrt.
- 09.30 Uhr** Start zu einer Ausfahrt im losen Verband (30- 40 km).
- 10.30 Uhr** Besichtigung (was genau wird noch bekannt gegeben).
- 12.00 Uhr** Abschließend Mittagessen.
- 13.30 Uhr** Offizieller Abschluss und Verabschiedung der Teilnehmer, die an diesem Tag die Rückreise antreten. Für die verbliebene Gruppe gibt es eine kleine Ausfahrt zu einem Zwischenziel und dann zurück zum Hotel am Schloss in Apolda.
-
-

Vorschau Termine für 2009

Wichtige Termine für die Mitglieder der Soda Oldtimer IG Deutschland.

- | | |
|------------------------------------|--|
| 01. April bis 5. April 2009 | Techno Classia in Essen |
| 20. bis 25. Mai 2009 | Skoda Oldtimer IG Treffen in Wien |
| 9. bis 11. Juli 2009 | Heidelberg Historic |
| 31. Juli bis 2. August | Golden Oldies in Wetttenberg Hessen |
| 13. bis 15. August 2009 | Sachsen Classic |
| 04. bis 06. September 2009 | Skoda Oldtimer IG Jahrestreffen in Apolda Thüringen |
-
-