

ŠKODA-KURIER

Zeitschrift der Skoda-
Oldtimer-IG Deutschland
für klassische Automobile



17. Jahrestreffen der Skoda Oldtimer IG Deutschland in Apolda

Bericht von unserem 17. Skoda Oldtimer IG Markentreffen in Apolda Thüringen

Das Treffen stand unter dem „**Motto 50 Jahre Octavia / Felicia**“ und wurde von Reinhard Urban, dem Vorsitzenden des Motorsportclubs Apolda e.V. vortrefflich organisiert.

20 knifflige Quizfragen zur Geschichte von Apolda, dem Automobilbau in Apolda und Umgebung, sowie Fragen zur L&K und Skoda Historie, wurden von Erhard Richter ausgearbeitet und führten zu umfangreichen Recherchen der Teilnehmer während der Ausfahrt am Samstag.

Nach dem aktuellen Stand der Anmeldung hatten sich für Donnerstag 6 Teilnehmer angemeldet. Für den Abend hatte Reinhard Urban die Teilnehmer auf ein Bier und zur Abstimmung des Veranstaltungsprogramms in sein Haus eingeladen. Im Laufe des Abends fanden sich jedoch noch weitere kurzfristig früher angereiste Teilnehmer an der Rezeption des Hotel ein, so dass am Ende im Hotel für die Teilnehmer nur noch Raucherzimmer für die erste Nacht angeboten werden konnten.

Am Abend waren schließlich 16 Personen von der Skoda IG auf der Terrasse von Reinhard Urban versammelt und wurden von seiner Frau Angelika mit Hackfleischröllchen und Kartoffelhälften, die auf Kuchenblechen gebacken wurden, verwöhnt. Reinhard hatte wohl geahnt, dass unsere Truppe mit durstigen Kehlen eintreffen würde und hatte sogar ein kleines Partyfass Bier beschafft.

Unser Auto blieb an diesen Abend stehen und wir gingen zu Fuß den Weg zum Hotel zurück.

Für den Freitag hatten sich die bereits angereisten Teilnehmer für eine Besichtigung der Stadt und des Glockenmuseums sowie der Ausstellung „Olle DDR“, entschieden. Einige Teilnehmer unternahmen am Nachmittag noch einen Abstecher nach Weimar.

Nach der Anreise der Mehrzahl der Teilnehmer und der Begrüßung durch Reinhard Urban und Rudi Maas, erfolgte nach dem Abendessen noch ein Besuch der Vereinsbrauerei Apolda, mit anschließender Verköstigung im Braustübel. Leider sind einige Teilnehmer verspätet eingetroffen und konnten an diesem Besuch nicht mehr teilnehmen, da der Zugang zur Brauerei für die letzten Nachzügler bereits verschlossen war. Diese sind dann im „No 1“ einer Bar mit Restaurant und mit Feinschmeckerküche mit mediterranem Einschlag und Galerie mit Ausstellungen über Malerei, Fotografie etc. gelandet.

Am Samstag wurden die unsere Oldies pünktlich in der Tiefgarage des Hotels gestartet, dabei wurde ein Alarm der CO2 Messanlage in der Tiefgarage ausgelöst, da es einige Zeit dauerte, bis die letzten Fahrzeuge die Garage verlassen hatten und auf dem Parkplatz vor dem Schloss Aufstellung genommen hatten.



Rudi Maas und Reinhard Urban und begrüßten die Teilnehmer der 48 Oldtimerfahrzeuge, Reinhard gab noch einige Informationen über die Strecke und die Kennzeichnung mit roten AvD Pfeilen, an besonderen Punkten zur besseren Orientierung bekannt. Ursprünglich hatten 43 Fahrzeuge ihre Teilnahme angemeldet, 2 Teilnehmer haben aus persönlichen Gründen kurzfristig abgesagt. Aber aus der Region haben sich einige Teilnehmer kurzfristig entschlossen, an unserer Ausfahrt doch noch teilzunehmen, so sind dann insgesamt 48 Fahrzeuge einschließlich der Begleitfahrzeuge zusammengekommen. Jirka Pollak und Gustav Havel hatten bei der Anfahrt aus Zürich in Würzburg einen Anlasserschaden und waren gezwungen ihre Felicia gegen einen Mietwagen zu tauschen. Peter und Marianne Westerhove aus Wiesbaden hatten sich im letzten Jahr von ihrem Skoda Oldtimer getrennt, sie sind aber der Skoda Oldtimer IG sehr verbunden und haben als Begleitfahrzeug mit einem Mercedes Cabrio an unserer Ausfahrt teilgenommen.

Von Motorsportclub Apolda wurde die Strecke bei unserer Fahrt von Thorsten Gäbel; Thorsten Wagner; Anette und Silvan Krause mit ihren Motorrädern an Kreuzungen und Abzweigungen gesichert. Bei der Überquerung der Bundesstraße wurde der übrige Verkehr auf der Straße während unserer Durchfahrt durch die Polizei angehalten.

Nach einer Fahrt von 20 km durch das Moorental und auf der B 87 über Mellingen erreichten wir das Skoda Autohaus Schmidt in der Erfurter Straße in Apolda. Für uns war im den Verkaufsräumen ein Büfett vom Feinsten aufgebaut und für die Oldtimer Fahrzeuge waren die Ausstellungsfahrzeuge auf einen benachbarten Standplatz ausgelagert worden. Sogar bei dem benachbarten Mercedes Autohaus hatte man die Standfläche geräumt, so dass unsere Anfahrt problemlos über das Mercedes Gelände erfolgen konnte.

Nach weiteren 25 km erreichten wir über Pfiffelbach und Willerstedt das Hotel Reinhard Resort Auerstedt im Schloss Auerstedt, hier wurden wir in den historischen Räumen des Restaurants mit einer köstlichen Suppe, Thüringer Rostbraten und Kartoffelklößen bewirtet.

Auf der Hofterrasse des Schlosses Auerstedt wurden wir von der historischen Figur des „Herzogs von Braunschweig“ begrüßt und über den Schlachtverlauf im Napoleonischen Krieg von 1806 unterrichtet. Zu dem Kutschenmuseum des Schlosses hatten wir im Anschluss freien Eintritt.

In Stiebritz stand eine Besichtigung des Skoda Museums der Familie Hoffmann und der Besuch des Backofenfestes der Landfrauen in Stiebritz auf unserem Programm. Die Landfrauen hatten für unseren Besuch an der Dorfkirche ein Zelt aufgebaut, Kaffee gekocht, Kuchen in großer Auswahl gebacken und Thüringer Bratwurst gegrillt. Uwe Hoffmann hat als Abschleppunternehmer nach der Wende von seinen Kunden den Auftrag erhalten, viele schöne Skodas zu entsorgen, denn die Besitzer waren inzwischen auf Westautos umgestiegen und die Altfahrzeuge versperrten nun den Platz im Hof. So entschied sich Uwe Hoffmann, eine Scheune anzumieten und von jedem gut erhaltenen Fahrzeugtyp 2 Exemplare dort einzulagern. Daraus ist mit der Zeit ein richtiges Museum entstanden. Immer wenn sich eine größere Gesellschaft ansagt, bittet Uwe Hoffmann die Landfrauen von Stiebritz, die Bewirtung der Gäste zu übernehmen, so sind auch wir in den Genuss des köstlichen selbstgebackenen Kuchens gekommen. Nach 100 km durch das Weimarer Land sind wir wieder im Hotel am Schloss in Apolda angekommen, ohne dass ein Fahrzeug auf der Strecke liegen geblieben ist. Über die lokale Tagespresse waren die Einwohner der Städte und Gemeinden über unsere Fahrtroute informiert, so dass viele Zuschauer am Straßenrand unsere Fahrzeuge begrüßen konnten.

Am Abend erwartete die Teilnehmer ein großes Buffet in den Apollo Räumen im Hotel am Schloss.

Nachdem alle Teilnehmer das Abendessen beendet hatten, startete der offizielle Teil des Programms, mit einem besondern Dankeschön an Angelika und Reinhard Urban für die vortreffliche Organisation des Treffens mit einem Blumenstrauß und einer Flasche Quittenbrand. Den Helfern aus dem Motorclub Apolda wurde ebenfalls mit einem Weinpräsent für ihren Einsatz an der Strecke gedankt.

Dem Jahresbericht des Vorsitzenden folgten Grußworte von Dirk Johae von SkodaAuto – Deutschland und eine Verteilung von T-Shirts mit Skoda Logo und von Regenschirmen, die von SkodaAuto -Deutschland zusammen mit der IG für die Teilnehmer zur Verfügung gestellt wurden.

Nach Mitteilung von Dirk Johae werden von Skoda Auto-Deutschland in 2010 für das APOLDAER OLDTIMER SCHLOSS TREFFEN vom 04. bis 06. Juni 2010, für 5 Fahrzeuge von der Skoda Oldtimer IG, die Teilnahmegebühren übernommen.

An Dirk Johae wurde von der Skoda IG ein Exemplar des Jahrbuchs 2008 als Dankeschön überreicht.

Es folgte die Vergabe eines Weinpräsensts aus der Region für die weiteste Anreise an Anita und Franz Schweizer die einen Anreiseweg von 630 km nach Apolda hatten.

Jan de Bruin ist mit einem MB 1000 auf Achse aus Arnheim in den Niederlanden angereist, er erhielt als ältester Teilnehmer ebenfalls ein Weinpräsent.

Als Gewinner des Quiz das von Erhard Richter mit kniffligen Fragen zusammengestellt wurde, konnten gleich 5 punktgleiche Teilnehmer mit jeweils 17 von 23 möglichen Punkten mit einem Weinpräsent ausgezeichnet werden.

Dem Team von Uwe Hoffmann vom Skodamuseum dankten wir mit einem Präsent für die Gastfreundschaft die uns in dem Museum gewährt wurde.

Viele unserer Teilnehmer haben sich eingebracht, indem Sie die Organisation zu unseren Treffen unterstützt und somit zum Gelingen beigetragen haben, z.B. Wolfgang Weise, der wieder die Namensschilder erstellt hat, von Heinz Maas wurden die Teilnehmer Urkunden entworfen, Ralf Pätz hat von den Treffen 2008 ein Fotoalbum mit Bildern und Kommentaren von den Skoda Treffen und Veranstaltungen erstellt. Das Album kann dann von jedem Teilnehmer zum Selbstkostenpreis erworben werden.

All diese Aktivitäten tragen dazu bei, dass die Skoda Oldtimer IG als eine lebendige Vereinigung bei den Mitgliedern erfahren wird und sich die Teilnehmer bereits jetzt schon auf die kommenden Veranstaltungen freuen können.

In diesem Jahr konnten auch Volkhard Ullrich, Peter Gembus und Günther Eichler, die im letzten Jahr wegen der weiten Wegstrecke bzw. Krankheit verhindert waren, wieder an unserer Veranstaltung teilnehmen.

Die anschließenden Benzingespräche wurden an diesem Abend noch lange fortgeführt.

Am Sonntag sammelten sich die Fahrzeuge wieder um 9:00 Uhr auf dem Schlossplatz, um über die Saaleplatte nach Bad Sulza zum Besuch des Gradierwerks zu fahren.

Hier wurden wir von dem 2. Kurdirektor und der Thüringer Weinprinzessin begrüßt und durch die Anlage geführt.

Mit einem Weinpräsent der Stadt Bad Sulza wurde jedes Fahrzeugteam verabschiedet. Anschließend Weiterfahrt nach Kleinheringen zur Mittagsrast im Gutshof Sonnenkalb, hier erfolgte auch die Verabschiedung der heimfahrenden Teilnehmer.

Für die restlichen Teilnehmer stand am Nachmittag noch die Besichtigung der Ölmühle in Eberstedt, mit den schwimmenden Übernachtungshäusern auf dem Programm. Da im Hochwasserschutzgebiet keine Bebauung genehmigt wurde, haben die Besitzer der Ölmühle ihre Bettenkapazität mit schwimmenden Ferienhäusern, auf einem künstlichen Teich erweitert. Zurück im Hotel wurden die verbleibenden 28 Teilnehmer bereits von „David der Strickermann“ zu einer Stadtführung durch Apolda erwartet. David der Strickermann, in seinem wirklichen Leben Chef des Touristenbüros in Apolda, wusste umfassend über die Stadt und die Lebensbedingungen vor nach der Wende zu berichten. Sein Strickzeug hat er jedoch während des Rundgangs in die flinkeren Hände von Iris Strauss und Helena Horak übergeben.

In der folgenden Bildergalerie sind einige Aufnahmen unserem 17. Skoda Oldtimer IG Markentreffen in Apolda Thüringen in dem Farbteil des Kuriers zusammengestellt.

Resümee:

Das Treffen war von Angelika und Reiner Urban mit den Helfern des Motorsportclubs Apolda e. V. vortrefflich organisiert.

Während und nach dem Treffen haben 3 Teilnehmer (Reinhard Urban; Heinrich Großer–Eckardt; Thomas Friedrich) bei uns einen Mitgliedsantrag abgegeben, das war für uns eine große Freude.

Alle Führungen und Eintrittsgelder in den Museen wurden von Sponsoren vor Ort übernommen, dadurch wurde die Skoda IG Vereinskasse erheblich entlastet.

Die Abschleppunternehmer Firma Füllsack und Firma Meißner die unseren Tross jeweils an einem Tag begleiteten, hatten glücklicherweise sehr wenig zu tun.

In der Mitte des Skodakuriers ist auf den Farbseiten eine Bildergalerie zum Jahrestreffen angeordnet. Dadurch ist die Möglichkeit gegeben mehrere Fotos von unserem Jahrestreffen in Farbe abzubilden.

Zum Abschluss möchte ich mich im Namen der Skoda IG bei allen Sponsoren nochmals herzlich bedanken.

Skoda IG Ausblicke und Termine 2010

15. bis 18. April	2010	Techno Classica Essen
13. – 16. Mai	2010	Skoda Oldtimer IG Frühlingstreffen am Bodensee
05. – 06. Juni	2010	Apoldaer Oldtimer Schlosstreffen
07. – 18. Juni	2010	Skoda Oldtimer IG Fahrt nach Cornwall England,
30. – 01. August	2010	Golden Oldies in Wetttenberg
03. - 05. September	2010	Skoda Oldtimer IG Jahrestreffen

Termine der Oldtimermärkte in Tschechien 2009

Für die Ersatzteilbeschaffung sind die Oldtimermärkte in Tschechien von besonderer Bedeutung.

Unser Clubmitglied Ralf Pätz hat die nachfolgenden Markttermine für uns zusammengestellt:

Termin	Ort
03.10.2009	Kladno
10.10.2009	Brno
24.10.2009	Nupaky
07.11.2009	Chotusice
05.12.2009	Nupaky
12.12.2009	Chotusice

Vorläufiges Programm Škoda IG für das Frühjahrstreffen am Bodensee 2010

Mittwoch, 12.05.2010

- Anreise und Ankunft im Hotel Gierer in Wasserburg am Bodensee
- 19.00 Uhr Gemeinsames Abendessen z.B. im Hotel oder einem Restaurant
- 21:00 Uhr Ausgabe der Roadmap zu den geplanten Ausfahrten,
mit Benzingesprächen im Anschluss

Donnerstag, 13.05.2010 (Christi Himmelfahrt)

- 09.00 Uhr Aufstellung der Fahrzeuge vor dem Hotel zur Ausfahrt
- 09:30 Uhr Gemeinsame Ausfahrt Ziel Fritz Busch Automuseum in Wolfegg
- 18.00 Uhr Ankunft Hotel
- 20.00 Uhr Gemeinsames Abendessen z.B. im Hotel oder einem Restaurant

Freitag, 14.05.2010

- 09.00 Uhr Aufstellung der Fahrzeuge vor dem Hotel zur Ausfahrt
- 09.30 Uhr Start zur Ausfahrt nach Lindau mit unseren Oldtimern Stadtbesichtigung in Lindau
anschließend Schifffahrt auf dem Bodensee
- 20.00 Uhr Gemeinsames Abendessen z.B. im Hotel oder einem Restaurant

Samstag, 15.05.2010

- 09.00 Uhr Aufstellung der Fahrzeuge vor dem Hotel zur Ausfahrt
- 09:30 Uhr Gemeinsame Ausfahrt Ziel Österreichisches Voralpenland
- 18.00 Uhr Ankunft Hotel
- 19.00 Uhr Gemeinsames Abschluss Abendessen z.B. im Hotel oder Restaurant

Sonntag, 16.05.2010

- 09:00 Uhr Verabschiedung und Rückreise der Teilnehmer.

Eine zusätzliche Verlängerung ist möglich.

Die Organisation des Programms wird von unserem Mitglied Tomas Kaspar aus Weissenberg bei Lindau organisiert. Unser Hotel befindet sich in Wasserburg am Bodensee in der Straße „Hege 9“ und verfügt über einen Wellnessbereich mit Hallenbad.

Anmeldungen zum Skoda-Oldtimer IG Treffen in Wasserburg richten Sie unter Verwendung des nachfolgenden Anmeldeformulars spätestens bis zum 30.11.2009, (bitte Termin beachten, da im Hotel die Zimmer nicht länger reserviert werden) an:

Skoda IG Deutschland
 Rudi Maas
 Hauptstraße 91
 61267 Neu-Anspach
 Tel.: 0049 (0) 6081-7275 Fax: 0049 (0) 6081-944594

Anmeldung

Skoda- Oldtimer- IG Treffen in Wasserburg am Bodensee
 vom Mittwoch, den 12. Mai bis Sonntag, den 16. Mai 2010 in Wasserburg am Bodensee

Fahrer: _____
 Beifahrer: _____
 Adresse: _____
 Telefon: _____ Mobil: _____
 e mail _____
 Fahrzeugmarke _____ Typ: _____ Baujahr: _____
 : _____
 Polizeiliches. _____ TÜV bis: _____
 Kennzeichen: _____

zutreffendes bitte ankreuzen:

Übernachtung: ja / nein

Datum des Anreisetags zur Unterkunft: _____

Datum des Abreisetags: _____

Einzellzimmer

Komfort Doppelzimmer zum Preis von 63 € pro Person inkl. Frühstück

Ein Preis für die einfacheren Doppelzimmer ohne SAT TV und Safe wird noch bekannt gegeben.

Gemeldet werden _____ Personen

Die Nenngebühr beträgt 10 €, pro Fahrzeug und wird nach Abgabe der Nennung sofort fällig.

Anmeldeschluss ist der 30. November 2009

Den Nennbetrag bitte auf das Konto des Kassenwart: Elmar Schorpp Skoda Oldtimer IG,

Konto Nr. 0007303882, BLZ 548 625 00, VR Bank Südpfalz e.G. überweisen.

(bei Auslandsüberweisungen bitte angeben:

IBAN DE46548625000007303882, BIC GENODE 61 SUW).

Teilnahmebedingungen: Teilnahmeberechtigt sind alle Skoda-IG-Mitglieder und Halter von Skoda-Fahrzeugen.

Die Fahrzeuge müssen polizeilich zum Verkehr zugelassen sein und über gültigen TÜV verfügen. Der Fahrer muss im Besitz der behördlich vorgeschriebenen Fahrdokumente sein.

Die Teilnehmer richten sich nach den Vorschlägen der Veranstalter.

Die Teilnehmer nehmen auf eigene Verantwortung an der Veranstaltung teil. Sie tragen die alleinigen zivil- und strafrechtlichen Folgen für alle von ihnen oder von ihren Fahrzeugen verursachten Schäden.

Die Teilnehmer verzichten durch Abgabe der Nennung für alle im Zusammenhang mit der Veranstaltung erlittenen Unfälle oder Schäden auf jedes rechtliche Vorgehen gegen den Veranstalter.

Datum: _____

Unterschrift: _____

Skoda Oldtimer IG Reise nach Cornwall, vom 7. bis 18 Juni 2010

Reisekonzept:

Die Buchung der Flüge und Hotels ist über einen Reiseveranstalter z.B. ADAC vorgesehen, sobald die „Anzahl der Teilnehmer vorliegt.“

Der Transport der Oldtimer erfolgt mit einer Spedition von Weiterstadt bzw. Autoverladebahnhof Neu-Isenburg bei Frankfurt nach Bristol.

Die Anreise nach Weiterstadt erfolgt individuell mit Autoreisezug auf Achse oder mit Fahrzeughänger.

Verladen der Oldtimer am Montag den 7. Juni 2010 in Weiterstadt / Neu Isenburg, anschließend Fahrt nach Frankfurt, Flug von Frankfurt entweder direkt nach Bristol oder über London und anschließend mit Bahn nach Bristol.

11 Übernachtungen in 6 verschiedenen Hotels auf unserer Rundreise
Freitag, der 18. Juni nach 13 Tagen, Rückflug nach Frankfurt.

Bristol	2 Übernachtungen
Bath	1 Übernachtung
Exter	2 Übernachtungen
Truro	3 Übernachtungen
Barnstable	1 Übernachtung
Bridwater	2 Übernachtungen

Abschätzung der Reisekosten:
derzeit noch unverbindlich.

Preis 2 Personen DZ

Anreise und Rückreise von Frankfurt nach Bristol Flug Hin- und Rück bzw. Inkl. Bahnticket bei Flug nur nach London	600 €
--	-------

11 Übernachtungen inkl. Frühstück Dabei ist der Preis je Person im DZ derzeit noch unverbindlich mit 60 €/ Nacht kalkuliert	1.320 €
---	---------

Transportkosten je Oldtimer Fahrzeug mit Spedition von Frankfurt Bristol Frankfurt kalkuliert mit 8 Fahrzeugen auf einem Transporter einschließlich der Fähre / Zugverladung 2000 € für Spedition 1000 € Übersetzen Kanal Angebot einer Spedition liegt vor.	375 €
---	-------

Unverbindliche Reisekosten für 2 Personen für die folgenden Leistungen, Anreise per Flug; Oldtimertransport; Übernachtung im DZ inkl. Frühstück	ca. 2.295 €
---	--------------------

Anmeldungen für die Teilnahme sollten bis zum 31 Oktober 2009 erfolgen, damit die Flüge und Hotels durch den Reiseveranstalter zu günstigen Konditionen gebucht werden können..

Nennung

Zur Skoda-Oldtimer-Reise nach Cornwall

vom Montag, den 07. bis Freitag, den 18. Juni 2010 Cornwall Großbritannien,

zu senden an: Rudi Maas, Skoda Oldtimer IG, Hauptstraße 91

61267 Neu-Anspach, Tel.: 06081-7275 /Fax: 06081-944594

Fahrer: _____

Beifahrer: _____

Adresse: _____

Telefon: _____ Mobil _____

Fahrzeugmarke _____ Typ: _____ Baujahr: _____

E mail: _____

Polizeiliches. _____ TÜV bis: _____

Kennzeichen: _____

Die Nenngebühr für Clubmitglieder und Beifahrer beträgt pro Person EURO 30,- .

Die Nenngebühr für Nichtmitglieder beträgt pro Person EURO 50,-.

zutreffendes bitte ankreuzen:

Übernachtung:

Einzelzimmer / Doppelzimmer

Gemeldet werden _____ Personen. Die Nenngebühr wird nach Abgabe der Nennung sofort fällig. Meldeschluss ist der 31. Oktober 2009.

Die Bedingungen zur Zahlung des Reisepreises werden Ihnen nach der Anmeldung mitgeteilt
Nennbetrag bitte auf das Konto des Kassenwart: Elmar Schorpp Skoda Oldtimer IG, Konto Nr. 0007303882, BLZ 548 625 00, VR Bank Südpfalz eG. überweisen. (bei Auslandsüberweisungen angeben: IBAN DE46548625000007303882, BIC GENODE 61 SUW).

Teilnahmebedingungen: Teilnahmeberechtigt sind alle Skoda-IG-Mitglieder und Halter von Skoda-Fahrzeugen.

Die Fahrzeuge müssen polizeilich zum Verkehr zugelassen sein und über gültigen TÜV verfügen. Der Fahrer muss im Besitz der behördlich vorgeschriebenen Fahrdokumente sein. Die Teilnehmer richten sich nach den Vorschlägen der Veranstalter.

Die Teilnehmer nehmen auf eigene Verantwortung an der Veranstaltung teil. Sie tragen die alleinigen zivil- und strafrechtlichen Folgen für alle von ihnen oder von ihren Fahrzeugen verursachten Schäden.

Die Teilnehmer verzichten durch Abgabe der Nennung für alle im Zusammenhang mit der Veranstaltung erlittenen Unfälle oder Schäden auf jedes rechtliche Vorgehen gegen den Veranstalter.

Datum: _____

Unterschrift: _____

Geplante Reiseroute nach Cornwall



©2009 Google - Kartendaten ©2009 Tele Atlas - Nutzungsbedingungen