

ŠKODA *KURIER*

ZEITSCHRIFT FÜR FREUNDE
KLASSISCHER ŠKODA AUTOMOBILE

03/2023



Gruppenbild Herbsttreffen 2023

Wir trauern um unser langjähriges Mitglied Reinhard Hiersche

Der Vorstand im Namen aller Mitglieder

*"... und am Ende meiner Reise hält der Ewige die Hände,
und er winkt und lächelt leise - und die Reise ist zu Ende."*

Matthias Claudius

In Liebe und Dankbarkeit nehmen wir Abschied von
meinem lieben Ehemann, Vater, Bruder, Opa, Schwager, Onkel
und Freund

Reinhard Hiersche

* 01. Juni 1961 † 02. November 2023

Deine Gabriele
Deine Tochter Bernadett mit Paolo
Dein Sohn Christoph mit Laura, Johan und Carla
Deine Tochter Teresa mit Sascha, Constantin und Valerian
Deine Schwester Beatrix mit Familie
Deine Schwägerin Grit mit Familie
Gabrieles Geschwister mit Familien und alle, die dich gern hatten

Das Requiem findet am 14. November 2023, um 12.00 Uhr
in der katholischen Kirche St. Lukas, Heidmühlenstr. 9,
in Neubrandenburg statt.
Anschließend erfolgt die Beisetzung auf dem Neuen Friedhof (Oststadt).

Inhaltsverzeichnis

Seite	
4	Wir danken Peter Sudeck für seine Arbeit in der Skoda Oldtimer IG
5 - 7	Neue Mitglieder stellen sich vor
8 - 14	5. Sauerland-Klassik
15 - 19	Feliciatreffen 2023
20 - 25	36. Feliciatreffen
26 - 30	Herbsttreffen September 2023 im Saarland
31 - 32	Mit slowakischen Oldtimer-Freunden zum Großen Preis von der Slowakei am Slovakia-Ring
33 - 34	Anmeldung zum Frühjahrestreffen der Skoda Oldtimer IG im Spreewald (Brandenburg) vom 8. - 12. Mai 2024
35	Macht mit! Wer bietet weitere Skoda-Fotos vom Nachwuchs?
36	Vorankündigung Frühjahrestreffen 2025
37 - 39	Protokoll zur Mitgliederversammlung der Skoda Oldtimer IG Deutschland für klassische Au- tomotive e. V. am 2. September 2023 in Victors Seehotel Weingärtner in Nohfelden – Bosen
40	Kontaktdaten Vorstand und Ansprechpartner
41 - 43	Mitgliedsantrag (inkl. Datenschutzerklärung und SEPA-Lastschriftmandat)

*Hinter den Tränen der Trauer,
verbirgt sich das Lächeln der Erinnerung.*

Reinhard Hiersche

* 01. Juni 1961 † 02. November 2023

Wir möchten uns von Herzen bedanken bei allen,
die uns in der schweren Stunde des Abschieds begleitet haben und uns zur Seite standen
mit liebevollen Worten, stillen Umarmungen und großzügigen Aufmerksamkeiten.
Ein besonderer Dank gilt Pfarrer Felix Evers für seine einfühlsamen Worte sowie allen,
die zur Gestaltung des Trauergottesdienstes beigetragen haben.
Unser Dank geht ebenso an das Bestattungshaus Doreen Peter und das Blumenhaus Ortel.

*Im Namen aller Angehörigen, Gabriele Hiersche
Neubrandenburg, im November 2023*

! In eigener Sache !

Liebe Vereinsmitglieder,
bitte denkt bei einer Änderung der Adresse, der Telefonnummer oder
der E-Mailadresse auch an uns!
Euer Vorstand

Impressum:

Der Skoda-Kurier erscheint dreimal im Jahr als Vereinszeitung der Skoda Oldtimer IG Deutschland für klassische
Automobile e.V., Hauptstraße 91, 61267 Neu Anspach.

Redaktionsleiter: Frank Lohmeier, Alexander Bugala (v.i.S.d.P.)

Redaktion: Maria-Katharina Lohmeier (kurier@skoda-oldtimer.de)

Wir danken Peter Sudeck für seine Arbeit in Skoda-Oldtimer IG



Peter ist seit 1994 Mitglied der Skoda- Oldtimer IG und hat in all den Jahren die verschiedensten Veranstaltungen unterstützt oder führend organisiert. Er hat die Öffentlichkeitsarbeit über Jahre erfolgreich gestaltet und war bis zur letzten Jahreshauptversammlung Schriftführer.

Für alle technischen und organisatorischen Fragen der Mitglieder wird er aber weiterhin stets ein offenes Ohr haben.

Peter und seine Frau Ursula, werden uns sicher auch in Zukunft als treue Mitglieder unterstützen und wir werden beide hoffentlich noch bei vielen Oldtimerveranstaltungen begrüßen können.

Also nochmals herzlichen Dank und vor allem Gesundheit für die Zukunft wünschen wir euch.

Die Aufgaben der Öffentlichkeitsarbeit wird zukünftig Bernd Teitge weiterführen.

Der Vorstand

Iris, Alexander und Frank



Bernd Teitge

Neue Mitglieder

David Štancel

Wie David Štancel sein Traumfahrzeug und die IG ein neues Mitglied fand.

Beim Stöbern auf E-Bay-Kleinanzeigen bin ich auf ein interessantes Inserat gestoßen: Ein Interessent suchte sein Traumfahrzeug - einen Škoda Favorit -, den er bereits früher besessen habe und seitdem nicht mehr davon loskomme. Die Anforderungen an das gesuchte Fahrzeug waren genau, sehr realistisch beschrieben. Die Anzeige endete mit dem Hinweis, der Interessent sei in der Weinbranche tätig, und ob der Verkäufer wolle oder nicht, es gäbe einen Karton Wein als Zugabe.

Ich dachte, ein Škoda Favorit in Verbindung mit einem Weinkenner, das passt gut zusammen und das wäre etwas für die IG. Schnell war ein sehr angenehmer Kontakt geknüpft.

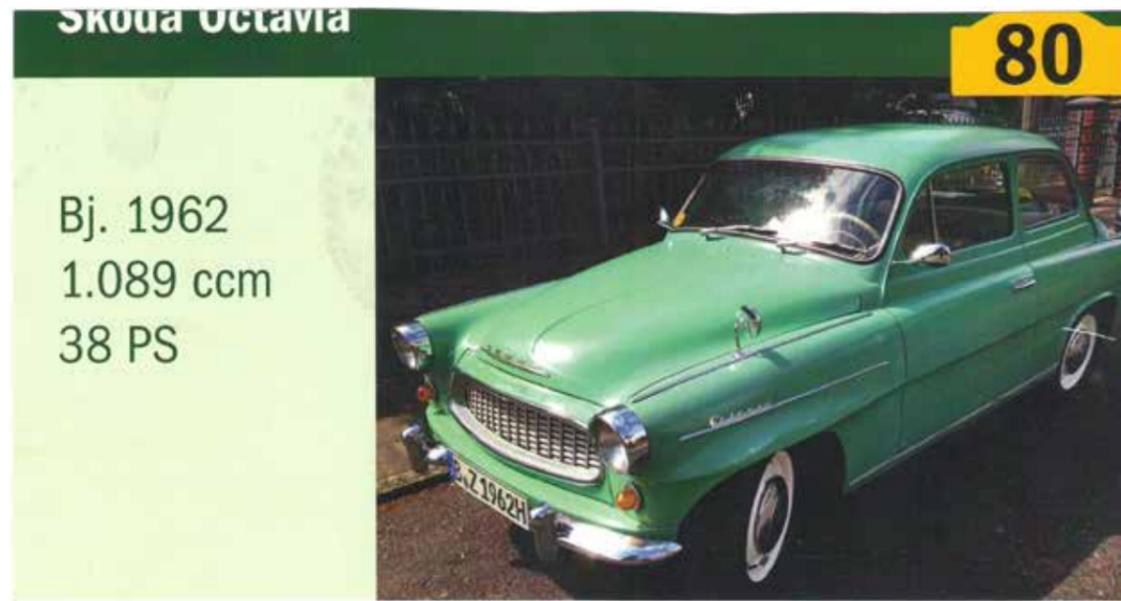
Die Suche entwickelte sich über mehrere Favorit sowie einen schwarzen Felicia. Letztlich fand David über unser Mitglied Helmuth Funk, seinen Favorit in Dresden, einen kerngesunden 135 LSE von 1992 mit gerade 30.000 KM auf der Uhr. Das Besondere an dem Favorit ist, dass die Erstbesitzerin 1910 geboren war und da hat sie sich 1992 mit 82 Jahren noch einen Favorit in der höchsten damals verfügbaren Ausstattungsvariante zugelegt. Der Favorit hat zudem noch das alte DIN-Kennzeichen, welches David auch behalten durfte. Bei der Suche halfen Hendrik Pöttrich, Steffen Wittek, Bernd Teitge, Jens Herkommer, Ralf Frick und Helmuth Funk. Ich möchte mich bei allen Beteiligten ganz herzlich dafür bedanken, dass sie sich Zeit genommen haben, um dem Nachwuchs für die IG beim Einstieg in unser „rostiges“ Hobby zu helfen.

David war so begeistert von den Mitgliedern der IG, dass er ein aktives Mitglied geworden ist. Er hat sein Traumfahrzeug gefunden, wir haben Nachwuchs bekommen. Eine Anzeige auf E-Bay-Kleinanzeigen hat dafür gesorgt, dass alle Beteiligten zum Ziel gekommen sind.

Wir heißen David Štancel unter Škoda-Freunden willkommen, immer nach dem IG-Motto: "Für ihre Mitglieder da".

Foto und Text: Alexander Bugala



Alexander de BeckerAndreas SchröderDagmar Matern, Neu-AnspachAndreas Jüttner

Ich habe einen 120 LS (MJ 1980, seit Erstzulassung 1979 im Familieneigentum, 2022 restauriert) und einen MB (gerade noch MJ 1967, Ersatz für das 1980 verkaufte Fahrzeug, 2006 angeschafft und im unrestaurierten Originalzustand). Das sind die Fahrzeuge meiner Kindheit, drei ältere Mazdas (MX-3, MX-5 NA und Xedos 6) ergänzen das Portfolio aus der Jugend.

Beste Grüße

Andreas Jüttner



5. Sauerland Klassik

Die 5. Sauerland Klassik fand vom 27. bis 30. 09. 2023 mit Start und Ziel im westfälischen Attendorn statt. Veranstalter und Organisator ist Peter Göbel, der mit Mathias Kahle zusammen auf SKODA 5 mal Deutscher Rallye Meister geworden ist. Wir hatten uns bereits im Sommer entschieden, mit unserer Octavia wieder mitzufahren, die letzte Rallye vor 2 Jahren bereits sehr gut gefallen hat.

Peter Göbel kommt dabei seine gute Ortskenntnis zu Gute. Er selbst ist in Attendorn zur Schule gegangen, seine Eltern wohnen in der Nähe von Attendorn in unmittelbarer Nähe des Bigge Stausees. Attendorn schmückt sich mit dem Namenszusatz „Hansestadt“ und ist eine etwa 25000 Einwohner zählende Stadt mitten im Sauerland.

Schon bei unserer Teilnahme vor 2 Jahren war beeindruckend, dass die gesamte Innenstadt im Zeichen dieser Rallye steht. In vielen Schaufenstern waren Gegenstände ausgestellt, die einen Bezug zu dieser Veranstaltung hatten.



Die Innenstadt Attendorn steht im Zeichen der Rallye

Das Starterfeld umfasste insgesamt 110 Fahrzeuge.



Das Teilnehmerfeld mal aus einer anderen Perspektive

Mir fällt bei solchen Veranstaltungen immer wieder die hohe Anzahl von Porsches auf, hier waren es 28. Die machen das Starterfeld fast etwas langweilig und auch dem Streckensprecher schwer, wenn er zu jedem Auto etwas Interessantes sagen soll. SKODA war neben unserer Octavia durch Mathias Kahle mit einem SKODA 120 LR vertreten.



Mathias Kahle mit dem zweiten SKODA

Der hatte allerdings das Handicap, dass er wechselnde Beifahrer hatte. So am 1. Tag mit dem Kreisdi- rektor von Olpe, Philipp Scharfenbaum, an einem anderen Tag mit einem Redakteur der Westfälischen Nachrichten. Dafür konnten wir dann am darauffolgenden Tag seinen Bericht in der Zeitung lesen: „Promis und Raritäten am Start“. Zu den „Promis“ gehörte Urban Priol auf einem Renault R 5 und Richy Müller auf Porsche.

Tag 1: Donnerstag mit 163 km Strecke und 8 Wertungsprüfungen

Der Start fand auf dem Attendorner „Alten Markt“ statt und die Fahrzeuge wurden vom Attendorner Bürgermeister Christian Popischil auf die Reise geschickt. Die erste Etappe stellte uns auf der GoKart- Bahn Hahn vor die erste richtige Herausforderung. Auf dem engen GoKart Kurs musste eine Wertungs- prüfung mit einem Start und 4 Zielen bewältigt werden. Höchste Konzentration war gefragt. In der Western Stadt der Karl-May-Festspiele nahe Elspe fand die Abendpause in stilgerechter Western Umgebung statt. Der Tag fand seinen Abschluss mit der Nachtetappe zurück nach Attendorn. Und das mit den Scheinwerfern eines Oldtimers!!

Tag 2: Freitag mit 332 km Strecke und 8 WP's

Hier waren die Highlights 2 Prüfungen auf dem Flugplatz von Meschede – Schüren, u.a. mit der obliga- ten Parallel-Prüfung auf der Landebahn. Ein weiterer Höhepunkt war die Durchfahrtskontrolle und Wertungsprüfung in dem Freizeitpark „Fort Fun“ nahe Bestwig.



Wertungsprüfung Fort Fun

Während einer weiteren WP konnte die Mühlenkopf-Schanze in Willingen zumindest aus einiger Entfernung bewundert werden. Diese Schanze gehört mit 147 m Höhenunterschied zu den weltweit grössten Schanzen. Wie bei vielen anderen Wintersporteinrichtungen im Mittelgebirge wird man sich wohl auch hier bei fortschreitendem Klimawandel Gedanken um eine Umnutzung machen müssen.

Nach der Mittagspause im Romantik Hotel Deimann ging es dann gleich weiter auf die WM – Bobbahn in Winterberg zu einer WP mit drei Zielen. Die Prüfung fand unmittelbar neben der Bobbahn auf dem Serviceweg statt.



Bobbahn in Winterberg

Und wie immer bei solchen Rallys: Aus den Augenwinkeln bekommt man mit, mit welchem Gefälle sich die Bahn den Berg hinunter schlängelt, mit den Gedanken ist man aber bereits bei der nächsten Wertungsprüfung. Ein Höhepunkt im wahren Sinne des Wortes war eine DK, bei der es um den Aussichtsturm auf dem Kahlen Asten herum ging. Der Kahle Asten ist mit 842m der höchste Berg im Sauerland.

Tag 3: Samstag mit 242 km mit Strecke und 6 WP

Die absolute Herausforderung dieses Tages stellte die Wertungsprüfung auf dem Verkehrsübungsplatz in Olpe dar. Bei dieser Prüfung mit 5 Zielen musste nicht nur hochkonzentriert gefahren und gezählt werden, sondern es galt auch, den richtigen Weg zu finden.

Das Mittagsbuffet war dann in der Kulturhalle in Berghausen aufgebaut.

Nicht nur wir, sondern sämtliche Rallye Teilnehmer waren sehr beeindruckt, was die Oldtimer IG Berghausen zur Begrüssung und Betreuung des Rallyetrosses auf die Beine gestellt hat.



Oldtimer IG Berghausen



Oldtimer IG Berghausen

Die allerletzte Etappe führte uns dann am Rhein – Weser Turm vorbei durch das Negertal nach Attendorn ins Ziel zurück.



Im Negertal Es gibt Oberneger, Mittelneger, Unterneger - Unsere Sprachpolizei hat noch einiges zu tun!
Rhein – Weser Turm deshalb, weil auf diesem Bergrücken die Wasserscheide zwischen Rhein und Weser verläuft.

Mit der Zieldurchfahrt war aber die Rallye noch nicht zu Ende.

Es fehlen noch zwei Punkte:

1. Gala Abschlussfeier mit Siegerehrung in der Stadthalle Attendorn und
2. mein Fazit

1. Gala Abend und Siegerehrung

Durch die Siegerehrung führte Peer Günther, die „Stimme der Sauerland Klassik“.



Siegerehrung

Peer kenne ich schon seit vielen Jahren, wir haben gemeinsam viele Jahre lang die Techno Classica für SKODA in Essen betreut. Beeindruckt hat mich Urban Priol. Wir hatten einen gemeinsamen Tisch. Er verschwand für eine halbe Stunde. Als er wieder kam, hatte er seinen Auftritt auf der Bühne.



Urban Priol, so wie man ihn kennt

Wirklich gekonnt verknüpfte er seine Beobachtungen, die er während der Rallye gemacht hat mit den aktuellen Geschehnissen unserer Zeit. Hier und da wird etwas überzeichnet, aber es entsteht treffende und hinter sinnige Satire.

2. mein Fazit

technisch

Nach 737 km und 22 Wertungsprüfungen überwiegt zunächst einmal das Gefühl: Alles ist gut gegangen. Wagen hat durchgehalten, keine Panne, kein Unfall, kein Ehekrach. Allerdings bestätigt sich eine Schwachstelle der Octavia: Die Lenkung. Auf der engen GoKart Bahn und dem Verkehrsübungsplatz hatten wir durchaus Probleme, Spiel in der Mittellage und Schwergängigkeit in der Seitenlage.

Organisatorisch

Attendorn unterstützt diese Veranstaltung, siehe die vielen Auslagen in den Schaufenstern. Und, das ist ja heute auch keine Selbstverständlichkeit, keine Störung durch selbsternannte Weltretter. Was der Veranstalter Peter Göbel hier auf die Beine gestellt hat: alle Achtung, Hut ab. Eine rundum gelungene Veranstaltung in einer sehr schönen Gegend. Sie trägt nicht umsonst den Beinamen: „Land der 1000 Berge“.

Welche Erinnerungen nehmen wir mit?

Als Teilnehmer ist man natürlich in allererster Linie mit dem Fahren und den WP`s beschäftigt. Es bleiben aber trotzdem dauerhafte Eindrücke. Die durchfahrenen Dörfer und Städte sind alle in sehr gutem, sauberen Zustand. Besonders gefallen haben mir die gepflegten Fachwerkhäuser. Überall gibt es Industrieunternehmen oder mittelständisches Gewerbe.

Auffällig ist auch hier das Sterben des Nadelwaldes: große Freiflächen warten auf Aufforstung. Trotzdem dominieren aber die vielen sattgrünen Wiesen.

Und nicht zuletzt: Das Superwetter hat mit dazu beigetragen, dass die Stimmung gut war und die Farben der Natur besonders intensiv wirkten.



Pause mit Richy Müller



Morgennebel über Attendorn



Unterwegs



Unterwegs

Peter Sudeck
18.10.2023

Feliciatreffen 2023



Familie Heckel hatte zum 36. Skoda Feliciatreffen nach Weißwasser in die Oberlausitz eingeladen. Wie immer war es eine sehr große Veranstaltung. 78 Fahrzeuge hatten sich Im Kiez (Kindererholungseinrichtung) eingefunden.

Am Freitagnachmittag dem 25.09. ging es um 16.00 Uhr zu einer Rundfahrt mit der Parkeisenbahn auch gleich los.

Am Samstag nach der Fahrerbesprechung startete das Feld zu einer fantastischen Ausfahrt. 100 m nach dem Start wartete schon die erste Wertungsprüfung, mit dem rechten Vorderrad einen Schalter überfahren so dass ein Signal an ging, gar nicht so einfach. Hierdurch wurde das Feld auseinandergezogen was auch so gewollt war, denn eine Kolonnenfahrt war nicht genehmigt. Nach ca. 3Km die zweite Prüfung eine Schätzfrage.

Und so ging es weiter zum ersten zwischen Ziel die Krabat Mühle, neu gebaut 2006 nach einer Sorbischen Sage. Hier finden

heute Festspiele statt, die von Besucher aus aller Welt besucht werden, sehr sehenswert. Auch hier gab es wieder Aufgaben zu lösen.

Nach dem Mittagessen ging die Fahrt zum Findlingspark Nochten hier wurde ein Tagebau rekultiviert. Was hier geschaffen wurde war schon beeindruckend. Anschließend ging die Fahrt zum Kiez zurück.

Unterwegs wartete noch eine Sonderprüfung, weiterhin mußten aus Buchstaben die auf der gesamten Wegstrecke versteckt waren ein Wort gebildet werden. Am Abend gab es ein reichhaltiges Grillbüfett. Etwas später war dann die Siegerehrung. Hier hat die Fam Müller von der Skoda IG den zweiten Platz errungen, Gratulation für diese Leistung. Den ersten Platz belegte Gunter Geitner mit seinen toll aufgebauten Monte Carlo Oktavia. Ein außergewöhnlicher Skoda den man so noch nicht gesehen hatte. Bei Musik und Tanz hatten alle viel Spaß und zu guter Letzt kam noch der ABV und sorgte für viel Gelächter.

Am Sonntag nach dem Frühstück verabschiedeten sich alle Teilnehmer.

Noch einmal vielen Dank an die Familie Heckel und Ihre Helfern für eine tolle Veranstaltung.

Text und Bilder: Bernd Teitge



Vom 25. bis 27.08.2023 fand in diesem Jahr das **36. Treffen der ŠKODA-Oldtimerfreunde-Felicia und anderer Fahrzeuge** im Kindererholungszentrum KiEZ, Am Braunsteich 6 in Weißwasser statt.

Eingeladen dazu hatte **Familie Heckel**, die unterstützt wurde von **Familie Bresan** und weiteren fleißigen Helfern. **Für dieses gut organisierte, erlebnisreiche, interessante und spannende Treffen möchten ich allen ein großes Lob aussprechen.**

Zahlreiche Oldtimerfreunde folgten dieser Einladung sehr gern, denn schon am Freitag war die Teilnahme groß.

Wer es schaffte, an diesem Tag bereits bis 14 Uhr vor Ort zu sein, hatte die Möglichkeit, an einer Sonderfahrt der Waldeisenbahn Bad Muskau, mit Start in Weißwasser, teilzunehmen. Mit der Schmalspurbahn durchquerte man dann die Waldlandschaft des Muskauer Faltenbogens.

Später Anreisende konnten, in lockerer Atmosphäre, die Nennunterlagen entgegennehmen, die Unterkünfte im Bettenhaus oder der FeWo beziehen, einen kleinen Teilemarkt bestaunen, baden gehen und die Ankunft weiterer Oldtimerfreunde abwarten.



Ab 18 Uhr gab es dann, im kiezeigenen Speiseraum, das gut bürgerliche Abendbrot, die offizielle Begrüßung durch die Veranstalter und unser gemütliches Beisammensein mit dem wohlbekannten DJ Gärti.



Bei leichtem Regen starteten wir die Oldtimer am **Samstag, 26.08.2023** pünktlich um 9:00 Uhr. Unser erstes Ziel war die Krabat Mühle in Schwarzkollm, die wir über schöne und interessante Strecken erreichten.



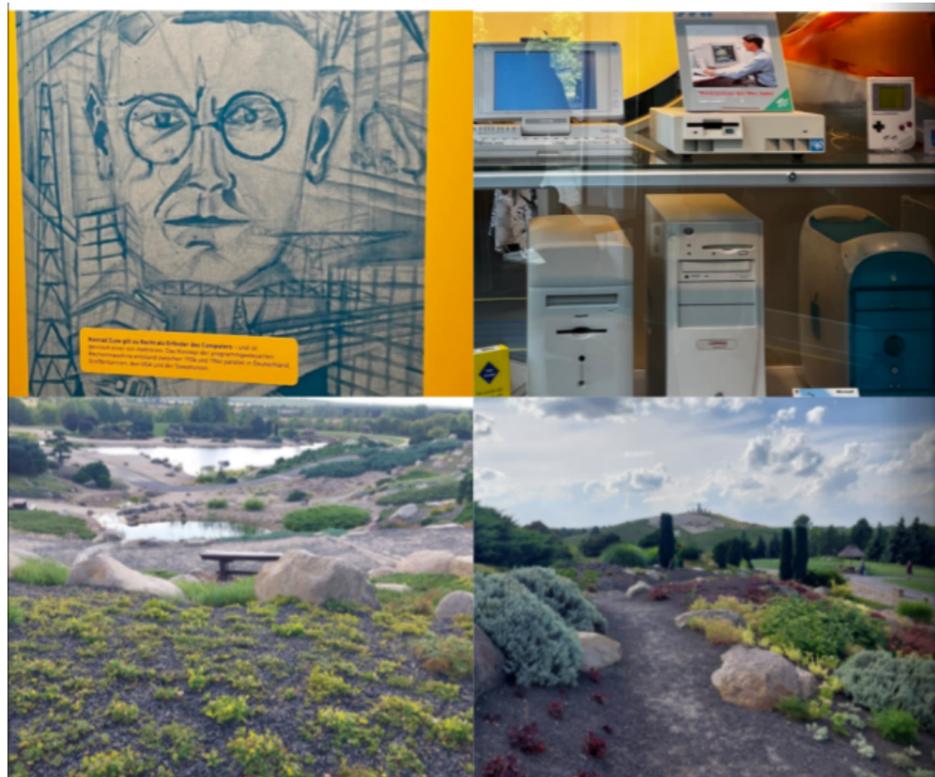
Hier hatten wir die Möglichkeit der spannend erzählten Geschichte der Krabat Mühle zuzuhören, lecker zu Mittag zu essen, oder einfach Zeit zur freien Verfügung zu verbringen.



Wir nutzen die Gelegenheit.



Der entspannte Aufenthalt in Schwarzkollm ging viel zu schnell vorbei, aber für uns ging es weiter zur zweiten Runde, die uns entweder ins Konrad-Zuse-Museum oder zum Lausitzer Findlingspark Nochten führte.



Nach erfolgreicher und unfallfreier Rückkehr aller Fahrzeuge, wurden wir mit einem sehr leckeren Grillbuffet verwöhnt.

Den Veranstaltern rauchte allerdings noch der Kopf, denn die unterschiedlichsten Prüfungen galt es den ganzen Tag über zu bestehen und die Siegerehrung dafür musste vorbereitet werden. Sie schafften es natürlich pünktlich fertig zu sein.



Gerechterweise muss ich aber sagen, es ging niemand ohne Preis nach Hause. Unser Abend endete mit einem kleinen Überraschungsprogramm, Tanz und Musik von DJ Gärti und natürlich den üblichen Benzingesprächen.

Vielen Dank für dieses schöne Treffen, dass mit viel Mühe im Vorfeld, viel Geduld und sicher einigen grauen Haaren mehr am Ende beim ORGA-Team, viel zu schnell zu Ende ging.

Iris Strauß
06. Oktober 2023

Text: Iris Strauß
Bilder: Strauß/Weigelt und Webseite <http://www.feliciatreffen.de/>

Herbsttreffen 09/2023 im Saarland

Das diesjährige Skoda Oldtimer Herbsttreffen fand vom 01.09.2023 bis zum 04.09.2023 in Bosen am Bostalsee statt.

Die ersten Teilnehmer waren schon am Donnerstagnachmittag angereist, am Abend waren wir eine kleine Gruppe, die sich bei gutem Essen und kühlen Getränken wunderschön unterhielten.

Am Freitag waren wir schon eine größere Gruppe und fuhren zu den römischen Ausgrabungen nach Tholey, anschließend ging es weiter zum Schaumberg Plateau, wo wir das Saarland von oben ansehen konnten.

Danach fuhren wir zum Hotel und begrüßten die restlichen Teilnehmer bei einem kleinen Umtrunk.

Anschließend war das Abendessen mit vielen Benzingesprächen angesagt. Am Samstagmorgen ging die Fahrt nach Orscholz zum Baumwipfelpfad los.

Die Strecke von ca. 50 km fuhren wir nur über Landstraßen und an kleineren Ortschaften vorbei, am Losheimer Stausee, entlang bei Villeroy+Boch + entlang der Saar bis zum Baumwipfelpfad. Dort gut angekommen, durften wir direkt am Eingang des Baumwipfelpfades mit unseren schönen Oldtimern kostenlos parken (siehe Bilder). Wir besuchten alle den Baumwipfelpfad und sahen uns die Saarschleife von oben an.

Nach vielen Fotos und guten Gesprächen fuhren wir zurück Richtung Hotel, wo wir unterwegs eine Pause mit Essen+Getränken organisierten. Dies organisierten Frank, Margitta, Udo, Gabi und Heinz; es war alles da, was man so für einen Unterwegs-Imbiss brauchte. Es gab das Saarländische Bergmannsfrühstück Lyoner, Bier und Baguette u.v.m..

Ein Teilnehmer musste seinen schönen Oldtimer reparieren (siehe Bilder) bevor er mit uns essen und trinken konnte. Anschließend nach dem Wegpacken und Aufräumen ging es zurück zum Hotel.

Dort angekommen konnte der restliche Alkohol und andere Getränke, die übrig waren vom Imbiss an unseren Oldtimern vernichtet werden.

Pünktlich um 18 Uhr konnten wir das Abendessen verspeisen, um anschließend unsere Jahreshauptversammlung zu beginnen. Diese wurde von Alex durchgeführt.

Am Sonntagfrüh ging es auf den Weg nach St. Ingbert natürlich über Landstraßen und wenig Ampeln. zum Kleinwagenmuseum Voit, wo wir gegen 11 Uhr ankamen. Wir besuchten das Museum ca. 3 Std (1,5 Std hätten auch gereicht), danach verabschiedeten sich die ersten Teilnehmer und fuhren nach Hause.

Der Rest der Gruppe bewegte sich zum Landgasthof Eschweilerhof und stärkte sich mit Essen und Trinken. Da einige Teilnehmer leider nichts bekamen, löste sich die Gruppe fast komplett auf.

Die Teilnehmer fuhren in einer kleinen Gruppe zum Hotel und vergnügten sich auf der Terrasse des Hotels mit verschiedenen Getränken.

Am Montag ging es nach Tboley zum ältesten Kloster Deutschlands.

Danach ging es zur Schaumbergalm mit Mittagessen und Verabschiedung einiger Teilnehmer.

Da man mich am Sonntagabend schon bekniete, am Montagmittag noch etwas zu unternehmen, fuhren wir mit Planung von Heinz mit seinem Porsche (war 4 Tage dabei und machte letztes Fahrzeug) nach SAARBURG in Rheinland Pfalz (60Km). Immerhin kamen noch ca. 10 Fahrzeuge mit. Dort angekommen verabschiedeten wir uns schon mal, und jeder konnte tun, was er wollte. Nach Rundgang durch die Schönheiten die Stadt verabschiedeten wir uns auch. Heinz, Gabi und ich traten die Heimreise an und ein gelungenes Treffen ging zu Ende.

Text: Udo Schonard

Bilder: Ralf Paetz



Vor dem Essen unters Auto



Am Freitag in Tholey



Blick auf die Saarschleife (2)



Ein Lieferwagen rot - Barkas DDR



Im Kleinwagenmuseum Voith



Imbiss



Kleinwagen Trabi



Skoda und Artgenossen



Skodaparade 1



Skodaparade 2



Startvorbereitung

Mit slowakischen Oldtimer-Freunden zum Großen Preis von der Slowakei am Slovakia Ring

Im Rahmen unseres Sommerurlaubs mit dem Favorit in der Slowakei haben wir uns mit den Oldtimerfreunden aus Nitra getroffen und eine Ausfahrt von Nitra in Richtung Bratislava zum Slovakia Ring gemacht. Eingeladen waren wir von der Familie Hruboš, die uns sehr herzlich aufgenommen und eine gemeinsame Ausfahrt mit den anderen Vereinsmitgliedern organisiert hat.



Der erste Stopp war an einer historischen Mühle.





Am Ring angekommen.



Für jeden war etwas dabei.

Besonders interessant waren diese kleinen (Maluch) Flitzer aus Polen, die nach Tuningkategorie von 45 PS bis 80 PS aus 650 cm³ auf die Vorderräder brachten und wegen der günstigen Gewichtsverteilung genauso schnell wie andere bekannte Rennwagen waren.

Wir bedanken uns bei der Familie Hruboš sowie den Vereinsmitgliedern für die schöne Ausfahrt mit einem aufregenden Tag am Slovakia Ring. Es war ein sehr heißer Tag im August. Dies hat der Stimmung jedoch keinen Abbruch getan.

Fotos und Text: Alexander Bugala

Anmeldung zum Frühjahrstreffen der Skoda Oldtimer IG im Spreewald (Brandenburg) vom 08. Mai bis 12. Mai 2024

Anmeldungen bitte ab sofort bis zum 27.10.2024 (im Hotel) bis zum 31.03.2024 (beim Verein) – vorzugsweise per Mail:

Skoda Oldtimer IG Deutschland – info@skoda-oldtimer.de
Vorsitzender Frank Lohmeier, Bahnhofstr. 47, 03058 Neuhausen/Spree
Tel.: (+49(0)1728104443)

Die Übernachtung ist direkt beim Hotel, unter dem Kennwort „Skoda“ zu buchen!

(Doppelzimmer 148 € / Nacht incl. Halbpension
Einzelzimmer 103 € / Nacht incl. Halbpension
Parkplatz kostenfrei auf dem Gelände

Trailer und Wohnmobile können auf dem Gelände des Hotels abgestellt werden.

Campen ist auf dem Gelände behördlich untersagt und wird mit einem Ordnungsgeld von 5000€ geahndet.

Stornierungsbedingungen:

am Anreisetag	- 100% der gebuchten Leistungen
ab 7 Tage vor Anreise	- 80% der gebuchten Leistungen
ab 14 Tage vor Anreise	- 70% der gebuchten Leistungen
ab 30 Tage vor Anreise	- 50% der gebuchten Leistungen
bis 31 Tage vor Anreise	- kostenfrei

Übernachtung im Hotel	ja <input type="checkbox"/>	nein <input type="checkbox"/>
Übernachtung mit Wohnwagen / -mobil	ja <input type="checkbox"/>	nein <input type="checkbox"/>

Hoteldaten: Radduscher Hafen
Radduscher Dorfstraße 10
03226 Vetschau OT Raddusch
Tel.: +49(0)35433/59330
Fax: +49(0)35433/5933244
Mail: info@spreewaldhotel-raddusch.de

Fahrer

Vor- und Nachname:
 Telefon / Handy:
 Anschrift:

 Mailadresse:

Beifahrer

Vor- und Nachname:
 Telefon / Handy:
 Anschrift:

 Mailadresse:

Automarke:
 Typ:
 Baujahr:
 Kennzeichen:
 TÜV bis:

Entfernung vom Heimatort bis zum Veranstaltungsort:.....

Datum der Anreise:.....

Datum der Abreise:.....

Die Nennggebühr für Vereinsmitglieder beträgt 25 € / pro Person
 für Nichtmitglieder beträgt 40 € / pro Person

Die Nennggebühr ist bei Anmeldung zum Treffen fällig und ist auf das Konto der Skoda Oldtimer - IG Deutschland e.V. zu überweisen:

IBAN: DE46 5486 2500 0007 3038 82
 BIC: GENODE 61 SUW
 bei der VR-Bank Südpflanz e.G.

Der Veranstalter übernimmt keine Haftung für Personen- oder Sachschäden.

Mit der Anmeldung zum Treffen bestätige ich, dass das Fahrzeug für den öffentlichen Straßenverkehr zugelassen ist und der Fahrer im Besitz der dafür notwendigen Fahrerlaubnis ist.

Wir freuen uns auf eure Anmeldung!

.....
 Datum

.....
 Unterschrift

Macht mit! Wer bietet weitere ŠKODA Fotos vom Nachwuchs?



Hier mal zwei Beispiele von Edgar Strauß (oben) und Maximilian Neumann (unten). Gerne würden wir weitere ŠKODA Fans abbilden und vielleicht eine kleine Serie daraus machen?

Mal schauen, welches Potenzial hier zum Vorschein kommt.

Nore Neumann und Iris Strauß

Vorankündigung Frühjahrstreffen 2025

Aus den eigenen Reihen kam der Vorschlag, das Frühjahrstreffen in die Pfingstfeiertage zu verlegen, weil doch einige das Problem haben, auf der Arbeit den Brückentag freizubekommen.

Wir möchten diesen Vorschlag aufgreifen und gleichzeitig auch eine neue Form eines Treffens ausprobieren. Angedacht ist ein gemeinsames Treffen mit dem Oldtimerclub Nitra in der Slowakei. Die österreichischen Škoda-Freunde haben ebenfalls bereits ihre Teilnahme signalisiert.

Wir denken, dass es für alle interessant ist, über den eigenen Tellerrand hinauszuschauen und Oldtimer-Freunde außerhalb Deutschlands kennenzulernen.

Konkret sieht die bisherige Planung wie folgt aus.

1. Termin: 07.06.-11.06.2025

2. Hotel: Hotel Auto Jas, Čabajská 29, Nitra, Slowakei, www.autojas.sk

Das Hotel gehört einem Škoda-Autohaus und wird auch für Schulungen von Škoda genutzt. Der Termin ist bereits im Hotel geblockt. Es hat die nötige Übernachtungskapazitäten, einen großen, von der Straße nicht einsehbaren Parkplatz, der nachts abgeschlossen ist. Ein Restaurant ist ebenfalls vorhanden.

3. Programm:

- 07.06.2025: Anreise.
- 08.06.2025: gemeinsamer Tag mit Ausfahrt mit dem Oldtimerclub Nitra.
- 09.06.2025: IG-Ausfahrt nach Trenčín zum dortigen Skoda-Museum (www.skodaclassicars.sk) mit Besichtigung der Burg von Trenčín.
- 10.06.2025: IG-Ausfahrt zum Weltkulturerbe der UNESCO der Basilika Esztergom in Ungarn.
- 11.06.2025: Ende des Treffens.

Ich möchte darauf hinweisen, dass die Ziele am 09.06./10.06.2025, die interessantesten Ziele am Veranstaltungsort sind. Sie sind jedoch mit einer Anreise von ca. 95 KM verbunden, das bedeutet, dass mit einer Anreise und Rückreise von jeweils ca. 2 Stunden zu rechnen ist. Gefahren wird wie schon in Augsburg nach Navi im Konvoi.

So wie ein neuer Termin, neue Form des Treffens 2025 ausprobiert werden soll, so möchte ich auch die Mitglieder stärker einbinden, in dem vorgeschlagen wird, sich vor/nach dem Treffen in kleinere Gruppen zusammenzuschließen und weitere Tage in der Slowakei, Ungarn oder in Österreich auf eigene Faust zu verbringen.

Text: Alexander Bugala



Protokoll zur Mitgliederversammlung der SKODA Oldtimer IG Deutschland für klassische Automobile e. V. am 02. September 2023 in Victors Seehotel Weingärtner in Nohfelden – Bosen

Die Mitgliederversammlung erfolgte im Rahmen des Markentreffens der SKODA Oldtimer IG Deutschland für klassische Automobile.

An der Versammlung nahmen 35 Mitglieder teil.

Top 1 Eröffnung der Versammlung

Der Vorsitzende A. Bugala eröffnet um 20:00 Uhr die Versammlung und begrüßt die Anwesenden.

Die Einladung zur Mitgliederversammlung erfolgte frist- und formgerecht im SKODA Kurier 1/2023 entsprechend § 8 unserer Satzung.

Damit ist die Beschlussfähigkeit gegeben.

Zur Dokumentation der Beschlussfähigkeit unterschreiben alle Mitglieder in einer vorbereiteten Liste.

Die Versammlung gedenkt im Rahmen einer Schweigeminute der verstorbenen Mitglieder

Günter Seydel
Helmut Reinecke

Der 1. Vorsitzende, A. Bugala, bedankt sich für die Schweigeminute. Wir werden die Verstorbenen in ehrendem Andenken behalten.

Top 2 Bericht über die Vereinsaktivitäten im Geschäftsjahr 2022/2023

- Techno Classica
- Frühjahrstreffen in Augsburg

TOP 3 Bericht des Kassenwarts über den Kassenstand

Das Abrechnungsjahr läuft jeweils vom 1. Juli bis zum 30. Juni des folgenden Jahres.

Der Kassenbestand am 01. 07. 2022 betrug:	4.295,92 €
Einnahmen 01. 07. 2022 – 30. 06. 2023:	7.632,00 €
Ausgaben 01. 07. 2022 – 30. 06. 2023:	6.601,75 €
Der Kassenbestand am 30. 06. 2023 betrug:	5.326,17 €

Der Kassenwart berichtet weiter, dass die größten Einzelposten bei den Ausgaben, die Ausgaben für den Kurier und die Vereinstreffen waren.

(Anlage 1)

Top 4 Bericht eines Kassenprüfers über die Prüfung des Kassenstandes und Empfehlung an die Mitglieder.

Der Kassenprüfer Vladimir Elias berichtet über die am 18. 08. 2023 durchgeführte Kassenprüfung. Die Kassenprüfung erstreckte sich auf die Überprüfung der durchgeführten Buchungen, auf die Prüfung der Buchungsunterlagen sowie auf Prüfung der Kassen- und Kontobelege sowie der Handkasse. Die Eintragungen wurden ordnungsgemäß durchgeführt. Alle Belege zu den Buchungen waren komplett vorhanden und übersichtlich geordnet. Bei der Durchführung der Kassenprüfung gab es keine Beanstandungen. Er dankt dem Kassenwart für seine geleistete Arbeit.

Der Bericht des Kassenprüfers wurde von der Mitgliederversammlung mit Zustimmung zur Kenntnis genommen.

(Anlage 2)

Top 5 Beschluss zur Entlastung des Vorstandes für das Geschäftsjahr 2022/2023

Der Beschluss zur Entlastung des Vorstandes wird durch den Kassenwart, V. Elisas, verlesen.

Der Beschluss wird von den Stimmberechtigten einstimmig angenommen. Der Vorstand ist damit für das Geschäftsjahr 2022/2023 entlastet.

(Anlage 3)

Top 6 Informationen zu Aktivitäten für das Geschäftsjahr 2023/2024

Der Vorsitzende gibt bekannt, dass das Frühjahrestreffen 2024 vom 08. bis 12. Mai von der Familie Gonther im Spreewald organisiert wird.

Top 7 Änderung der Satzung vom 5. September 2020**TOP 7.1 Beschluss zur Änderung des § 2 der Satzung**

Der Beschluss zur Änderung des § 2 der Satzung wird vom Vorsitzenden verlesen. Es gibt keinen Diskussionsbedarf. Schriftliche Anträge hierzu liegen nicht vor.

Der Beschluss zur Änderung des § 2 der Satzung wird einstimmig gefasst.

(Anlage 4)

TOP 7.2 Beschluss zur Änderung des § 3 der Satzung

Beschluss zur Änderung des § 3 der Satzung wird vom Vorsitzenden verlesen. Es gibt keinen Diskussionsbedarf. Schriftliche Anträge hierzu liegen nicht vor.

Der Beschluss zur Änderung des § 3 der Satzung wird einstimmig gefasst.

(Anlage 5)

TOP 7.3 Beschluss zur Änderung des § 5 der Satzung

Beschluss zur Änderung des § 5 der Satzung wird vom Vorsitzenden verlesen. Es gibt keinen Diskussionsbedarf. Schriftliche Anträge hierzu liegen nicht vor.

Der Beschluss zur Änderung des § 5 der Satzung wird einstimmig gefasst.

(Anlage 6)

TOP 7.4 Beschluss zur Änderung des § 8 der Satzung

Beschluss zur Änderung des § 8 der Satzung wird vom Vorsitzenden verlesen. Es wird von den Mitgliedern um die Erläuterung des Begriffs „hybrid“ gebeten. Der Vorsitzende A. Bugala erläutert den Begriff „hybrid“ laut Definition. Es gibt keinen weiteren Diskussionsbedarf. Schriftliche Anträge hierzu liegen nicht vor.

Der Beschluss zur Änderung des § 8 der Satzung wird einstimmig gefasst.

(Anlage 7)

TOP 7.5 Beschluss zur Änderung des § 9 der Satzung

Beschluss zur Änderung des § 9 der Satzung wird vom Vorsitzenden verlesen. Es gibt keinen Diskussionsbedarf. Schriftliche Anträge hierzu liegen nicht vor.

Der Beschluss zur Änderung des § 9 der Satzung wird einstimmig gefasst.

(Anlage 8)

Top 8 Wahl des Wahlleiters für die Wahlen der Vereinsvorstandsmitglieder

Als Wahlleiter wird Bernd Teitge vorgeschlagen. Bernd Teitge erläutert den Mitgliedern, dass er nicht Wahlleiter sein kann und sich gleichzeitig für die Wahl als Schriftführer zur Verfügung stellt. Die Mitglieder fordern ihn trotz dieser Diskrepanz auf, als Wahlleiter zu fungieren.

Der Beschluss, Bernd Teitge, als Wahlleiter für die heutigen Wahlen zu ernennen wird von den Mitgliedern mehrheitlich gefasst.

Bernd Teitge akzeptiert die Wahl.

(Anlage 9)

Top 9 Entlassung des alten Vorstandes

Der Wahlleiter bedankt sich beim Vorstand, im Namen der Mitglieder, für die geleistete Arbeit.

Top 10 Wahl des neuen Vereinsvorstandes**TOP 10.1 Wahl des Schriftführers**

Da P. Sudeck nicht mehr für das Amt des Schriftführers zur Verfügung steht, wird der Antrag gestellt, Bernd Teitge zum Schriftführer zu wählen.

Bernd Teitge wird mehrheitlich zum neuen Schriftführer gewählt.

Bernd Teitge nimmt die Wahl an.

(Anlage 10)

TOP 10.2 Wahl des Kassenwartes

Es wird der Antrag gestellt, Elmar Schorpp erneut zum Kassenwart zu wählen.

Elmar Schorpp wird mehrheitlich zum Kassenwart gewählt.

Elmar Schorpp nimmt die Wahl an.

(Anlage 11)

TOP 10.3 Wahl der stellvertretenden Vorsitzenden

Es wird der Antrag gestellt, Iris Strauß erneut zur 2. Vorsitzenden zu wählen.

Iris Strauß wird einstimmig gewählt.

Iris Strauß nimmt in einer schriftlichen Erklärung die Wahl an.

(Anlage 12)

TOP 10.4 Wahl der Vorsitzenden

Es wird der Antrag gestellt, die bisherigen Vorsitzenden

Alexander Bugala und

Frank Lohmeier

erneut zu 1. Vorsitzenden zu wählen.

Alexander Bugala und Frank Lohmeier werden mehrheitlich gewählt.

Beide nehmen die Wahl an.

(Anlagen 13 und 14)

Top 11 Wahl der Kassenprüfer

Es wird der Antrag gestellt

Julia Peters

Vladimir Elias und

Steffen Weigelt

zu Kassenprüfern zu wählen.

Die Wahl erfolgt bei Julia Paters und Vladimir Elias mehrheitlich. Bei Steffen Weigelt erfolgt die Wahl einstimmig.

Die anwesenden Julia Peters und Vladimir Elias nehmen die Wahl an. Steffen Weigelt nimmt in einer schriftlichen Erklärung die Wahl an.

(Anlagen 15, 16 und 17)

Top 12 Ernennung des Datenschutzbeauftragten für den Verein

Der Vorstand ernennt Heike Dietz zur Datenschutzbeauftragten.

Heike Dietz nimmt in einer schriftlichen Erklärung die Ernennung an.

(Anlage 18)

Top 13 Anträge von Mitgliedern

Es liegen keine Anträge vor.

Top 14 Informationen des Vorstandes

Der Vorsitzenden Bugala berichtet über die Möglichkeit, in der Pfingstwoche 2025, das Frühjahrestreffen in der Slowakei zu veranstalten. Eine Abfrage unter den Anwesenden zeigt, dass an einer solchen Veranstaltung Interesse besteht. In dem nächsten SKODA Kurier werden dazu einige Randbedingungen beschrieben.

Der Vorsitzende Bugala schließt die Versammlung um 21:00 Uhr und bedankt sich bei den Mitgliedern für die Teilnahme.

Alexander Bugala

Unterschrift eines Vorsitzenden

Peter Sudeck

Unterschrift des Schriftführers

Die Einsichtnahme in das Protokoll inkl. Anlagen ist durch die Mitglieder bei Heike Dietz möglich.

Škoda Oldtimer-IG, für ihre Mitglieder immer da!

Der bundesweit erste Verein für historische und klassische Škoda-Fahrzeuge ist die Škoda Oldtimer-IG Deutschland mit dem Vorkriegsregister und dem Register der Cabrio Rapid und Coupe Freunde. Der Škoda Oldtimer-Interessengemeinschaft gehören bislang mehr als 180 Mitglieder an. Jeder, der sich für die Fahrzeuge der Marke Škoda interessiert, kann Mitglied bei uns werden.

Die in der Škoda Oldtimer-IG Deutschland zusammengeschlossenen Mitglieder haben sich folgende Punkte zum Inhalt ihrer Aktivitäten gemacht:

- Erhaltung, Restaurierung und Pflege der klassischen Škoda Automobile
- Hilfe bei der Ersatzteilbeschaffung
- Vermittlung der Fahrzeuggeschichte und des technischen Know-hows
- Organisation von Treffen im In – und Ausland
- Pflege von Freundschaften und Erfahrungsaustausch unter den Mitgliedern
- Pflege der Kontakte zu Škoda Auto Deutschland, Škoda in Mlada Boleslav und zum dortigen Firmemuseum
- Herausgabe der Vereinszeitung „Škoda-Kurier“ bis zu 4 mal im Jahr mit Anzeigendienst (für Mitglieder kostenlos)

Ansprechpartner

Frank Lohmeier

Vorsitzender
D – Neuhausen / Spree
0049 (0)172 8104443
info@skoda-oldtimer.de

Iris Strauß

2. Vorsitzende
D - Berlin
0049 (0)30 5222160
info@skoda-oldtimer.de

Bernd Teitge

Referat Öffentlichkeitsarbeit
D - Gardelegen

0049(0)172 3602156

Maria-Katharina Lohmeier

Redaktion ŠKODA Kurier
D - Cottbus
kurier@skoda-oldtimer.de

Steffen Strauß

Referat Technik (Octavia / Felicia)
D - Berlin
0049 (0)30 5222160
Spartak440@hotmail.com

Hendrick Pöttrich

Referat Technik Heckmotormodelle
D - Burkhardsdorf
0049 (0)3721 273732
Henne1976@yahoo.com

Alexander Bugala

Vorsitzender
D – Unterschleißheim
0049 (0)179 1930108
info@skoda-oldtimer.de

Elmar Schorpp

Kassenwart
D - Wörth Maximiliansau
0049 (0)7271 97 15 85

Peter Holub

Webmaster
D - Bischoffen
0049 (0)160 90728572
webmaster@skoda-oldtimer.de

Heike Dietz

Datenschutzbeauftragte
D – Luckenwalde
dsb@skoda-oldtimer.de

Jens Herkommer

Referat Technik alle ŠKODA Modelle
Kontakte Museum Mlada Boleslav
u. ŠKODA Auto Deutschland
D - Schwarzenberg
0049 (0)3774 25066
service@herkommer-kfztechnik.com
www.herkommer-kfztechnik.com

Mitgliedsantrag

Škoda Oldtimer-IG Deutschland für klassische Automobile e. V.

Vorsitzender
Frank Lohmeier
Bahnhofstraße 47
03058 Neuhausen/Spree OT Neuhausen

Vorsitzender
Alexander Bugala
Lindenstraße 17B
85716 Unterschleißheim

Bitte senden Sie folgende Unterlagen vollständig ausgefüllt und unterschrieben an die o. g. Ansprechpartner bzw. eingescannt per E-Mail an info@skoda-oldtimer.de:

- Mitgliedsantrag inkl. Datenschutzerklärung (2 Seiten)
- SEPA-Lastschriftmandat (1 Seite)

Angaben zum neuen Mitglied

Name:	Vorname:
Geburtsdatum:	
Postleitzahl und Ort:	
Straße und Hausnummer:	
E-Mail:	
Telefonnummer:	Mobil (priv.):
Mobil (dienstl.*):	

*freiwillige Angaben

Der Mitgliedsbeitrag beträgt 35,00 EUR/Jahr und wird per SEPA-Lastschrift eingezogen. Dazu füllen Sie bitte das SEPA-Lastschriftmandat für wiederkehrende Zahlungen aus.

Es ist eine Familienmitgliedschaft möglich! Diese ist für das Familienmitglied kostenfrei!

Angaben zum Familienmitglied

Name:	Vorname:
Geburtsdatum:	
Postleitzahl:	Ort:
Straße:	Hausnummer:
E-Mail:	
Telefonnummer:	Mobil (priv.):
Mobil (dienstl.*):	

*freiwillige Angaben

Fahrzeugangaben

	Fahrzeug 1	Fahrzeug 2	Fahrzeug 3
Typ			
Kennzeichen			
Baujahr			

Ein Foto des/der Fahrzeugs/e füge ich bei: () JA () NEIN

Datenschutzerklärung**Kontaktinformationen des/der Datenschutzbeauftragten des „Škoda Oldtimer-IG Deutschland für klassische Automobile e.V.“**

Heike Dietz
Theaterstraße 17, 14943 Luckenwalde
E-Mail: dsb@skoda-oldtimer.de

Datenschutzrechtlicher Hinweis

Die Einwilligung ist jederzeit widerrufbar. Den Widerruf richten Sie dann bitte an den Datenschutzbeauftragten des Vereins.

Die von Ihnen angegebenen Daten werden auf einer externen Festplatte oder einem Server in Deutschland gespeichert und unterliegen dem deutschen Datenschutzrecht. Ihre Daten werden solange es zur Erreichung des mit der Datenverarbeitung verfolgten Zwecks erforderlich ist und sie nicht die Löschung Ihrer Daten verlangt haben. Der Löschung Ihrer Daten können gesetzliche Aufbewahrungsfristen entgegenstehen. In diesem Fall wird die Verarbeitung Ihrer Daten bis zum Ablauf der Aufbewahrungsfrist gesperrt.

Der Vereinsvorstand weist hiermit darauf hin, dass die Daten nur vereinsintern bzw. für die Vereinszeitung, die Homepage und das Fotobuch sowie die Video`s genutzt werden. Da wir, mit unseren Fahrzeugen, aber im öffentlichen Raum unterwegs sind, ist es möglich, dass Foto`s von Personen und Fahrzeugen auf anderen Seiten im Internet zu finden sind. Dieses können wir nicht verhindern. Somit nimmt jedes Vereinsmitglied diese Risiken, mit Teilnahme an den Veranstaltungen, in Kauf.

Betroffenenrecht

Sie haben das Recht auf Auskunft, Berichtigung, Löschung, Datenübertragung sowie Einschränkung der Vereinbarung. Ferner können Sie Widerspruch gegen die Verarbeitung einlegen, jedoch wäre Ihre Mitgliedschaft gefährdet. Ihre Rechte können Sie gegenüber dem Datenschutzbeauftragten geltend machen.

Beschwerderecht:

Sie haben das Recht auf Beschwerde bei einer Aufsichtsbehörde (Datenschutzbeauftragten des Bundes der Bundesrepublik Deutschland), wenn Sie der Ansicht sind, dass die Vereinbarung dieser Daten gegen die EU-Datenschutz-Grundverordnung verstößt.

Mit der Unterschrift auf dem Antrag auf Mitgliedschaft in der „Škoda Oldtimer-IG Deutschland für klassische Automobile e.V.“ bin ich damit einverstanden, dass die von mir angegebenen persönlichen Daten zur Erfüllung der Ziele des Vereins „Škoda Oldtimer-IG Deutschland für klassische Automobile e.V.“ sowie der jeweiligen Dienstleister (Steuerberater; Vereinsmitglieder; Herausgeber der Vereinszeitschrift; ŠKODA Auto Deutschland; Behörden; ŠKODA in Mlada Boleslav; Versicherungen) verarbeitet und verwendet werden.

Ich stimme der Veröffentlichung von Foto`s und Video`s, auf welchen ich und/oder mein Fahrzeug abgebildet sind, in der Vereinszeitschrift, auf der Website des Vereins, im Jahrbuch und Internet zu.

Ort, Datum Unterschrift Mitglied (bei Minderjährigen Unterschrift der Erziehungsberechtigten)

Ort, Datum Unterschrift Familienmitglied (bei Minderjährigen Unterschrift der Erziehungsberechtigten)

SEPA-Lastschriftmandat für wiederkehrende Zahlungen**Škoda Oldtimer-IG Deutschland für klassische Automobile e. V.**

Vereinsvorsitzender	Vereinsvorsitzender	Kassenwart
Frank Lohmeier	Alexander Bugala	Elmar Schorpp
Bahnhofstraße 47	Lindenstraße 17 B	Theresienstr. 9
03058 Neuhausen/Spree	85716 Unterschleißheim	76744 Wörth
OT Neuhausen		

E-Mail: info@skoda-oldtimer.de

https://www.skoda-oldtimer.de

Škoda Oldtimer-IG Deutschland für klassische Automobile e. V.

Gläubiger-Identifikationsnummer: **DE8200100001272879**

Mandatsreferenz:

Ich ermächtige die „Škoda Oldtimer-IG Deutschland für klassische Automobile e. V.“ Zahlungen von meinem Konto mittels Lastschrift einzuziehen. Zugleich weise ich mein Kreditinstitut an, die von der „Škoda Oldtimer-IG Deutschland für klassische Automobile e. V.“ auf meinem Konto gezogenen Lastschriften einzulösen.

Hinweis:

Ich kann innerhalb von acht Wochen, beginnend mit dem Belastungsdatum, die Erstattung des belasteten Betrages verlangen. Es gelten dabei die mit meinem Kreditinstitut vereinbarten Bedingungen.

Vorname und Name (Kontoinhaber)

Straße und Hausnummer

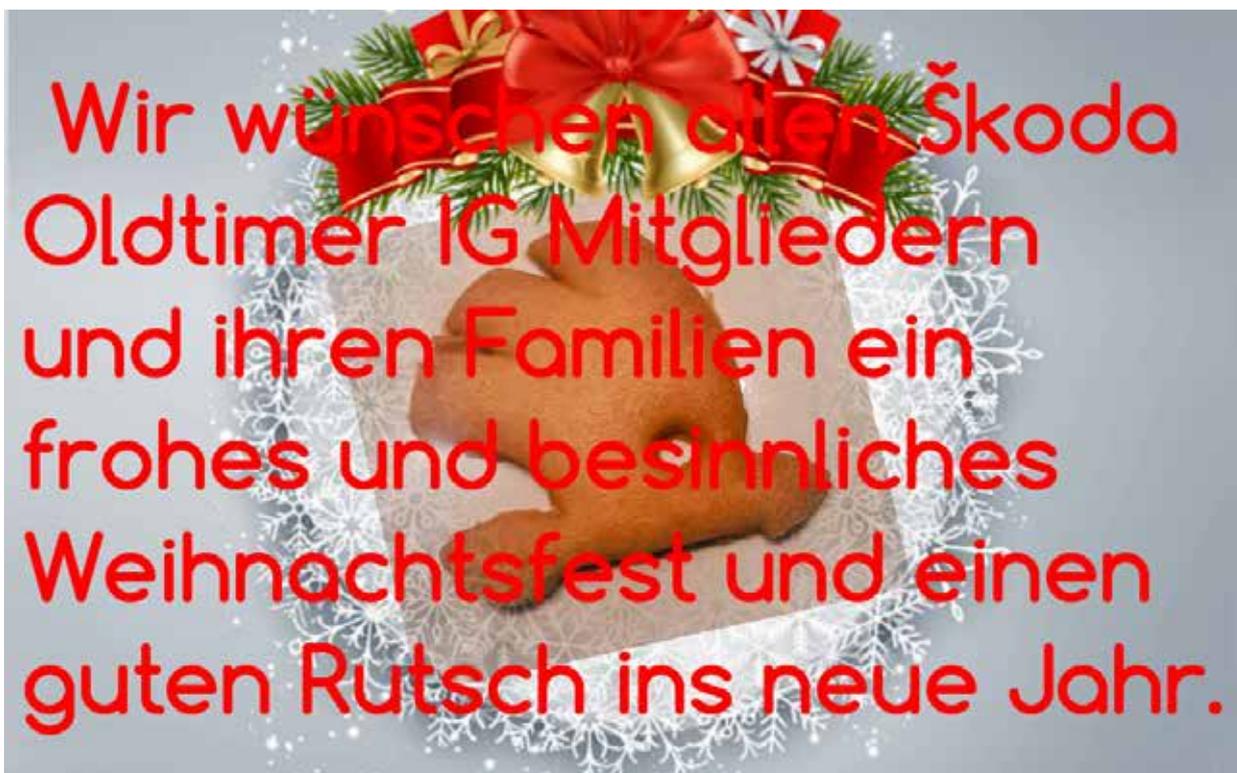
Postleitzahl und Ort

Bankname

IBAN

BIC

Datum, Ort und Unterschrift des Kontoinhabers



24h Shopping | Klimaneutraler Versand | Mitglied bei Škoda Oldtimer IG - Deutschland e.V. | info@SKOldtimer.de

ŠKOldtimer.de
... weil wir Oldtimer lieben

Home | Š440-450/Felicia/Octavia/1202 | Š1000MB/100-110R/105-120 | ŠKOLights | ŠKOChrom | ŠKOService | Kontakt

Ihr ŠKODA-Oldtimer-Ersatzteile-Shop
ŠKODA Š440-450 / FELICIA / OCTAVIA / 1202 / 1000MB / Š100-110R / Š105-120 Teile und mehr ...