

ŠKODA *KURIER*

ZEITSCHRIFT FÜR FREUNDE
KLASSISCHER ŠKODA AUTOMOBILE

04/2018



Sportwagen Laurin & Klement Typ BSC von 1908 im
ŠKODA Museum in Mladá Boleslav



Rudi Maas
Hauptstraße 91
61267 Neu-Anspach
Tel.:06081 7275
Fax:06081 944594
sr.maas@t-online.de
Vorsitzender
Redaktion Skoda Kurier



Iris Strauß
Robert-Uhrig-Straße 25
10315 Berlin
Tel.: 030 5222160
iris.strauss@gmx.de
Mobil 0176 628 69 721
2. Vorsitzende



Elmar Schorpp
Theresienstraße 9
76744 Wörth Maximiliansau
Tel.: 07271-971585
elmar_schorpp@web.de
Kassierer



Peter Sudeck
Beienroder Str. 13
38165 Lehre
Tel.: 05308-3517
sudeck13@t-online.de
Protokollführer
Referat Öffentlichkeitsarbeit



Vladimir Elias
Herrenwaldstraße 1
64625 Bensheim
Tel.06251-788085
velias@perlex.com
Kassenprüfer



Wolfgang Weise
Nach der Wanne 14
04741 Roßwein
Tel. 034322 43770
weiwa14@t-online.de
Kassenprüfer



Hendrik Pöttrich
Alte Thalheimerstr.66
09235 Burkhardsdorf
Tel.: 03721-273732
Henne1976@yahoo.de
Teilefragen für Skoda
Heckmotormodelle



Jens Herkommer
Dorfstraße 82
08340 Schwarzenberg
Tel.: 03774 25066
Technische Beratung für
historischen Motorsport
Kontakte Museum Mlada Boleslav
www.herkommer-kfztechnik.com
service@herkommer-kfztechnik.com



Volkhard Ullrich
Im Plöck 64a
69117 Heidelberg
Tel.: 06221-23287
volkhard_ullrich@web.de
Škoda Kurier
Redaktionsassistentz



Steffen Strauß
10315 Berlin
spartak440@hotmail.de
Tel.: 049 176 612 66 937
Referat Technik
Octavia Felicia



Dr. Georg Pollak
Hadlaubstraße 64a
CH 8006 Zürich
Tel.: 0041763363364
pollak@bluewin.ch
Betreuung der Webseite
www.Skoda Oldtimerclub.de



Klaus Schorpp
Espenweg 13
76185 Karlsruhe
Tel. 0721-862347
Klausdschorpp@web.de
Kassenprüfer

Inhaltsangabe zum Škoda -Kurier 04/2018

Inhaltsangabe;

Titelbild

**Sportwagen Laurin & Klement Typ BSC von 1908 im
SKODA Museum in Mladá Boleslav**

Adressen vom erweiterten Vorstand der Škoda IG mit Fotos

Mitgliedsantrag

SEPA – Lastschriftmandat für wiederkehrende Zahlungen

Besuch im Geburtshaus von Ferdinand Porsche

110 Jahre alter Zweisitzer jetzt wieder im Originalzustand

**Anmeldung zum Frühjahrstreffen der Škoda Oldtimer IG in Zwickau
vom 29. 05. bis 02. 06. 2019**

**Anmeldung zum 27. Škoda Oldtimer IG Markentreffen
vom 06. 09. bis 09. 09. 2019 unter dem Motto „Limestour in Beilngries“**

**Vorläufiges Programm zum 27. Škoda Oldtimer IG Markentreffen
vom 06. 09. bis 09. 09. 2019 in Beilngries“**

**Rückblick und Weihnachtsgrüße der Škoda Oldtimer IG zum
Jahresende 2018**

**Markttermine in Tschechien 2019; Information zu unseren
Vereinsaktivitäten in 2019**

Škoda Oldtimer IG für ihre Mitglieder immer da

Škoda Oldtimer-IG Deutschland für klassische Automobile e.V.

An die

Škoda -Oldtimer IG Deutschland e.V.

Rudi Maas, Hauptstr. 91

61267 Neu-Anspach Tel.: 06081-7275/Fax: -944594

Ort..... den.....2019

MITGLIEDSANTRAG

Bitte deutlich schreiben!

Name, Vorname:.....

Straße:.....

PLZ

Wohnort:.....

Telefon privat:.....Fax:.....

Tel. Geschäft:.....email:.....

Geburtstag:.....Beruf:.....

Fahrzeugdaten des Mitgliedsfahrzeugs/ Fahrzeuge, Fabrikat, Modell, Baujahr,
TÜV/zugelassen:

.....

Ein Foto des Fahrzeugs füge ich bei: ja.....nein..... (für unser Archiv)

Ich bin bereit, im Club aktive Arbeit zu übernehmen: ja.....nein.....

Der Mitgliedsbeitrag von EURO 35.-/Jahr

liegt als Scheck bei ja oder

wird überwiesenja, auf das Konto der,

Škoda Oldtimer-IG Deutschland für klassische Automobile e.V.

Konto Nr. :IBAN DE 46548625000007303882, BIC GENODE 61 SUW,

VR Bank Südpfalz eG

Zutreffendes bitte ankreuzen.

Datum:.....Unterschrift:.....

Diesen Mitgliedsantrag bitte in einen frankierten Umschlag stecken und an die IG Adresse
(siehe oben) senden. Vielen Dank !



**Škoda Oldtimer IG Deutschland für
klassische Automobile e. V.**
c/o Rudi Maas
Hauptstraße 91
61267 Neu-Anspach
Tel.: 06081-7275
www.skoda-oldtimerclub.de

Kassenwart
Elmar Schorpp
Theresienstr. 9
76744 Wörth
Tel.: 07271-971585
Email: elmar_schorpp@web.de

SEPA – Lastschriftmandat für wiederkehrende Zahlungen

Škoda Oldtimer-IG Deutschland für klassische Automobile e. V.
Hauptstraße 91, 61267 Neu-Anspach
Gläubiger-Identifikationsnummer: **DE8200100001272879**
Mandatsreferenz:

Ich ermächtige die „Škoda Oldtimer-IG Deutschland für klassische Automobile e. V.“
Zahlungen von meinem Konto mittels Lastschrift einzuziehen. Zugleich weise ich mein
Kreditinstitut an, die von der
„Škoda Oldtimer-IG Deutschland für klassische Automobile e. V.“
auf meinem Konto gezogenen Lastschriften einzulösen.

Hinweis:

Ich kann innerhalb von acht Wochen, beginnend mit dem Belastungsdatum, die Erstattung
des belasteten Betrages verlangen.
Es gelten dabei die mit meinem Kreditinstitut vereinbarten Bedingungen.

Vorname und Name (Kontoinhaber)

Straße und Hausnummer

Postleitzahl und Ort

Bankname

IBAN

BIC

Datum, Ort und Unterschrift

*Bankverbindung: VR-Bank Südpfalz eG (BLZ: 54862500) Konto-Nr.: 7303882
IBAN DE 46548625000007303882 BIC GENODE61SUW*

Besuch im Geburtshaus von Ferdinand Porsche

Ein Beitrag über das Geburtshaus von Ferdinand Porsche im SKODA – Kurier? Warum das?

Sicherlich, Porsche und SKODA sind Geschwister im gemeinsamen Volkswagen Konzern. Aber da gibt es noch mehr Verbindungen, aber der Reihe nach.

Ferdinand Porsche wird am 03. 09. 1875 in Maffersdorf in Nordböhmen geboren. Sein Vater Anton betreibt dort eine Klempterei.

Damals gehörte Böhmen zu der k. und k. Donaumonarchie, dem Habsburger Reich. Nach dem 1. Weltkrieg lag Maffersdorf, oder Vratislavice auf Tschechisch, in der 1918 neu gegründeten Tschechoslowakei.

Ferdinand Porsche ist also auf dem Gebiet der heutigen Tschechoslowakei geboren worden.

Im Frühjahr 1992 habe ich das erste Mal versucht, sein Geburtshaus in Maffersdorf / Vratislavice zu finden.

Als ich nach längerem Suchen dann vor dem Gebäude stand, war ich enttäuscht über den ungepflegten Zustand des Hauses und die Tatsache, dass überhaupt nichts an Porsche erinnerte.



Peter Sudeck Bild 1 Porsche Haus im Zustand vor der Renovierung

Dann habe ich 2009 auf der Rückreise aus Vrchlabi (Hohenelbe) ein weiteres Mal dort Station gemacht. Zu diesem Zeitpunkt war wenigstens eine Gedenktafel angebracht.



Peter Sudeck Bild 2 Gedenkplakette für Ferdinand Porsche

Zur Geschichte dieses Hauses:

Nach dem Zerfall des Habsburger Reiches und der Gründung der CSSR 1918 musste sich Porsche als ehemaliger Bürger eines Reiches, das es nun nicht mehr gab, für eine Staatsbürgerschaft entscheiden: entweder für die österreichische oder für die tschechische.

Um seinen Familienbesitz in Maffersdorf, der nun in der neu gegründeten Tschechoslowakei lag, nicht zu gefährden, entschied er sich für die tschechische Staatsbürgerschaft. Das dürfte ihm wohl auch deshalb nicht allzu schwer gefallen sein, weil Porsche einigermaßen gut tschechisch sprach. Erst 1935 gab er (und sein Sohn Ferry) die tschechische Staatsbürgerschaft auf und nahm die deutsche an, weil es Hitler nicht gefallen konnte, das sein KdF – Wagen von einem Tschechen konstruiert wurde. Also: Ferdinand Porsche hat erst seit 1935 die deutsche Staatsangehörigkeit.

Mit den Benesch – Dekreten wurde der Porsche Familienbesitz in Vratislavice 1945 wie alles andere deutsche Besitztum enteignet und verstaatlicht.

2011 hat SKODA das Haus von der Stadt Liberec gekauft, Vratislavice war zwischenzeitlich nach Liberec (Reichenberg) eingemeindet worden.

In den darauf folgenden Jahren ist das Porsche Geburtshaus dann Außen in den Ursprungszustand zurück versetzt worden.



Peter Sudeck Bild 3 Porsche Haus im jetzigen Zustand

Innen wurde das Haus komplett umgestaltet und stellt Porsches herausragende technische Leistungen dar.

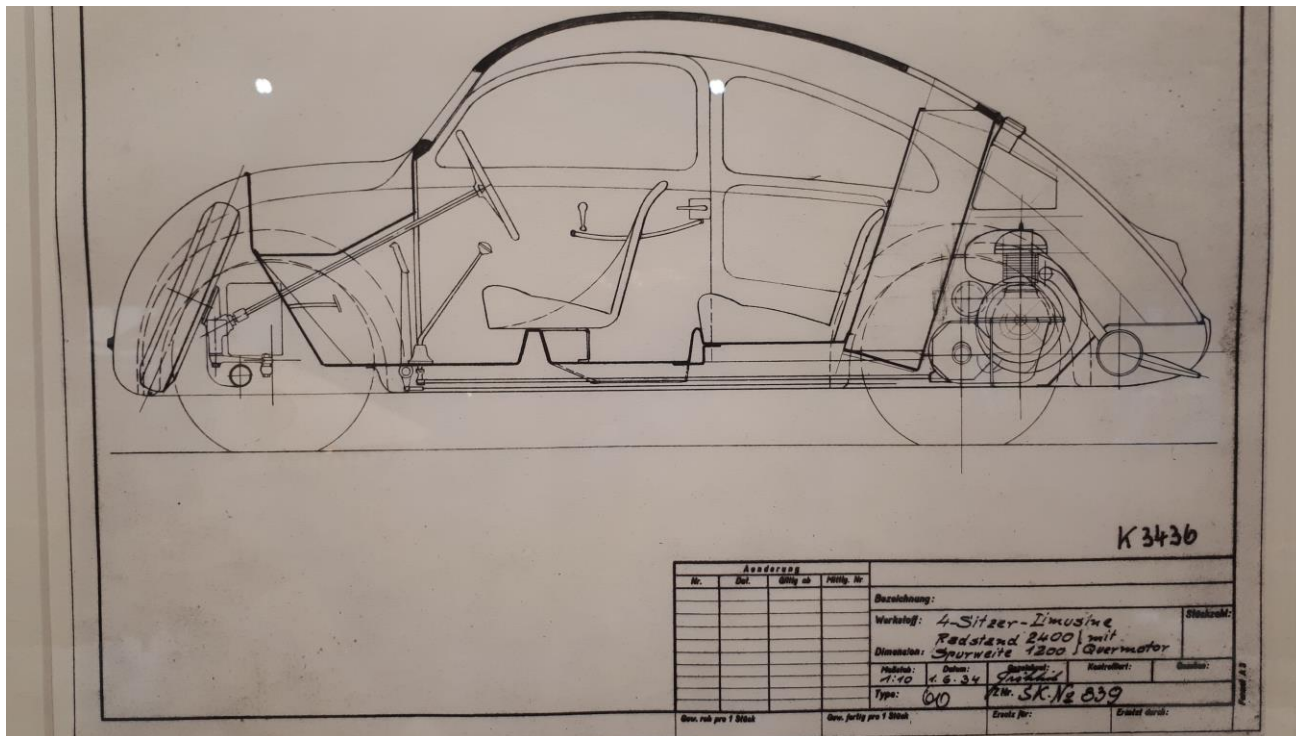
Im Zentrum steht ein Lohner Porsche, damals bereits mit Hybridantrieb.

Zwei De Dion Motore treiben einen Generator an, der wiederum den Strom für die in den Naben der Vorderräder befindlichen Elektromotoren erzeugt.



Peter Sudeck Bild 4 Blick auf das Innere mit Hybrid „Lohner - Porsche

Der Schwerpunkt der Ausstellung liegt natürlich auf der Person Ferdinand Porsche. So ist ein Entwurf von 1934 dargestellt, der bereits sehr dem späteren VW Käfer ähnelt.



Peter Sudeck Bild 5 Konstruktionsentwurf für eine „4- Sitzer Limousine“

Gegen die Erinnerung an Porsche gab es zunächst wegen seiner Verstrickung in das NS-System Widerstand in Vratislavice.

Der konnte aber nach vielen Gesprächen entkräftet werden. Dazu hat sicherlich auch beigetragen, dass in der Ausstellung deutlich gemacht wird, welche Beiträge die Region Nordböhmen zur technischen Entwicklung insgesamt geleistet hat und die gehen durchaus über Porschés Wirken als Konstrukteur hinaus.

Bild 6 Grab von Porschés Eltern auf dem Friedhof von Vratislavice



Peter Sudeck 20. 11. 2018

110 Jahre alter Zweisitzer jetzt wieder im Originalzustand

- Einzig erhaltenes Exemplar von zwölf gebauten Laurin & Klement BSC - Wesentliche mechanische Fahrzeugkomponenten inklusive des Motors sind Originalteile von 1908

Der Sportwagen Laurin & Klement vom Typ BSC feiert in diesem Jahr seinen 110. Geburtstag und zieht rechtzeitig zu diesem Jubiläum in die Ausstellung des SKODA Museums in Mladá Boleslav ein. Das seltene Fahrzeug wurde in den vergangenen zwei Jahren aufwendig restauriert. Zuvor hatte ein Expertenteam anhand von Originalzeichnungen und anderen historischen Quellen den Auslieferungszustand rekonstruiert. Besonders bemerkenswert: Alle wichtigen mechanischen Komponenten des fahrbereiten Einzelstücks sind Originalteile, der Motor trägt die authentische Seriennummer, mit der der Sportwagen 1908 die Werkshallen in Mladá Boleslav verließ.



Foto Skoda Auto Media

Andrea Frydlová, Leiterin des SKODA Museums, sagt: "Der sportlich konzipierte Laurin & Klement BSC aus dem Jahre 1908 ist das einzige erhaltene Exemplar von insgesamt zwölf hergestellten Fahrzeugen. Nach der umfassenden Überholung von Fahrwerk, Motor, Getriebe und weiteren Baugruppen sowie dem Einbau einer neuen Elektrik erhielt der Laurin & Klement BSC eine Karosserie, die exakt nach den historischen Quellen gefertigt wurde. Der 1.399 cm³ große Zweizylinder erwacht wieder zuverlässig nach nur wenigen Umdrehungen der Handkurbel zum Leben. Der Sportwagen zählt jetzt zu den wertvollsten Exponaten des SKODA Museums in Mladá Boleslav."

Laurin & Klement BSC mit zahlreichen Filmauftritten

Der einzige erhaltene Laurin & Klement BSC, der jetzt im SKODA Museum zu besichtigen ist, wurde am 12. Juli 1908 fertiggestellt. Die Motornummer 5635 bestätigt die Originalität des Fahrzeugs. Die rollende Rarität wechselte oftmals seine Besitzer und erfuhr zahlreiche Modifikationen. So wurde der L&K BSC für den Film ‚Dědeček automobil‘ (Großvater Automobil) von Alfréd Radok, der am 27. März 1957 in die tschechoslowakischen Kinos kam, zum Rennwagen umgebaut. Später wurden die Form der Motorhaube und der Kotflügel sowie viele Details am BSC verändert - auch für weitere Filmauftritte. Alle wesentlichen mechanischen Teile jedoch blieben im Original erhalten und das über all die Jahre stets fahrbereite Fahrzeug zählte zu den Fixsternen der tschechoslowakischen Oldtimerszene.

Im Jahre 2016 fand der einzigartige Laurin & Klement BSC seinen Weg in den Bestand des SKODA Museums in Mladá Boleslav. Hier analysierten Experten zunächst ausführlich den Zustand des Fahrzeugs und recherchierten seine Historie in Archiven. Anschließend begann eine aufwendige zweijährige Restaurierung mit dem Ziel, den BSC wieder an seinen Auslieferungszustand von 1908 zu bringen. Der Laurin & Klement BSC zählt nun zu den wertvollsten Exponaten des SKODA Museums in Mladá Boleslav.

Die Geschichte der BS-Modellfamilie

Nach dem Start der Fahrradproduktion Ende 1895 erweiterte das Unternehmen von Václav Laurin und Václav Klement das Angebot ab 1899 um Motorräder. Nur wenige Jahre später, ab Ende 1905, präsentierten die Unternehmer die Serienversion ihres ersten Automobils: die Laurin & Klement Voiturette A. In den folgenden zwei Jahren entwickelten die jungen Automobilbauer die Modellpalette weiter und setzten mehrere tiefgreifende konstruktive Änderungen um. Die schnell steigende Nachfrage nach den modern konzipierten Fahrzeugen aus Mladá Boleslav mit ihrem schon damals guten Preis-/Leistungsverhältnis ließ die Produktionszahlen in die Höhe steigen - von einigen Dutzend im Jahre 1906 bis auf fast 500 Automobile des Jahrgangs 1908.



Foto Skoda Auto Media

Eine wichtige Position nahm in jenen Jahren die Modellreihe BS ein. Im Gegensatz zu den zunächst gebauten Modellen Voiturette Typ A, B und B2 mit Zweizylinder-V-Motoren besaß der BS einen Reihen-Zweizylinder mit 1.399 cm³ Hubraum und 10 PS (7,4 kW) Leistung. Weil sich das aufstrebende Unternehmen bereits damals konsequent an den Bedürfnissen der Kunden orientierte, leitete Laurin & Klement von der BS-Familie spezifische Ausführungen für unterschiedliche Kundengruppen wie Ärzte oder Geschäftsleute ab. Die Modellreihe umfasste mindestens sechs verschiedene Radstände von 1.905 bis 2.380 Millimeter und fünf Spurweiten von 1.120 bis 1.300 Millimeter. Auf dieser Basis bot der Hersteller zahlreiche Karosserieausführungen an. Die Bandbreite reichte von Personen-Voiturettes - die französische Bezeichnung für Kleinwagen - über Taxis bis hin zu leichten Nutzfahrzeugen. Zwischen 1908 und 1909 entstanden so 66 L&K-Fahrzeuge der Baureihe BS.

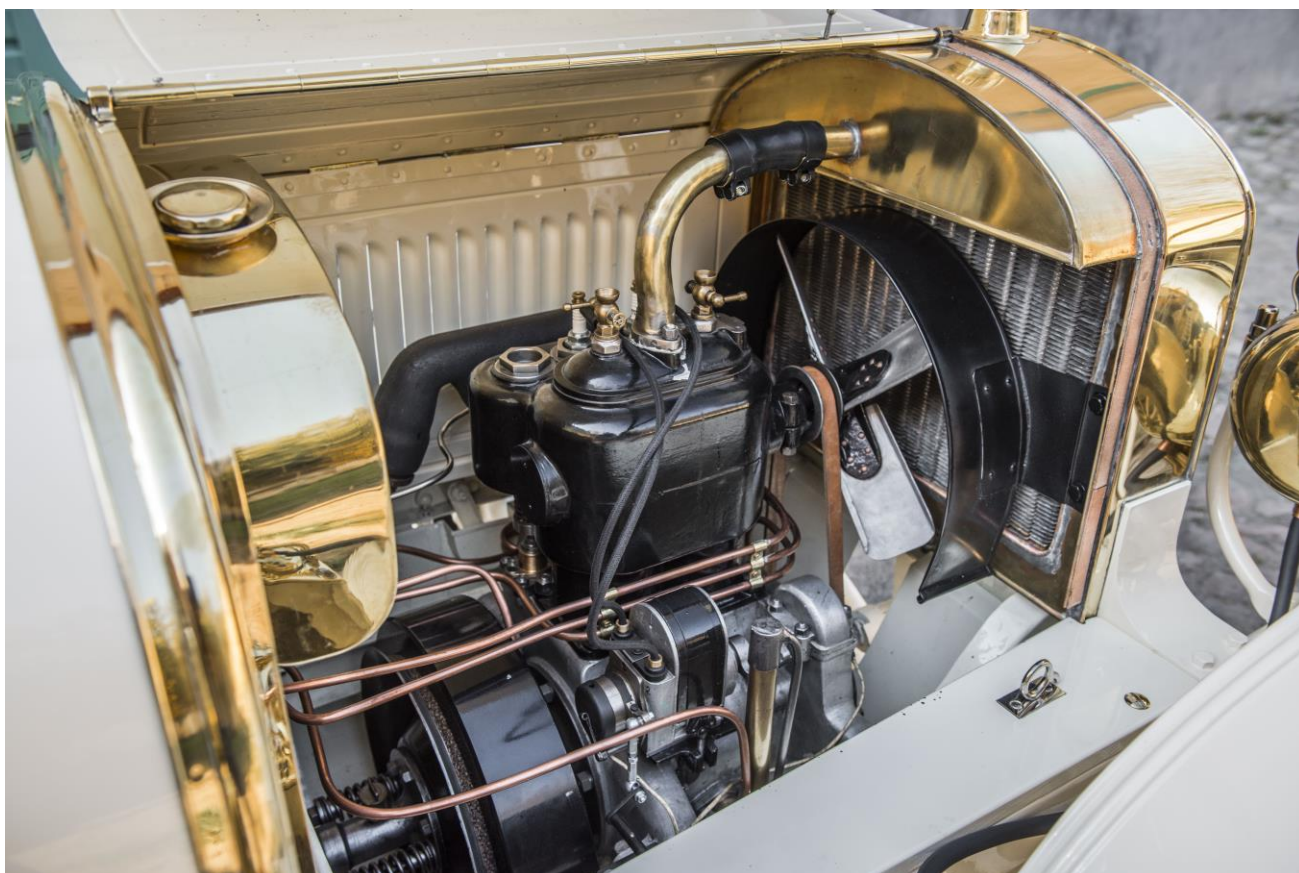


Foto Skoda Auto Media

Zu den wertvollsten Versionen zählen zwölf Fahrzeuge in der sportlichen Ausführung BSC. Deren Motorleistung wurde von den serienmäßigen 10 PS (7,4 kW) auf 12 PS (8,8 kW) gesteigert. Der erste BSC rollte am 10. Juni 1908 aus den Werkshallen von Laurin & Klement, der letzte am 20. Oktober 1908. Der sportliche Typ BSC wurde sowohl als fahrbereites Chassis angeboten als auch als Komplettfahrzeug mit Karosserie. Das Chassis, für das Kunden individuelle Karosserien nach ihrem Geschmack anfertigen lassen konnten, kostete 5.000 K - so die Abkürzung für Österreichungarische Kronen. Ein Komplettfahrzeug mit offener Zweisitzer-Standardkarosserie war bei L&K für 5.500 K erhältlich.

Pressekontakt:
Ulrich Bethscheider-Kieser
Leiter Produkt- und Markenkommunikation

Anmeldung zum Frühjahrstreffen der Škoda Oldtimer IG in Zwickau vom 29. 05. bis 02. 06. 2019

Das Frühjahrstreffen wird von den Familien Andreas Müller und Ralf Pätz organisiert.

Škoda Oldtimer IG Deutschland

Rudi Maas

Hauptstraße 91

61267 Neu-Anspach

Tel.: 0049 (0) 6081-7275 Fax: 0049 (0) 6081-944594 mail: sr.maas@t-online.de

Fahrer: _____

Beifahrer: _____

Adresse: _____

Telefon: _____ Mobil: _____

e-mail: _____

Fahrzeugmarke: _____ Typ: _____ Baujahr: _____

Polizeil. Kennz.: _____ TÜV bis: _____

Entfernung vom Heimatort bis zum Hotel in Zwickau _____ km

Empfohlen wird:

Hotel Best Western Amedia Zwickau, Olzmannstraße 57; 08060 Zwickau; Tel. 0375 8739 0030;

Übernachtungen sind prinzipiell **selbst zu buchen**, eine vorzeitige bzw. verlängerte Buchung ist möglich. Im Hotel wurden Zimmer bis zum **31.01.2019** vorreserviert.

Die Buchung im Hotel ist unter dem Passwort: **Škoda-Müller** telefonisch unter

0375 8739 0030 oder www.bestwestern.de/hotels/Zwickau/BEST-WESTERN-Amedia-Zwickau

möglich.

Parkmöglichkeiten zum Abstellen der Oldtimer und Anhänger sind am Hotel vorhanden.

Preise für die Hotelübernachtung inkl. Frühstück betragen:

Doppelzimmer: 85,- inkl. Frühstück Einzelzimmer: inkl. Frühstück *Preis wird noch ermittelt*

Datum der Anreise: _____ Datum der Abreise: _____

Nenngebühr für Clubmitglieder beträgt **25 € pro Person** und wird bei Abgabe der Nennung fällig.

Nenngebühr für Nichtmitglieder beträgt **40,- pro Person** und wird bei Abgabe der Nennung fällig.

Spätester Anmeldetermin ist der **31. Januar 2019**

Den Nennbetrag bitte auf das Konto des Kassenwartes: Elmar Schorpp Škoda Oldtimer IG

IBAN: DE 46 54862 5000 0073 03882 BIC: GENODE 61 SUW

Teilnahmebedingungen:

Teilnahmeberechtigt sind alle ŠKODA-IG-Mitglieder und Halter von Škoda-Fahrzeugen.

Die Fahrzeuge müssen polizeilich zum Verkehr zugelassen sein und über einen gültigen TÜV verfügen. Rote 07-er Kennzeichen sind teilnahmeberechtigt. Der Fahrer muss im Besitz der

behördlich vorgeschriebenen Fahrdokumente sein. Die Teilnehmer nehmen auf eigene

Verantwortung an der Veranstaltung teil. Sie tragen die alleinigen zivil- und strafrechtlichen Folgen

für alle von ihnen und ihren Fahrzeugen verursachten Schäden. Die Teilnehmer verzichten durch

Abgabe der Nennung für alle im Zusammenhang mit der Veranstaltung erlittenen Unfälle oder

Schäden auf jedes Vorgehen gegen den Veranstalter.

Datum: _____

Unterschrift: _____

Infoseite zu den Zielen bei unserem Frühjahrstreffen 2019 in Zwickau



Großschanze Klingenthal



unser Hotel



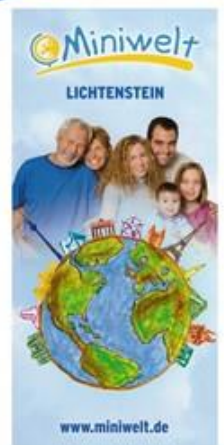
Ganz neu und aufwendig renoviert präsentiert die Silhouette der Auto Union. Nebenbei Sie auf den Zuschauerrängen beim Sprint, Preis Platz und genießen Sie die Vorkursleistungen. Sie sind mitbestimmend. Die Auto Union Type 1 und 2 stehen schon in der Startaufstellung, was Spannung und puren Wettbewerbsgeist, Sommerabend, garantiert!



Horch Museum Zwickau



Miniwelt Lichtenstein



Talsperre Pöhl

B
a
d
E
l
s
t
e
r



B
e
r
g
h
w
e
r
k



Aktueller Stand zum 17.12.2018 der Anmeldeliste zum Frühjahrstreffen der Škoda Oldtimer IG in Zwickau vom 29. 05.bis 02. 06. 2019

Ifd. Nr.	Fahrer		Beifahrer		Adresse	
	Name	Vorname	Name	Vorname	PLZ	Ort
1	Strauß	Steffen	-	-	10315	Berlin
1	-	-	Strauß	Iris		
2	Brückner	Bernd	-	-	07407	Rudolstadt
2			Brückner	Ursula		
3	Weigelt	Steffen	-	-	01848	Ehrenberg
3	-	-	Koslowski	Karola		
4	Pollak	Jirka			CH 8006	Zürich
4			Pollak	Anita		
5	Elias	Vladimir			64625	Bensheim
5			Elias	Roswitha		
6	Maas	Rudi			612367	Neu-Anspach
6			Maas	Silvia		
7	Sydel	Günter			01847	Lohmen
7			Müller	Renate		
8	Frick	Ralf-Dieter			19288	Wöbblin
8			Frick	Jutta		
9	Lohmeier	Frank	-	-	03058	Neuhausen
9	-	-	Lohmeier	Margitta		
10	Markwart	Peter			47809	Krefeld
10			Marwart	Jutta		
11	Weise	Wolfgang			04741	Roßwein
11			Weise	Gisela		
12	Horak	Ludvik			47877	Willich
12			Horak	Helena		

**Anmeldung zum 27. Škoda Oldtimer IG Markentreffen
vom 06. 09. bis 09. 09. 2019 unter dem Motto „Limestour in Beilngries“**
Das Škoda Oldtimer IG Markentreffen wird von Familie Alexander Bugala organisiert.

Škoda Oldtimer IG Deutschland

Rudi Maas

Hauptstraße 91

61267 Neu-Anspach

Tel.: 0049 (0) 6081-7275 Fax: 0049 (0) 6081-944594 mail: sr.maas@t-online.de

Fahrer: _____

Beifahrer: _____

Adresse: _____

Telefon: _____ Mobil: _____

e-mail: _____

Fahrzeugmarke: _____ Typ: _____ Baujahr: _____

Polizeil. Kennz.: _____ TÜV bis: _____

Entfernung vom Heimatort bis zum Hotel in Beilngries _____ km

Veranstaltungsort: Brauereiwirtschaft & Hotel Schattenhofer Hauptstraße 44; 92339 Beilngries;

Tel.: 0 84 61 / 64 13-0 Fax: 0 84 61 / 64 13-89 E-Mail: hotel@schattenhofer-beilngries.de

Homepage: www.schattenhofer-beilngries.de

Übernachtungen sind prinzipiell selbst zu buchen, eine vorzeitige bzw. verlängerte Buchung ist möglich. Die Buchung im Hotel sollte mit dem Passwort: **Škoda-Limestour 2019** erfolgen.

Besondere Zimmerwünsche z.B. (Zimmer über Lift erreichbar) sind bei der Anmeldung mitzuteilen. Im Hotel wurden Zimmer bis zum **28.02.2019** vorreserviert.

Parkmöglichkeiten zum Abstellen der Oldtimer und Fahrzeuganhänger sind auf dem Brauereigelände vorhanden.

Preise für die Hotelübernachtung inkl. Frühstück betragen:

Doppelzimmer: 86 €; Einzelzimmer: 66 €

Familienzimmer je nach Belegung, Preis auf Anfrage

Datum der Anreise: _____ Datum der Abreise: _____

Nenngebühr für Clubmitglieder beträgt **25 € pro Person** und wird bei Abgabe der Nennung fällig.

Nenngebühr für Nichtmitglieder beträgt **40,- pro Person** und wird bei Abgabe der Nennung fällig.

Spätester Anmeldetermin ist der **28. Februar 2019**

Den Nennbetrag bitte auf das Konto des Kassenwartes: Elmar Schorpp Škoda Oldtimer IG

IBAN: DE 46 54862 5000 0073 03882 BIC: GENODE 61 SUW

Teilnahmebedingungen:

Teilnahmeberechtigt sind alle ŠKODA-IG-Mitglieder und Halter von Škoda-Fahrzeugen.

Die Fahrzeuge müssen polizeilich zum Verkehr zugelassen sein und über einen gültigen TÜV verfügen. Rote 07-er Kennzeichen sind teilnahmeberechtigt. Der Fahrer muss im Besitz der

behördlich vorgeschriebenen Fahrdokumente sein. Die Teilnehmer nehmen auf eigene

Verantwortung an der Veranstaltung teil. Sie tragen die alleinigen zivil- und strafrechtlichen Folgen

für alle von ihnen und ihren Fahrzeugen verursachten Schäden. Die Teilnehmer verzichten durch

Abgabe der Nennung für alle im Zusammenhang mit der Veranstaltung erlittenen Unfälle oder

Schäden auf jedes Vorgehen gegen den Veranstalter.

Datum: _____

Unterschrift: _____

Rückblick und Weihnachtsgrüße der Škoda Oldtimer IG zum Jahresende 2018

Die Škoda Oldtimer IG blickt nochmals auf die Veranstaltungen im Jahr 2018 zurück.

Bei der 30. Techno Classica in Essen vom 21.03 – 25.03.2018 waren wir von der Škoda Oldtimer IG mit einer großen Mannschaft auf dem Stand von Škoda Auto Deutschland präsent. Die Techno Classica in Essen bildete, wie auch bereits in den letzten Jahren, eine gute Gelegenheit unsere geplanten Aktivitäten zum Beginn des neuen Oldtimerjahres abzustimmen.

Frühjahrstreffen der Škoda Oldtimer IG vom 09.05 – 14.05.2018 in Apolda
Das Frühjahrstreffen wurde von Reinhard Urban und Familie und den Helfern des MC Apolda, vortrefflich organisiert.

Ein ausführlicher Bericht zum Frühjahrstreffen wurde im Škoda Kurier 02/2018 auf den Seiten 22-24 und zahlreiche Fotos 25-37 veröffentlicht.

Festival Golden Oldies vom 27.07 – 29.08.2018 in Wettengel
Seit vielen Jahren treffen sich die Škoda Oldtimerfreunde zu diesem NOSTALGIE-FESTIVAL der 50er - 70er Jahre in Krofdorf-Gleiberg.

AvD Oldtimer Grand Prix vom 10. bis 12. August 2018 auf dem Nürburgring
Zu der Veranstaltung konnten von Škoda Auto Deutschland, 40 Škoda Oldtimer Teams präsentiert werden. Ein ausführlicher Bericht und Fotos zur Veranstaltung finden sich in dem Škoda Kurier 03/2018 auf den Seiten 34-36.

26. Jahrestreffen der Škoda Oldtimer IG Deutschland vom 31.08. -03. 09.2018 in Vezia Tessin.
Zu dem außergewöhnlichen Veranstaltungsort in Vezia im Tessin waren 19 Škoda Oldtimer angereist. Das Jahrestreffen wurde von Jirka Pollak und Gustav Havel organisiert.
Zum Treffen und der Mitgliederversammlung wurde auf den Seiten 16 bis 33 ausführlich im Škoda Kurier 03/2018 berichtet.

Ich möchte mich bei allen Vereinsmitgliedern, meinen Vorstandskollegen, bei Herrn Weber, dem Drucker unseres Škoda Kuriers und Škoda Auto Deutschland GmbH, im Besonderen bei Herrn Andreas Leue für die Zusammenarbeit und die Unterstützung unseres Vereins herzlich bedanken.

Wir freuen uns darauf, die Zukunft unseres Vereins auch im kommenden Jahr gemeinsam mit allen Mitgliedern zu gestalten.

Für die bevorstehenden Weihnachtsfeiertage wünschen wir Euch und Euren Familien ein ruhiges und besinnliches Weihnachtsfest und einen guten Rutsch ins Neue Jahr.

Euer Vorstandsteam

*Rudi Maas; Iris Strauß; Elmar Schorpp; Peter Sudeck; Dr. Georg Pollak;
Hendrik Pöttrich; Jens Herkommer, Wolfgang Weise
Volkhard Ullrich und Steffen Strauß.*

Markttermine in Tschechien 2018

02.02.2019	Zlonin
02.03.2019	Chotusice
30.03.2019	Hobsovice
13.04.2019	Brno
01.06.2019	Chotusice
27.07.2019	Chotusice
07.09.2019	Chotusice
28.09.2019	Hobsovice
19.10.2019	Brno
02.11.2019	Chotusice
14.12.2019	Chotusice

- Termine wurden von Ralf Pätz aus dem Internet zusammengestellt
 - Änderungen möglich - vor Marktbesuch bitte nochmals Datum und Ort überprüfen
- Im Verlauf des Jahres werden die Termine nach Bekanntgabe vervollständigt.

Vorschau des Vorsitzenden auf die Vereinsaktivitäten 2019

- 10.04. – 14.04.2019 Techno Classica in Essen
- 29.05. – 03.06.2019 Frühjahrstreffen in Zwickau, organisiert von den Familien Müller und Pätz
Informationen zu den Treffen und die Anmeldeformulare und aktueller Stand der Anmeldungen finden sich in diesem Kurier auf den Seiten 35 und 38
- 31.05. – 02.06.2019 Schlosstreffen in Apolda
- ~~13.07. – 14.07.2019 Oldtimerveranstaltung von Skoda Auto Deutschland in Bad König im Odenwald~~
Die im Kurier 03/2018 bereits angekündigte Veranstaltung kommt nach Mitteilung von Skoda Auto Deutschland nicht zu Stande.
- 26.07. – 28.07.2019 Golden Oldies Wettenberg
- 02.08. – 04.08.2019 Classic Days Schloss Dyck
- 09.08. – 11.08.2019 Oldtimer GP auf dem Nürburgring
- 06.09. – 09.09.2019 Herbsttreffen in Beilngries im Naturpark Altmühltal. Das Treffen wird von Martha und Alexander Bugala organisiert.
Informationen zu den Treffen und die Anmeldeformulare und aktueller Stand der Anmeldungen finden sich in diesem Kurier auf den Seiten 39 und 41

Škoda - OLDTIMER IG

für ihre Mitglieder immer da !

Der bundesweit erste Club für historische und klassische Škoda -Fahrzeuge ist die Škoda –Oldtimer IG Deutschland mit dem Vorkriegsregister und dem Register der Cabrio Rapid und Coupe Freunde. Der Škoda -Oldtimer Interessengemeinschaft gehören bislang mehr als 180 Mitglieder an.

Jeder, der sich für die Fahrzeuge der Marke Škoda interessiert, kann Mitglied bei uns werden.

Die in der Škoda -Oldtimer IG Deutschland zusammengeschlossenen Mitglieder haben sich folgende Punkte zum Inhalt ihrer Aktivitäten gemacht:

- **Erhaltung, Restaurierung und Pflege der klassischen Škoda Automobile**
- **Hilfe bei der Ersatzteilbeschaffung**
- **Vermittlung der Fahrzeuggeschichte und des technischen Know-hows**
- **Organisation von Treffen im In – und Ausland**
- **Pflege von Freundschaften und Erfahrungsaustausch unter den Mitgliedern**
- **Pflege der Kontakte zu Škoda Auto Deutschland, Škoda in Mlada Boleslav und zum dortigen Firmenmuseum**
- **Herausgabe der Clubzeitung 4 mal im Jahr mit Anzeigendienst (für Mitglieder kostenlos)**

Der Jahresmitgliedsbeitrag liegt bei Euro 35.-. Eine Aufnahmegebühr wird nicht erhoben.

Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an :

Škoda –Oldtimer-IG Deutschland für klassische Automobile e.V.

Vorstand:

Rudi Maas

Hauptstr. 91

61267 Neu-Anspach

Kassenwart:

Elmar Schorpp

Theresienstr. 9

76744 Wörth-Maximiliansau

Tel.: 06081-7275 Fax. – 944594

Email: SR.Maas@t-online.de

Tel.: 07271-971585

elmar_schorpp@web.de

Bankverbindung :

Škoda -Oldtimer IG, für klassische Automobile e.V.

VR Bank Südpfalz eG.

IBAN DE 46548625000007303882, BIC GENODE 61 SUW,