

# ŠKODA *KURIER*

ZEITSCHRIFT FÜR FREUNDE  
KLASSISCHER ŠKODA AUTOMOBILE

02/2017



ŠKODA Oldtimer IG Teilnehmer beim Frühjahrstreffen auf dem Luisenplatz in der Landeshauptstadt Potsdam



Rudi Maas  
Hauptstraße 91  
61267 Neu-Anspach  
Tel.: 06081 7275  
Fax: 06081 944594  
sr.maas@t-online.de  
Vorsitzender  
Redaktion Skoda Kurier



Iris Strauß  
Robert-Uhrig-Straße 25  
10315 Berlin  
Tel.: 030 5222160  
[iris.strauss@gmx.de](mailto:iris.strauss@gmx.de)  
Mobil 0176 628 69 721  
2. Vorsitzende



Elmar Schorpp  
Theresienstraße 9  
76744 Wörth Maximiliansau  
Tel.: 07271-971585  
[elmar\\_schorpp@web.de](mailto:elmar_schorpp@web.de)  
Kassierer



Peter Sudeck  
Beienroder Str. 13  
38165 Lehre  
Tel.: 05308-3517  
[sudeck13@t-online.de](mailto:sudeck13@t-online.de)  
Protokollführer  
Referat Öffentlichkeitsarbeit



Dr. Miroslav Holub  
Narzissenweg 6  
76297 Stutensee  
Tel.: 07244-91316  
[Mirekholub@t-online.de](mailto:Mirekholub@t-online.de)  
Kassenprüfer



Günter Eichler  
Breslauer Straße 16  
69168 Wiesloch  
Tel.: 06222-53970  
Kassenprüfer



Hendrik Pöttrich  
Alte Thalheimerstr.66  
09235 Burkhardsdorf  
Tel.: 03721-273732  
[Henne1976@yahoo.de](mailto:Henne1976@yahoo.de)  
Teilefragen für Skoda  
Heckmotormodelle



Jens Herkommer  
Dorfstraße 82  
08340 Schwarzenberg  
Tel.: 03774 25066  
Technische Beratung für  
historischen Motorsport  
Kontakte Museum Mlada Boleslav  
[service@herkommer-kfztechnik.com](mailto:service@herkommer-kfztechnik.com)



Volkhard Ullrich  
Im Plöck 64a  
69117 Heidelberg  
Tel.: 06221-23287  
[volkhard\\_ullrich@web.de](mailto:volkhard_ullrich@web.de)  
Škoda Kurier  
Redaktionsassistentz



Steffen Strauß  
10315 Berlin  
[spartak440@hotmail.de](mailto:spartak440@hotmail.de)  
Tel.: 049 176 612 66 937  
Referat Technik  
Octavia Felicia



Dr. Georg W. Pollak, sc.  
Hadlaubstraße 64a  
CH 8006 Zürich  
Tel.: 0041763363364  
[pollak@bluewin.ch](mailto:pollak@bluewin.ch)  
Betreuung der Webseite  
[www.Skoda-Oldtimerclub.de](http://www.Skoda-Oldtimerclub.de)

Bert Steinhardt;  
Bahnhofstr. 7; 04618 Ziegelheim;  
Tel.: 034494-87211  
Technikreferat MB 1000  
[skoda-oldtimer@web.de](mailto:skoda-oldtimer@web.de)

## Inhaltsangabe zum Škoda -Kurier 02/2017

### Seite; Inhaltsangabe;

- 1 Titelbild  
ŠKODA Oldtimer IG Teilnehmer beim Frühjahrstreffen auf dem Luisenplatz in der Landeshauptstadt Potsdam.
- 2 Adressen vom erweiterten Vorstand der Škoda IG mit Fotos
- 3 Inhaltsangabe Škoda Kurier 2/2017
- 4 Mitgliedsantrag
- 5 Škoda Oldtimer IG für ihre Mitglieder immer da
- 6-8 Wir begrüßen als neue Mitglieder / Verkaufsanzeige
- 9 Anmeldungen zum 25. Škoda-Oldtimer-Markentreffen in St. Martin
- 13 Informationen zu den Vereinsaktivitäten 2017 / Markttermine in Tschechien 2017
- 14 – 16 Beliebtheit historischer Nutzfahrzeuge steigt rasant
- 17 – 19 Bericht zum Frühjahrstreffen 2017 der Škoda Oldtimer IG in der Mark Brandenburg und Groß-Berlin vom 24.05. – 28.5.2017
- 20 -- 21 Wikipedia Auszug zur „Geschichte der Belizer Heilstätten“
- 22 – 33 Fotoseiten zum Frühjahrstreffen in der Mark Brandenburg und Groß-Berlin
- 34 – 36 Niederschrift Mitgliederversammlung Skoda Oldtimer IG
- 37 Anzeige von Klaus Weber, dem Drucker des Škoda Kuriers
- 38 – 44 Konzerttour 2017
- 45 – 47 Reinhard Urban wird vom 9. bis 14. Mai 2018 in Apolda das Frühjahrstreffen der Škoda Oldtimer IG ausrichten
- 48 AvD Oldtimer Grand Prix 2017 auf dem Nürburgring
- 49 – 53 28. Festival Golden Oldies vom 28. bis 30. Juli 2017 in Wetttemberg

AvD Oldtimer Grand Prix 2016 Filmteam an Bord der Felicia vor der Auffahrt der Skoda Oldtimer auf die Rennstrecke

**Škoda Oldtimer-IG Deutschland für klassische Automobile e.V.**

An die

Škoda -Oldtimer IG Deutschland

Rudi Maas, Hauptstr. 91

61267 Neu-Anspach Tel.: 06081-7275/Fax: -944594

Ort..... den.....2017

**MITGLIEDSANTRAG**

Bitte deutlich schreiben!

Name, Vorname:.....

Straße:.....

PLZ .....

Wohnort:.....

Telefon privat:.....Fax:.....

Tel. Geschäft:.....email:.....

Geburtstag:.....Beruf:.....

Fahrzeugdaten des Mitgliedsfahrzeugs/ Fahrzeuge, Fabrikat, Modell, Baujahr,  
TÜV/zugelassen:

.....

Ein Foto des Fahrzeugs füge ich bei: ja.....nein..... ( für unser Archiv )

Ich bin bereit, im Club aktive Arbeit zu übernehmen: ja.....nein.....

Der Mitgliedsbeitrag von EURO 35.-/Jahr

liegt als Scheck bei ..... ja oder

wird überwiesen .....ja, auf das Konto der,

Škoda Oldtimer-IG Deutschland für klassische Automobile e.V.

Konto Nr. ;IBAN DE 46548625000007303882, BIC GENODE 61 SUW,

VR Bank Südpfalz eG

Zutreffendes bitte ankreuzen.

Datum:.....Unterschrift:.....

Diesen Mitgliedsantrag bitte in einen frankierten Umschlag stecken und an die IG Adresse  
( siehe oben ) senden. Vielen Dank !

## **Škoda - OLDTIMER IG** für ihre Mitglieder immer da !

**Der bundesweit erste Club für historische und klassische Škoda -Fahrzeuge ist die Škoda –Oldtimer IG Deutschland mit dem Vorkriegsregister und dem Register der Cabrio Rapid und Coupe Freunde. Der Škoda -Oldtimer Interessengemeinschaft gehören bislang mehr als 180 Mitglieder an. Jeder, der sich für die Fahrzeuge der Marke Škoda interessiert, kann Mitglied bei uns werden.**

**Die in der Škoda -Oldtimer IG Deutschland zusammengeschlossenen Mitglieder haben sich folgende Punkte zum Inhalt ihrer Aktivitäten gemacht:**

- **Erhaltung, Restaurierung und Pflege der klassischen Škoda Automobile**
- **Hilfe bei der Ersatzteilbeschaffung**
- **Vermittlung der Fahrzeuggeschichte und des technischen Know-hows**
- **Organisation von Treffen im In – und Ausland**
- **Pflege von Freundschaften und Erfahrungsaustausch unter den Mitgliedern**
- **Pflege der Kontakte zu Škoda Auto Deutschland, Škoda in Mlada Boleslav und zum dortigen Firmenmuseum**
- **Herausgabe der Clubzeitung 4 mal im Jahr mit Anzeigendienst ( für Mitglieder kostenlos )**

**Der Jahresmitgliedsbeitrag liegt bei Euro 35.-. Eine Aufnahmegebühr wird nicht erhoben.**

### **Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an :**

**Škoda –Oldtimer-IG Deutschland für klassische Automobile e.V.**

**Vorstand:  
Rudi Maas  
Hauptstr. 91  
61267 Neu-Anspach**

**Kassenwart:  
Elmar Schorpp  
Theresienstr. 9  
76744 Wörth-Maximiliansau**

**Tel.: 06081-7275 Fax. – 944594**

**Tel.: 07271-971585**

**Email: [SR.Maas@t-online.de](mailto:SR.Maas@t-online.de)**

**[elmar\\_schorpp@web.de](mailto:elmar_schorpp@web.de)**

**Bankverbindung :**

**Škoda -Oldtimer IG, für klassische Automobile e.V.**

**VR Bank Südpfalz eG.**

**IBAN DE 46548625000007303882, BIC GENODE 61 SUW,**

## Wir begrüßen als neues Mitglied

Name: **Lochman**  
Vorname: Miroslav  
Straße: Jenaer Straße 47  
Plz: Ort: 65205 Wiesbaden  
Tel: 06122 14599  
e-mail: [m.lochman@milotec.de](mailto:m.lochman@milotec.de)



Herr Lochman besitzt einen Popular Monte Carlo Baujahr 1938

**Berichtigung!**  
**Wir begrüßen als neues Mitglied:**

Name: **Panek**  
 Vorname: Petr  
 Straße: Mittelstr. 38  
 Plz: Ort: 67814 Dannenfels  
 Tel Mobil: 0151 40205440  
 e-mail: [panek.p@macbay.de](mailto:panek.p@macbay.de)

Herr Panek ist bereit Clubarbeit zu übernehmen und besitzt einen Škoda Octavia Super Baujahr 1963 in Restaurierung



**Wir begrüßen als neues Mitglied**

Name: **Paetsch**  
 Vorname: Frank  
 Straße: Titastraße 9  
 Plz: Ort: 13053 Berlin  
 Tel: 0171 9300166  
 e-mail: [skoda@frank-paetsch.de](mailto:skoda@frank-paetsch.de)

Herr Paetsch besitzt einen Škoda 120 GLS Bj 1980 Kennzeichen B AJ 7240H  
 Frau und Herr Paetsch haben bereits bei unserem Frühjahrstreffen in Netzen an Ausfahrten teilgenommen.



## Wir begrüßen als neues Mitglied

Name: **Schonard**  
 Vorname: Udo  
 Straße: Buchschacherstr. 37  
 Plz: Ort: 66292 Riegelsberg  
 Tel: 0176 54441829  
 e-mail: [udo.schonard@web.de](mailto:udo.schonard@web.de)

Herr Schonard besitzt einen Škoda Octavia Super Bj. 1960 E.Z. 01/1961 TÜV 04/2018



## Verkaufsanzeige:

Angebot von Herrn **Achim Hasslinger** aus dem Nachlas seines Vaters:

Škoda Octavia Baujahr 1957

Hubraum: 1.080 ccm – 40 PS  
 Otto 4-Zylinder-Reihenmotor

Preisvorstellung: VHB

Wir würden uns sehr über  
 Rückmeldungen freuen  
 unter der Tel.-Nr. 0173-6633149.  
 E-Mail: [a.hasslinger@arcor.de](mailto:a.hasslinger@arcor.de)





**Anmeldung zum 25. Škoda-Oldtimer-Markentreffen vom Freitag,  
dem 01. September bis Montag, dem 04. September 2017  
in dem Wein- und Luftkurort St. Martin**

zwischen Neustadt an der Weinstraße und Landau in der Pfalz

Škoda IG Deutschland

Rudi Maas

Hauptstraße 91

61267 Neu-Anspach

Tel.: 0049 (0) 6081-7275 Fax 0049 (0) 6081 944594 Mail: sr.maas@t-online.de

(eine vorzeitige bzw. längere Buchung ist möglich)

Fahrer: \_\_\_\_\_  
 Beifahrer: \_\_\_\_\_  
 Adresse: \_\_\_\_\_  
 Telefon: \_\_\_\_\_ Mobil: \_\_\_\_\_  
 E mail \_\_\_\_\_  
 Fahrzeugmarke \_\_\_\_\_ Typ: \_\_\_\_\_ Baujahr: \_\_\_\_\_  
 Polizeiliches. \_\_\_\_\_ TÜV bis: \_\_\_\_\_  
 Kennzeichen: \_\_\_\_\_

Entfernung bei der Anreise vom Heimatort bis zum Hotel  
**„Haus am Weinberg in 67487 St. Martin** in Kilometer \_\_\_\_\_ km

zutreffendes bitte ankreuzen:

Hotel Übernachtung: ja  / nein

Datum des Anreisetags zur Unterkunft: \_\_\_\_\_

Datum des Abreisetags: \_\_\_\_\_

Einzelzimmer

Doppelzimmer

Einzelzimmerpreis inkl. Frühstücksbüffet beträgt 72 € pro Nacht

Doppelzimmerpreis inkl. Frühstücksbüffet beträgt ca.104 € pro Nacht

Zum Zimmerpreis hinzu kommt eine Kurtaxe von derzeit 1,00 € pro Person / Nacht

Die Nenngebühr für Clubmitglieder beträgt 25 €, pro Person und wird bei Abgabe der Nennung fällig

Die Nenngebühr für Nichtmitglieder beträgt 40 € pro Person und wird bei Abgabe der Nennung fällig

Spätester Anmeldetermin ist der 31. Juli 2017

Den Nennbetrag bitte auf das Konto des Kassenwart: Elmar Schorpp Škoda Oldtimer IG,  
 IBAN DE46548625000007303882, BIC GENODE 61 SUW).

VR Bank Südpfalz e.G. überweisen.

**Teilnahmebedingungen:**

Teilnahmeberechtigt sind alle Škoda-IG-Mitglieder und Halter von Škoda-Fahrzeugen.

Die Fahrzeuge müssen polizeilich zum Verkehr zugelassen sein und über gültigen TÜV verfügen.

Der Fahrer muss im Besitz der behördlich vorgeschriebenen Fahrdokumente sein.

Die Teilnehmer richten sich nach den Vorschlägen der Veranstalter. Die Teilnehmer nehmen auf eigene Verantwortung an der Veranstaltung teil. Sie tragen die alleinigen

zivil- und strafrechtlichen Folgen für alle von ihnen oder von ihren Fahrzeugen verursachten Schäden.

Die Teilnehmer verzichten durch Abgabe der Nennung für alle im Zusammenhang mit der Veranstaltung

erlittenen Unfälle oder Schäden auf jedes rechtliche Vorgehen gegen den Veranstalter.

Datum: \_\_\_\_\_

Unterschrift: \_\_\_\_\_

### **Hinweis:**

Die Einladung zur Mitgliederversammlung findet sich im Kurier 01/2017 auf der Seite 31

### Informationen zu den Vereinsaktivitäten 2017

03. 07. bis 18.07. 2017	Oldtimerreise nach Schottland Die Oldtimerreise wird von Rudi Maas organisiert
28.07. bis 30.07.2017	28. Golden Oldies in Wetttenberg
04.08. bis 06.08. 2017	Classic Days Schloss Dyk
11.08. bis 13.08 2017	AvD Oldtimer Grand Prix auf dem Nürburgring
01.09.bis 04.09.2017	25. Škoda Oldtimer IG Jahrestreffen in St. Matin Organisation, Elmar Schorpp und Dr. Mirek Holub

---

### Markttermine in Tschechien 2017

29.07.2017	Chotusice
02.09.2017	Chotusice
30.09.2017	Hobsovice
21.10.2017	Brno
04.11.2017	Chotusice
16.12.2017	Chotusice

Die Termine wurden aus dem Internet zusammengestellt, Änderungen sind möglich, vor einem Marktbesuch bitte nochmals Datum und Ort überprüfen!

## Oldtimer Information

Postfach 17 05 63  
60079 Berlin  
Behrenstraße 35  
10117 Berlin  
Tel. +49 (0) 30 / 89 78 42-380  
Fax +49 (0) 30 / 89 78 42-606  
roehrig@vda.de  
www.vda.de

### Auswertung der KBA-Zahlen zum 01.01.2017

### **Beliebtheit historischer Nutzfahrzeuge steigt rasant**

*Berlin, 12. Juni 2017* Eine Auswertung der Fahrzeug-Bestandszahlen des Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) zum 01.01.2017 hat einen Bestand von 32.105 Nutzfahrzeugen mit H-Kennzeichen ergeben. Wie der Verband der Automobilindustrie (VDA) ermittelt hat, bedeutet dieses eine Steigerung von 14,7 Prozent zum Vorjahr.

Den größten Anteil haben daran die LKW mit 18.516 Einheiten (57,7 Prozent) vor den Zugmaschinen (40,8 Prozent). Den stärksten Zuwachs zum Vorjahr verzeichneten die Gruppe der LKW mit 15,7 Prozent. Der Anteil von Nutzfahrzeugen am Gesamtbestand von Fahrzeugen mit H-Kennzeichen beträgt lediglich 7,5 Prozent.

Die Auswertung des Bestands aller Nutzfahrzeuge älter als 30 Jahre weist eine Besonderheit auf. Hier liegt der Anteil der Zugmaschinen mit 1.141.100 Einheiten bei gewaltigen 96 Prozent. Dieses dürfte vor allem an der großen Anzahl Traktoren mit dem sogenannten grünen Kennzeichen liegen. Diese LOF-Fahrzeuge (land- und forstwirtschaftliche Nutzung) müssen keine Kraftfahrzeug-Steuer zahlen und sind zum Teil von der Abgas- und Hauptuntersuchung befreit. Außerdem haben viele dieser Fahrzeuge eine geringe jährliche Laufleistung. Es ist davon auszugehen, dass in dem Bestand der Zugmaschinen viele nicht mehr häufig oder gar nicht genutzte Fahrzeuge enthalten sind.

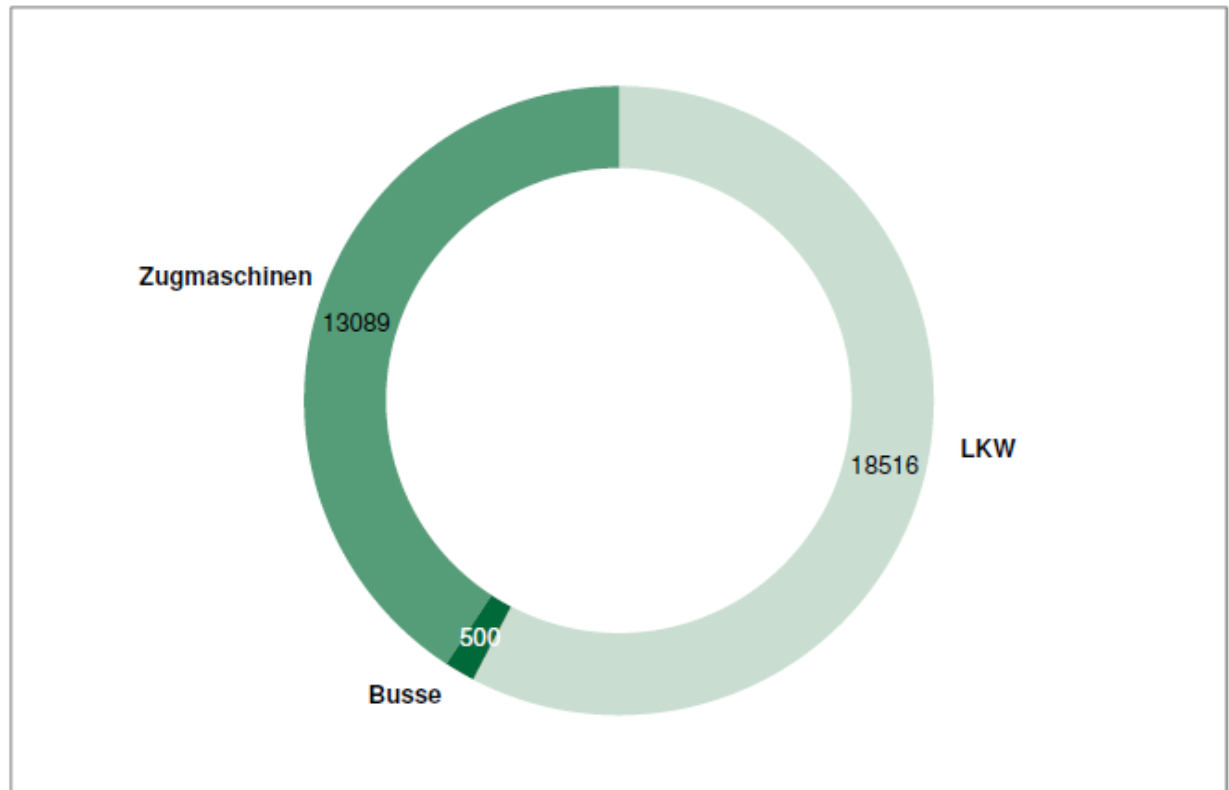
Überstellt von Stefan Röhrig

Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA)/German Association of the Automotive Industry

Leiter Fachbereich Historische Fahrzeuge/Head of Department Vintage Vehicles  
Behrenstr. 35, 10117 Berlin Germany

### Bestand H-Kennzeichen

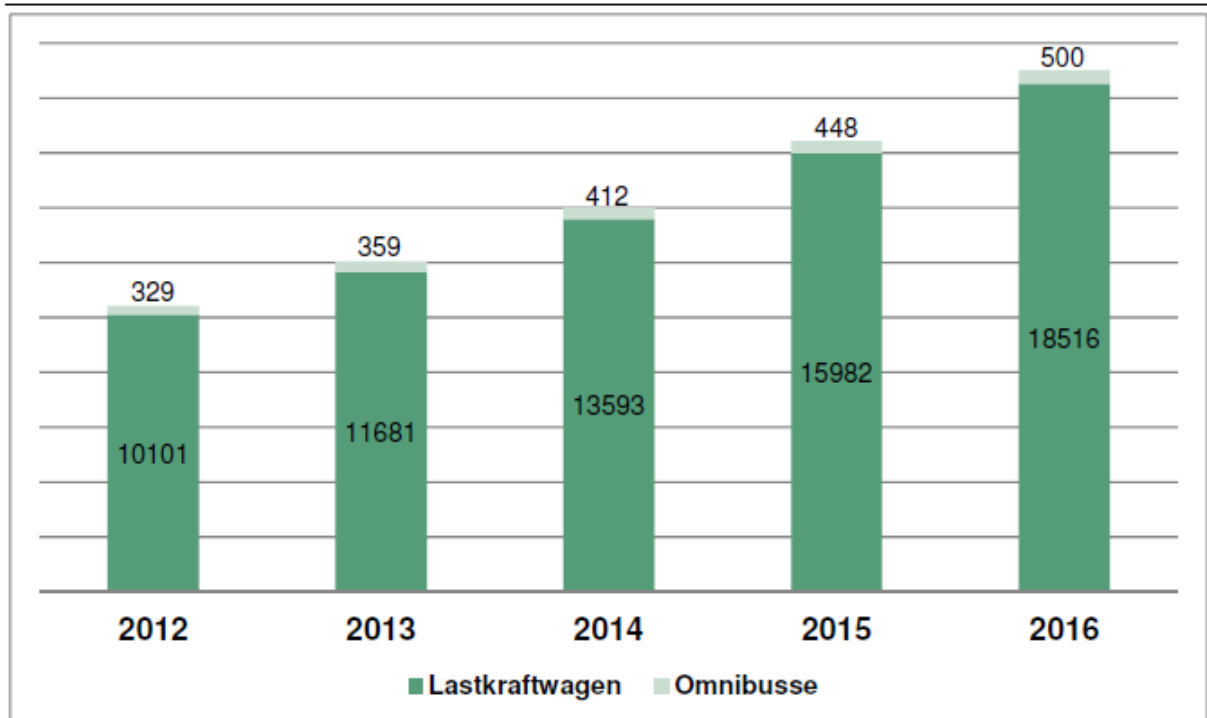
Nutzfahrzeuge zum 01.01.2017



Quelle: VDA/KBA

### Bestand H-Kennzeichen

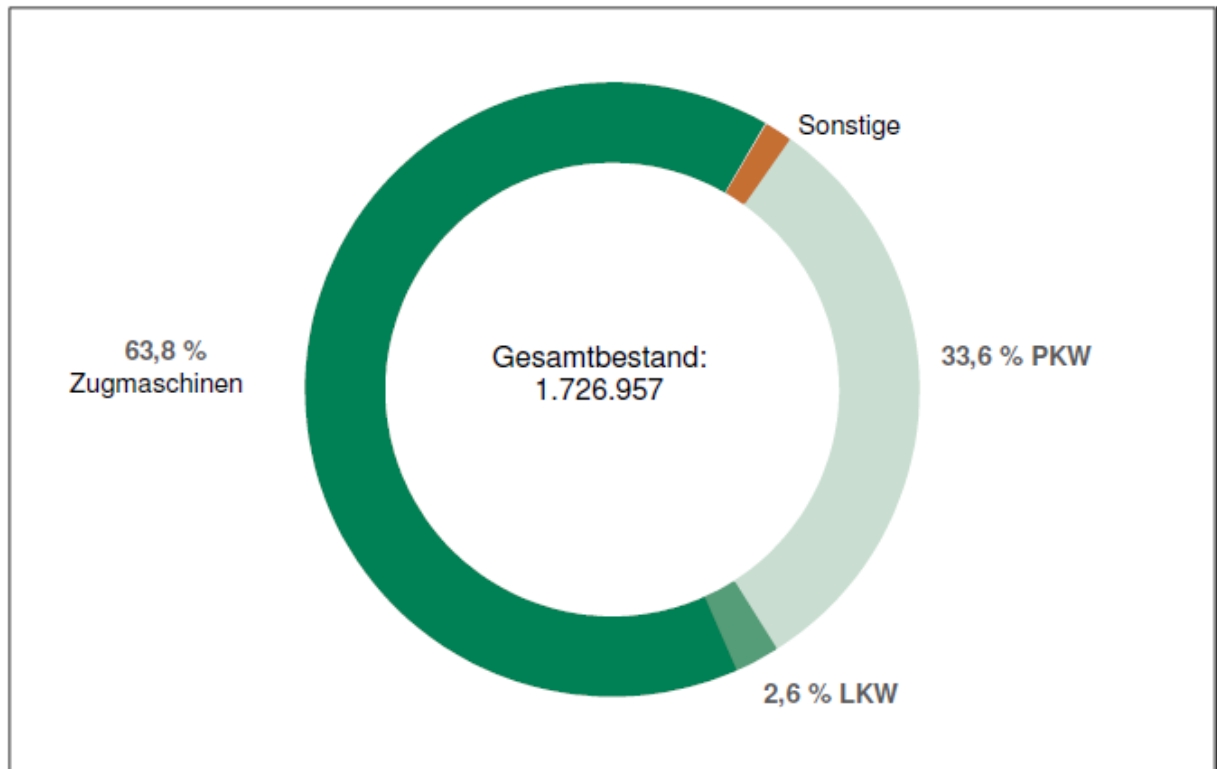
LKW und Busse zum 01.01.2017



Quelle: VDA/KBA

### Bestand Fahrzeuge älter als 30 Jahre

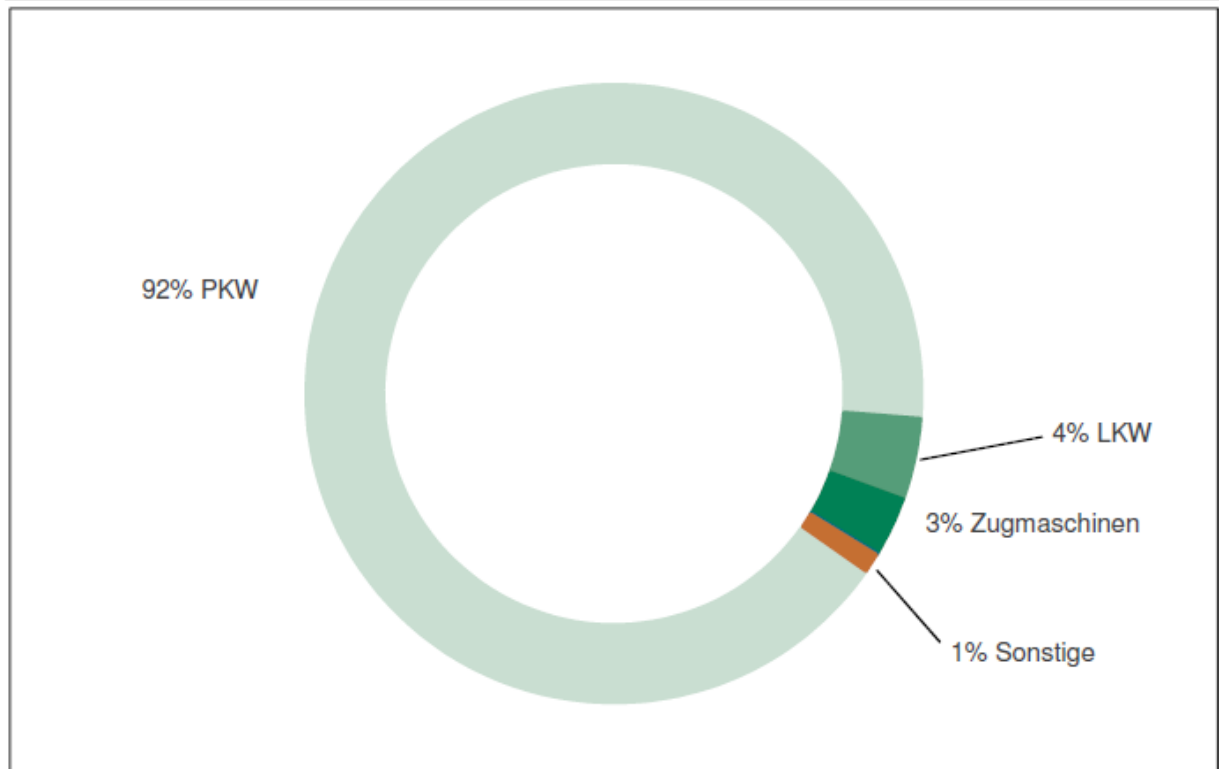
PKW und Nutzfahrzeuge zum 01.01.2017



Quelle: VDA/KBA

### Bestand Fahrzeuge mit H-Kennzeichen

PKW und Nutzfahrzeuge zum 01.01.2017



Quelle: VDA/KBA

## **Bericht zum Frühjahrstreffen 2017 der Škoda Oldtimer IG in der Mark Brandenburg und Groß-Berlin vom 24.05. – 28.5.2017**

Das familiär geführte Hotel Seehof am Netzer See stellte sich als idealer Austragungsort für unsere Ausfahrten mit den Škoda Oldtimern in die Mark Brandenburg heraus.

Für die Skoda-Oldtimer verfügte das Hotel über Parkmöglichkeiten für unsere Oldtimer Zugfahrzeuge und Trailer, direkt am Hotel.

Bei unserer Ankunft am Mittwoch, 24.05.2017 wurden wir bereits von „Skoda“ Hinweisschildern auf den richtigen Weg zur Anfahrt zum Hotel verwiesen.

Die Gaststätte hatte zwar noch nicht geöffnet, aber Maritta Lohmeyer überraschte die eintreffenden Teilnehmer des Frühjahrstreffens mit Kaffee und selbstgebackenem Kuchen an der Zugangstreppe zur Gaststätte. Auch auf ein erstes Bier mussten wir nicht verzichten, denn plötzlich stand eine gekühlte Kiste Bier aus Tschechien bereit

Das Kaminzimmer hatten Iris und Margitta kurzerhand zum Büro des „Škoda Orgateams“ zur Ausgabe der Fahrtunterlagen und der finanziellen Abwicklung der gebuchten Leistungen umgerüstet.

Die Gaststätte öffnete dann doch früher und einige Teilnehmer testeten die Küche mit der Order von kleinen Gerichten.

Das Abendessen erfolgte auf der Terrasse der Gaststätte a la Carte. Frank und Iris begrüßten zusammen mit Rudi nach dem Essen in einer kurzen Ansprache die angereisten Mitglieder und Informierten über die anstehende Stadtrundfahrt am Himmelfahrtstag nach Berlin. Da in Berlin zur gleichen Zeit der Evangelische Kirchentag mit einem Auftritt von dem ehemaligen Präsidenten der USA Obama und Kanzlerin Merkel stattfand, war die Stadtmitte mit dem Regierungsviertel abgesperrt und für unseren Bus nicht erreichbar. Die Tour wurde bereits im Vorfeld entsprechend auf Ziele in der Umgebung abgestimmt.

Die Benzingespräche endeten erst am späten Abend.

*Donnerstag, 25.05.2017*

### **Stadtrundfahrt in Berlin mit einem Reisebus**

Um 09:30 Uhr stand bei sonnigem und mildem Wetter ein Reisebus zur Stadtrundfahrt nach Berlin vor dem Hotel bereit. Auf der Anfahrt nach Berlin verdichtete sich die Bewölkung und die Temperatur ging auf einen ungemütlichen Wert von 11 °C zurück. Darauf war die überwiegende Zahl der Teilnehmer nicht eingestellt, viele hatten auf die Mitnahme einer Jacke verzichtet.

An der Stadtgrenze zu Berlin stieg noch unser Reiseführer hinzu, der uns jeweils zu den Sehenswürdigkeiten umfassende Hinweise und Erläuterungen geben konnte.

Auf der Stadtrundfahrt besuchten wir in Spandau den Zeppelin Gewerbepark mit dem ehemaligen Tower des Landeplatzes der Zeppeline, das Olympische Dorf von 1936 und das Olympiastadion, die ehemalige AVUS Rennstrecke und das Messegelände mit dem Berliner Fernsehturm.

Über die Heerstraße und den Kaiserdamm erreichten wir den Tiergarten mit der Siegestsäule im Berliner Stadtzentrum. Trotz der Absperrungen konnten wir den Checkpoint Charly den Alexanderplatz mit dem Fernsehturm „Alex“ die Französische Straße mit der St. Hedwigs-Kathedrale dem Französischen Dom und das Spreeufer mit der Museums Insel anfahren.

Um 13:00 Uhr endete unsere Busrundfahrt am Potsdamer Platz. Die Zeit bis 17:00 Uhr stand zur freien Verfügung. Hier fegte der Wind prächtig durch die Straßen und wer keine Jake mitgebracht hatte musste die kühlen Temperaturen irgendwie überstehen oder sich innerlich aufwärmen. Einige Teilnehmer haben auch ein wärmendes Kleidungsstück eingekauft.

In kleinen Gruppen war es ohne weiteres möglich das Brandenburger Tor und das Reichstagsgebäude zu besuchen.

Der Bus brachte uns wieder zu unserem Hotel in Netzen, einem Ortsteil von Kloster Lenin.

Mit dem Hotel hatten wir uns darauf verständigt, dass für uns am Abend ein Buffetessen vorbereitet wurde.

*Freitag, 26.05.2017*

### **Oldtimer Ausfahrt nach Potsdam**

Die Oldtimerpause war vorbei und um 9:30 Uhr ging unsere Ausfahrt entlang der Havelchaussee durch den Grunewald mit Fotostopp am Grunewaldturm.

An der Glienicker Brücke waren wir gehalten die Brücke mit einem Fahrzeugabstand von 50 m zu passieren, damit von jedem Fahrzeug ein Einzelfoto von unseren Tour Begleitern erstellt werden konnte. Wir hatten in unserer Felicia das Glück denn auf der Gegenfahrspur fuhr bei unserer Passage kein LKW vorüber.

Um 12:30 Uhr erreichten wir den Luisenplatz in Potsdam mit dem Brandenburger Tor als direkten Zugang zur Potsdamer Fußgängerzone. Für die Aufstellung unserer Skoda Oldtimer hatten wir von der Landeshauptstadt Potsdam eine Erlaubnis mit Vorgabe zur Fahrzeugaufstellung erhalten.

Mit Anita und Jirka gingen Silva und ich in Richtung Barberini Museum.

Bis zum bis 28. Mai 2017 sind hier Werke des Impressionismus von Claude Monet bis Gustave Caillebotte ausgestellt.

Am Eingang stand bereits eine längere Menschengruppe, Jirka konnte für uns mit seinem Presseausweis die Eintrittskarten für den sofortigen Eintritt erstehen, alle Personen in der Warteschlange wurden erst nach 2 Stunden eingelassen.

Nach dem Museumsbesuch fanden wir in der Fußgängerzone einen schattigen Platz in einem Bistro.

Anita und Jirka besuchten anschließend mit Pavel und Monika noch das Schloss Sanssouci. Über Caputh am Templiner See, Ferch am Schielowsee, Busendorf und Lehnin erfolgte die Rückfahrt nach Netzen.

*Samstag, 27.05.2017*

### **Oldtimerausfahrt nach Bad Belzig**

*9:15 Uhr Ausfahrt nach Bad Belzig zu den Beelitz Heilstätten.*

Zunächst führte die Ausfahrt über Michelsdorf Golzow, durch das Freie Havelbruch nach Groß Briesen und über Gräben und Wiesenburg durch den Naturpark Hoher Fläming nach Bad Belzig zur Springbach-Mühle. Das Mittagessen wurde auf der Terrasse entsprechend der getroffenen Vorauswahl serviert. Nach dem Mittagessen Weiterfahrt zu den Beelitz Heilstätten.

Zur Steigerung der Attraktion des Heilstätten Areals wurde in dem Park der Heilstätten ein Baumkronenpfad errichtet. Mit einem Aufzug gelangten wir auf über 40 m Höhe und anschließend über abfallenden Weg zwischen den Bäumen und Ruinen der ehemaligen Sanatorien der Lungenheilanstalt wieder auf den Boden.

Der eingeplante Kaffeestopp fand aus unerfindlichen Gründen provisorisch im Bereich des Kiosks am Eingang statt.

Es folgte eine informative Führung durch das Gelände und den ehemaligen Chirurgischen Gebäudetrakt.

Nach der Rückfahrt und dem Abendessen im Hotel folgte die Außerordentliche Mitgliederversammlung der Skoda Oldtimer IG. Wesentlicher Punkt der Tagesordnung war die Änderung der Vereinssatzung zur Beantragung der Gemeinnützigkeit des Vereins bei dem Finanzamt Bad Homburg vor der Höhe. Das Protokoll zur Sitzung findet sich auf den Seiten 35-37 in diesem Kurier.

*Sonntag, 28.05.2017*

**Ausfahrt nach Reckahn einem märkischen Dorf südlich der Stadt Brandenburg**

10:00 Uhr Ausfahrt über Grebs, Prützke, Krahne nach Reckahn einem märkischen Dorf südlich der Stadt Brandenburg, zum Roche-Museum und der angrenzenden Dorfschule (Schulmuseum) zum Gruppenunterricht.

Der Unterricht erfolgte von einer pensionierten Lehrerin nach dem Schulkonzept von Friedrich Eberhard von Rochow (1734-1805): Wir als Schüler, beteiligten uns in zwei Gruppen im Wechsel aufmerksam mit großem Respekt an der Unterrichtsstunde.

Während die eine Gruppe dem Unterricht beiwohnte, besuchte die andere das Roche Museum im Herrenhaus der Familie von Rochow.

Mittagessen im „Rittergut Krahne“ und Verabschiedung der Teilnehmer die am Sonntag ihre Rückreise antreten mussten.

Das Rittergut Krahne bestand eigentlich aus einer zum Restaurant umgebauten Scheune.

Nach dem Essen im Gastraum wechselten wir zum Kaffee und Eis auf die Terrasse des Restaurants. Von Kahne erfolgte die Rückfahrt über Reckahn, Göttin, Brandenburg, Bad Belzig, Schenkenberg und Trechwitz zu unserem Hotel Seehof Netzen.

Resümee:

Die Familien Strauß und Lohmeyer hatten in ihrem vorbildlichen Roadbook dem Treffen das folgende Motto vorangestellt:

„Der alte Motor rattert leise, er schafft noch immer eine Reise.  
Autos und Menschen sind fast gleich, Gemeinschaft macht die Seele reich.  
Wir wollen einfach gerne sehen, wie Klassiker zusammenstehen.  
Wo sich Freund und Oldtimer treffen, geht es nicht ums große Kräfte messen.“

Strauß und Lohmeyers haben nicht die Hauptstadt Berlin in den Mittelpunkt des Frühjahrestreffens gestellt, sondern das märkische Umland mit kleinen Dörfern und den herrlichen Baumalleen rund um die Landeshauptstadt Potsdam.

Von dieser Stelle einen herzlichen Dank, sicherlich im Namen von allen Teilnehmern die an dem Treffen teilgenommen haben.



Wikipedia Auszug zur

**„Geschichte der Belizer Heilstätten“**

Die zwischen 1898 und 1930 von der Landesversicherungsanstalt Berlin errichteten Arbeiter-Lungenheilstätten Beelitz-Heilstätten bilden einen der größten Krankenhauskomplexe im Berliner Umland. Es ist ein denkmalgeschütztes Ensemble von 60 Gebäuden auf einer Gesamtfläche von ca. 200 ha.

In zwei Bereichen nördlich der Bahnlinie entstanden die Lungenheilstätten, in den beiden südlich gelegenen Bereichen die Sanatorien zur Behandlung nicht ansteckender Krankheiten. Die Bereiche waren jeweils nach Geschlechtern getrennt: westlich der Landstraße die Frauen-Heilstätten und -Sanatorien, östlich derselben die Männer-Heilstätten und -Sanatorien. Ebenso lagen Betriebsgebäude, in denen überwiegend Frauen beschäftigt waren, westlich und solche, in denen überwiegend Männer beschäftigt waren, östlich. Die erste Bauphase erfolgte 1898 bis 1902 unter den Architekten Heino Schmieden und Julius Boethke (1864–1907). In der zweiten Bauphase 1908 bis 1910 wurde die Bettenzahl von 600 auf 1200 erhöht. Der Architekt war Fritz Schulz, der auch in der dritten Bauphase 1926–1930 verantwortlich war.

**St.-Josef-Haus**

Das zu den Heilstätten gehörende Heizkraftwerk (Architekt Paul Stanke) wurde schon 1903 mit Kraft-Wärme-Kopplung betrieben und ist heute ein technisches Denkmal. Die Gebäudehülle des sogenannten Heizhauses Süd mit dem erhaltenen Maschinensaal und dem Wasserturm wurde durch den Eigentümer, den Landkreis Potsdam-Mittelmark, mit EU-Fördermitteln umfassend saniert.

Im Ersten und Zweiten Weltkrieg dienten die Beelitz-Heilstätten als Lazarett und Sanatorium für erkrankte und verwundete Soldaten. Unter den rund 17.500 Rekonvaleszenten, die zwischen 1914 und 1918 in Beelitz untergebracht wurden, befand sich vom 9. Oktober bis zum 4. Dezember 1916 auch der Gefreite Adolf Hitler.

1942 wurde nach Plänen des Architekten Egon Eiermann südlich des Frauen-Sanatoriums ein Ausweichkrankenhaus für Potsdam errichtet. Dieses wurde 1945 bis 1998 als Fachklinik für Lungenkrankheiten und Tuberkulose zivil genutzt und wird jetzt überwiegend als Pflegeheim und von der Akademie für Pflegeberufe verwendet.



Zustand 2005 im Inneren der Chirurgie



Zustand 2011 im Inneren der Chirurgie

Während der Schlacht um Berlin 1945 wurden die etwa 3000 Verwundeten und das Personal der Beelitzer Heilstätten durch die Armee Wenck in weiter westlich liegende Regionen gebracht.

*sowjetisches Denkmal*

Nach dem Ende des Zweiten Weltkriegs, in dem die Heilstätten teils schwer beschädigt wurden, wurde das Gelände 1945 von der Roten Armee übernommen. Die Heilstätten dienten bis 1994 als das größte Militärhospital der sowjetischen/russischen Armee im Ausland. Es war auch ab Dezember 1990 der Aufenthaltsort des an Leberkrebs erkrankten Erich Honecker, bevor er und seine Frau Margot am 13. März 1991 nach Moskau ausgeflogen wurden.

Einige Gebäude wurden inzwischen saniert und durch neue Gebäude ergänzt. Es wurden eine neurologische Rehabilitationsklinik, ein Parkinson-Fachkrankenhaus sowie eine Rehabilitationsklinik für Kinder eingerichtet. Ein Teil in Bahnhofsnähe wurde mit Einfamilienhäusern bebaut.

Als Folge der Insolvenz der Eigentümergesellschaft im Jahr 2001 ist die weitere Neunutzung des übrigen Geländes inzwischen ins Stocken geraten. Auch die Sanierung der Denkmalsubstanz wurde weitgehend eingestellt. Ein großer Teil der sehenswerten Anlage verfällt inzwischen und ist vom Vandalismus stark beschädigt.

Nach jahrelangem Stillstand und weiterem Verfall ist es den Gläubigerbanken im März 2008 gelungen, einen Käufer für das Areal zu finden. Derzeit laufen die Planungen für eine erneute Nutzung im ursprünglichen Sinne von Gesundheit und Wohnen. Dazu wurden die Waldflächen und die Gebäudeflächen getrennt verkauft.[2]

1991 geschah 800 Meter von den Heilstätten entfernt ein Doppelmord. Die 34-jährige Ehefrau eines russischen Arztes der Klinik und deren drei Monate altes Baby wurden von dem als Rosa Riese bekannt gewordenen Serienmörder Wolfgang Schmidt ermordet. 2008 ermordete ein Fotograf, der die Heilstätten als Hintergrundkulisse nutzte, ein Fotomodell, das er im Internet kennengelernt hatte. 2011 erhängte sich ein Obdachloser, der zuvor mehrere Jahre auf dem Gelände der Beelitzer Heilstätten lebte, in einem der Gebäude.[3]

Am 11. September 2015 wurde auf dem Gelände der ehemaligen Frauen-Lungenheilstätte der erste Baumkronenpfad in Brandenburg eröffnet. Er ist 320 Meter lang, bis zu 23 Meter hoch und überquert die mit Bäumen bewachsene Ruine des 1944 ausgebrannten Pavillons B IV. Der Zugang erfolgt von der dritten Plattform des 36 Meter hohen Aussichtsturms.[4]

Seit Mai 2016 laufen auf dem Gelände des ehemaligen Frauen-Sanatoriums Umbauarbeiten.

Fotoseiten zum Frühjahrstreffen in der Mark Brandenburg und Groß-Berlin



Foto Ralf Pätz Škoda Orga-Team bei der Ausgabe des Roadbooks



Foto Rudi Maas Margitta Lohmeyer hat Kaffee und Kuchen zum Empfang mitgebracht



*Foto Ralf Pätz Begrüßung der Teilnehmer am Mittwochabend*



*Foto Rudi Maas Olympiastation in Berlin*



*Foto Ralf Pätz Teilnehmer bei der Stadtrundfahrt durch Berlin*



*Foto Rudi Maas Škoda Oldtimer Teilnehmer vor dem Brandenburger Tor in Berlin*



*Foto Ralf Pätz Briefing von Frank Lohmeyer vor der Ausfahrt nach Potsdam*



*Foto Ralf Pätz Škodas auf dem Weg durch den Grunewald nach Potsdam*



Foto Orga-Team Škoda Fahrt über Glienicker Brücke



Foto Ralf Pätz Škoda Oldtimer an dem Grunewaldturm



Foto Jirka Pollak Škoda Oldtimer auf dem Luisenplatz in Potsdam mit dem Brandenburger Tor



Foto Ralf Pätz Škoda Oldtimer auf dem Luisenplatz in Potsdam





*Foto Jirka Pollak Škoda Oldtimer auf dem Luisenplatz in Potsdam*



*Foto Ralf Pätz Damenriege an dem Brunnen auf dem Luisenplatz*



*Foto Ralf Pätz Ausgabe der Fotos auf der Glienicker Brücke*



*Foto Ralf Pätz An den verfallenen Gebäuden der Beelitzer Heilstätten kehrt die Natur zurück*



*Foto Ralf Pätz Rudi Maas bedankt sich für die Organisation des Frühjahrstreffens während der Mitgliederversammlung*



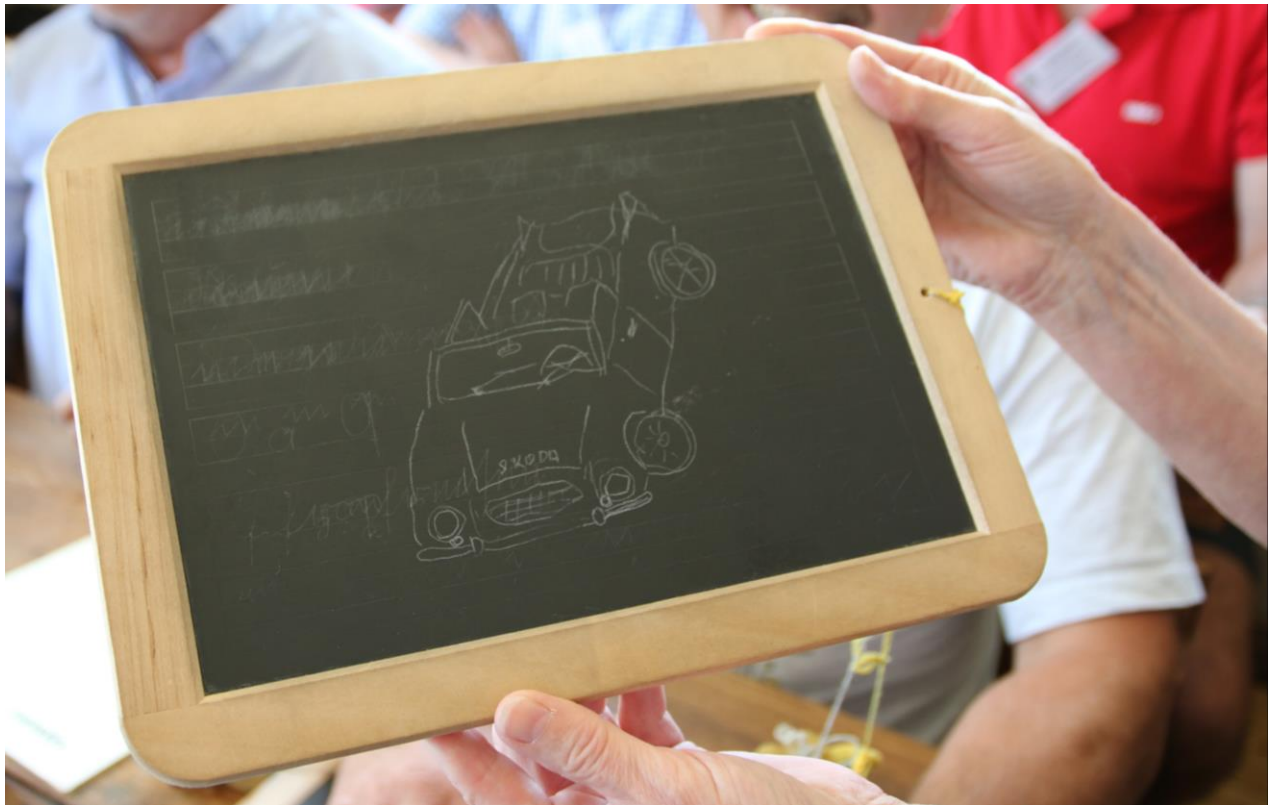
*Foto Ralf Pätz Frank Lohmeyer bedankt sich bei dem Serviceteam des Seehotels*



Foto Ralf Pätz Vorstellung der Motorzeitschrift „79 Oktan“ vor der Ausfahrt auf dem Parkplatz



Foto Ralf Pätz Škoda IG Teilnehmer während des Unterrichts



*Foto Ralf Pätz Ludvig Horak entzog sich der angeordneten Schönschreibübung in Sütterlinschrift und zeichnete stattdessen seine Felicia auf die Schiefertafel*



*Foto Anita Pollak Jirka wollte zur Züchtigung noch seine Hose fallen lassen, aber das wurde von der Lehrerin dann doch noch unterbunden*



Foto Jirka Pollak Škoda Oldtimer IG Teilnehmer vor dem Landsitz derer von Rochow



Foto Rudi Maas Škoda Oldtimer IG beim Kaffee im „Rittergut Krahne“

Mitgliederversammlung der Skoda Oldtimer IG

**Niederschrift über die Mitgliederversammlung der Škoda Oldtimer-IG Deutschland für Klassische Automobile e. V. am Samstag, den 27. Mai 2017 um 19:00 Uhr**

Veranstaltungsort:  
 Hotel Seehof  
 Am See 51  
 14797 Kloster Lehnin OT Netzen

**Tagesordnung:**

- 1. Eröffnung**
- 2. Änderung der Vereinssatzung**
- 3. Anträge**
- 4. Verschiedenes**

Anwesend waren 50 Mitglieder des Vereins. Die Anwesenheitsliste liegt dem Vorstand vor.

Vorsitz: Rudi Maas, Vorsitzender

Niederschrift: Iris Strauß, 2. Vorsitzende, für den verhinderten Schriftführer

Zu Top 1

Eröffnung der Versammlung und Begrüßung der Anwesenden durch den Vorsitzenden der Škoda Oldtimer IG Deutschland e.V.  
 Der Vorsitzende eröffnete die Versammlung um 21:15 Uhr

Zu Top 2

Änderung der Vereinssatzung  
 Zur Anerkennung der Gemeinnützigkeit durch das Finanzamt Bad Homburg vor der Höhe, ist unsere Vereinssatzung in den § 2 und 13 wie folgt zu ändern:

**§ 2 Zweck**

Der Verein hat die Aufgabe, sich für die Erhaltung, Restaurierung und Pflege der klassischen Skoda Automobile (Oldtimer Kulturgüter) einzusetzen.  
 Treffen im In- und Ausland zur Förderung des Erfahrungsaustauschs und des technischen Know-hows unter den Mitgliedern zu organisieren.  
 Herausgabe einer Clubzeitung in der Regel 4-mal im Jahr zur Information der Mitglieder.  
 Führung eines Fahrzeugregisters zur Dokumentation des Bestandes an historischen Skoda Vor- und Nachkriegsfahrzeugen.  
 Er kann darüber hinaus auch kulturelle Aufgaben wahrnehmen.  
 Der Verein erstrebt keine wirtschaftliche Geschäftstätigkeit.  
 Dennoch ist er berechtigt, eigenständig Sponsorenverträge mit Betrieben, Firmen, Einrichtungen, aber auch mit Einzelpersonen einzugehen, die dem alleinigen Ziel dienen, Veranstaltungen des Vereins zu unterstützen  
 Der Verein verfolgt ausschließlich und unmittelbar gemeinnützige Zwecke im Sinne des Abschnitts „Steuerbegünstigte Zwecke“ der Abgabenordnung

~~Er verfolgt keinen politischen oder religiösen Zweck.~~

## Niederschrift Mitgliederversammlung Skoda Oldtimer IG

**Ergänzung in Abschnitt 5:**

*Der Verein ist selbstlos tätig; er verfolgt nicht in erster Linie eigenwirtschaftliche Zwecke, sowie keinen politischen oder religiösen Zweck.*

Grundlage der Vereinsarbeit ist das Bekenntnis aller Mitglieder des Vereins zur freiheitlich demokratischen Grundordnung. Der Verein vertritt den Grundsatz religiöser und weltanschaulicher Toleranz sowie parteipolitischer Neutralität. Er fördert die soziale Integration ausländischer Mitbürger. Der Verein tritt extremistischen, rassistischen und fremdenfeindlichen Bestrebungen entschieden entgegen. Der Verein bietet nur solchen Personen eine Mitgliedschaft an, die sich zu diesen Grundsätzen bekennen.

**§ 13 Auflösung und Aufhebung**~~Verwendung des Vereinsvermögens bei Auflösung~~

~~Das bei der Auflösung vorhandene Vereinsvermögen wird, nach Abzug der Kosten für die Liquidation, einer Organisation für Zwecke der Pflege der klassischen Skoda Automobile zugeführt. Einzelheiten bestimmt die auflösende Mitgliederversammlung.~~

*Neuer Text***§ 13 Auflösung und Aufhebung**

*Bei Auflösung oder Aufhebung des Vereins oder bei Wegfall steuerbegünstigter Zwecke fällt das Vermögen des Vereins an eine juristische Person des öffentlichen Rechts oder einer anderen steuerbegünstigten Körperschaft, die es unmittelbar und ausschließlich für gemeinnützige, mildtätige oder kirchliche Zwecke (steuerbegünstigte Zwecke), die dem Zweck gem. § 2 der Satzung entsprechen, zu verwenden hat.*

Die Satzungsänderung wurde von der Mitgliederversammlung mehrheitlich bei einer Gegenstimme angenommen.

**Zu Top 3**

Es liegen keine Anträge vor.

**Zu Top 4**

Herzlichen Dank an das Organisationsteam Iris und Steffen Strauß und Margitta und Frank Lohmeier mit ihrem Helferteam. An beide Familien wurde je ein Fotobuch zum halben Herstellungspreis als Dankschön für die Organisation übergeben.

An Gisela und Wolfgang Weise, die wieder für die Namensschilder gesorgt haben und an Renate und Ralf Pätz für die Erstellung des Fotobuchs 2016.

In 2018 werden noch Mitglieder gesucht, die sich bereittfinden das Frühjahrstreffen vom **Mittwoch den 09. bis Montag den 14. Mai 2018** und das **Jahrestreffen vom Freitag den 31. August bis Montag den 3. September 2018** zu organisieren.

Wer gerne ein Treffen organisieren möchte, melde sich bitte bei mir, um ein paar wichtige Details im Vorfeld zu klären.



Niederschrift Mitgliederversammlung Skoda Oldtimer IG

Hinweis:  
Anmeldungen zum Jahrestreffen in St.Martin werden noch entgegengenommen.

Da keine weiteren Wortmeldungen vorliegen, schließt der Vorsitzende die Mitgliederversammlung um 21:45 Uhr.

Berlin, 11.06.2017

*J. Strauß*  
gez. Iris Strauß

Seite 3

Anzeige:

**CopyThek**  
**Klaus Weber, dem Drucker des Škoda Kuriers**

Wir scannen und drucken aus



von klein bis soo... groß

**COPYTHEK**  
KLAUS WEBER  
Gültsteiner Str.9/1  
71083 Herrenberg  
Tel. 07032/9420-0  
Fax 07032/942025  
copythek-weber@web.de

## Konzerntour 2017

Über die alle 2 Jahre stattfindende "Konzerntour" habe ich im ŠKODA Kurier schon mehrfach berichtet. Im Rahmen dieser Tour bereisen wir mit 15-20 Oldtimern aus dem VW-Konzern für eine Woche irgendeine Region in Deutschland oder in den Nachbarländern.

Dieses Mal ging es in die Pfalz, das Saarland und die Vogesen.

Einige der Highlights dieser Fahrt möchte ich hier vorstellen.

### *Zitadelle Bitche*

Die namensgebende Stadt Bitche liegt im Department Moselle der Region Lothringen, knapp 10 Kilometer von der Grenze entfernt.

Die Geschichte dieser Zitadelle reicht bis in das 12. Jahrhundert zurück.

Die berühmtesten Tage sind die **des Deutsch - Französischen Krieges** von 1870-1871. **230 Tage lang belagert**, widerstand die Zitadelle den Angriffen einer Armee von 7000 Bayern. Obwohl der Waffenstillstand am 18. Januar 1871 unterzeichnet wurde, leistete die Besatzung bis zum 27. März 1871 Widerstand. Als Elsass und Lothringen 1871 Deutsch wurde, nahm eine Preußische Garnison die Festung bis 1918 in Besitz, bis das Fort mit dem verlorenen 1. Weltkrieg wieder an Frankreich zurück ging.

**Angesichts der Entwicklung der Artillerie** verlor die Zitadelle nach und nach ihre militärische Bedeutung.

Ein Rundgang (mit Audiunterstützung) vermittelt ein klein wenig einen Eindruck, wie das Leben in dem Fort ausgesehen haben mag.

Vor allen Dingen wird dargestellt, wie die Landesteile von einem Fürsten in die Hand des nächsten übergingen. Das Schicksal des einzelnen Menschen spielte dabei überhaupt keine Rolle.



Zitadelle hoch auf dem Felssporn in den gesamten Ausmaßen

### *Teufelstisch bei Hinterweidenthal*

Ein Wunder oder vielleicht besser eine Laune der Natur hat den Teufelstisch bei Hinterweidenthal geschaffen. Es ist die grösste von etwa 20 an einen Pilz erinnernden Felsformationen in der Pfalz.

Als die Pfalz nach dem [Zweiten Weltkrieg](#) zur [Französischen Besatzungszone](#) gehörte, war der Teufelstisch 1947 auf einer rheinland-pfälzischen 16-Pfennig-Briefmarke abgebildet. Seit dem 19. Jahrhundert steht auf der Platte des Teufelstisches eine etwa 6 m hohe Kiefer, die ein beliebtes Fotomotiv ist und auch auf der Briefmarke dokumentiert ist.



Teufelstisch bei Hinterweidenthal

### *Unterwegs in den Vogesen*

Es hat richtig Spass gemacht, auf der französischen Seite Auto zu fahren. Selbst die Nebenstrassen sind gut ausgebaut, es herrscht wenig Verkehr. Es fallen die vielen Kreisverkehre auf, es ist eben genug Platz vorhanden. Hätte ich doch nur gezählt, wieviele wir passiert haben!



Rast am See-/Wegesrand. Es ist Mai und alles in sattem Grün!



Die Landflucht ist in Frankreich ausgeprägt



Und so sind die Kreisverkehre oft geschmückt

*Maginot Linie -Fort Hackenberg-*

Obwohl ich schon viel über die Maginot-Linie gehört habe, war ich dann doch darüber überrascht, wieviel technisch – militärischer Aufwand in den 30er Jahren zur "Landesverteidigung"getrieben worden ist. Wir hatten die Möglichkeit, im Rahmen einer 2 1/2 stündigen Führung das Fort Hackenberg zu besichtigen, eine der grösseren Bunkeranlagen der Maginot Linie.

Und 20 km weiter westlich der Westwall auf deutscher Seite. Welch ein Wahnsinn!!



Allein die Bunkeranlage Hackenberg hatte eine Besatzung von 1000 Mann.  
Die mussten natürlich auch gepflegt werden.



10 km Schmalspurgleise unter Tage zur Unterstützung der Logistik.



Bild 10 Heute kümmert sich ein Verein um den Erhalt dieser Anlage und trägt alles zusammen, was damals wichtig gewesen ist. Bild 11

### Saarschleife und Baumwipfelpfad

Eines der bekanntesten touristischen Ziele im Saarland ist die grosse Saarschleife bei Mettlach. Besonders beliebt ist der Aussichtspunkt Cloef.

Ein 2016 eröffneter Baumwipfelpfad führt zu einer hoch über der Saarschleife befindlichen Aussichtsplattform und macht die Aussicht noch spektakulärer.



Bild 12 Saarschleife und Baumwipfelpfad

### Gondwana in Landsweiler-Reden -Praehistorium-



In 10 verschiedenen Stationen kann die Erdgeschichte verfolgt werden, von dem Raumfahrtzeitalter der Gegenwart über das Mittelalter bis zurück zur Frühgeschichte der Erde. Imponiert haben mir die sehr lebendig dargestellten Dinosaurier. Ich fühlte mich ein wenig an Disney World erinnert.



Ganz besonders informativ habe ich die großen Globen in einer jeden Station empfunden. Auf denen wird die Verschiebung der Kontinentalplatten auf der Erdoberfläche über die Jahrtausende hinweg dargestellt.

Und dabei lernt man so ganz nebenbei, dass der Urkontinent Gondwana die späteren Erdteile Südamerika, Afrika, Australien und Indien umfasste.

Bild 14

#### *Völklinger Hütte, - Inka Ausstellung -*

Die Völklinger Hütte wurde 1873 als Eisenwerk gegründet. Sie gehörte der Industriellenfamilie Röchling bis zur Stilllegung auf Grund der Stahlkrise 1986.

Die Technik blieb erhalten, deswegen wurde nach der Stilllegung der Betriebsteil "Roheisenerzeugung" unter Denkmalschutz gestellt.

1994 erklärte die UNESCO diesen Teil der Völklinger Hütte zum Weltkulturerbe.

Mitten zwischen den riesigen technischen Anlagen finden nach der Stilllegung Wechselausstellungen statt.

Die z.Z. laufende Ausstellung ist der untergegangenen Kultur der Inkas gewidmet. Es ist schon beeindruckend, einen kleinen Einblick in das Leben der Inkas zu erhalten.



Für ein Foto eignet sich natürlich die gewaltige Technik besser.

Die für die Verhüttung notwendigen großen Mengen Verbrennungsluft werden durch diese gewaltigen Gebläsemaschinen erzeugt.

Bild 15

Resümee aus einer Woche: was haben wir doch für eine schöne und abwechslungsreiche Heimat! Gerade für uns "Flachlandtiroler" aus der Norddeutschen Tiefebene entwickelt die hügelige Region Pfälzer Wald / Saarland/ Elsass einen ganz besonderen Reiz.

Peter Sudeck, Juni 2017



## Reinhard Urban wird vom 9. bis 14. Mai 2018 in Apolda das Frühjahrstreffen der Škoda Oldtimer IG ausrichten

Beim Frühjahrstreffen in Netzen hatte der Vorsitzende in der Mitgliederversammlung die Bereitschaft unter den anwesenden Mitgliedern abgefragt, das Frühjahrstreffen bzw. Jahrestreffen in 2018 zu organisieren.

Aus dem Teilnehmerkreis kam beim Frühjahrstreffen für 2018 keine Zusage. Beim Apoldaer Schlosstreffen hatte Iris Strauß Reinhard Urban angesprochen, ob er vielleicht das Frühjahrstreffen in 2018 ausrichten könnte. Auf die Anfrage hat Reinhard Urban zugesagt, das Frühjahrstreffen für die Škoda Oldtimer IG in Apolda auszurichten.

Reinhard Urban ist Vorsitzender des MC Apolda e.V. und hat sicherlich auch bei unserem Frühjahrstreffen Unterstützung aus seinem Verein.

Nachfolgend einige Angaben zur Vereinsgeschichte des MC Apolda die Reinhard uns für den Skoda Kurier uns übermittelt hat.

Der MC Apolda e.V. beging am 21. Februar 2017 sein 55-jähriges Bestehen. Die höchste Mitgliederzahl hatte der Verein im Jahre 1988 mit 320 Mitgliedern. Nach der Wende blieben in 1992 noch 25 Mitglieder übrig. Der Club konnte inzwischen die Mitgliederanzahl wieder auf 140 Mitglieder steigern.

Davon gehören 50 Mitglieder dem Fachverband AvD an.

Im Verein werden 5 Sektionen betrieben, dazu gehören:

- › Orientierungssport (Fahren nach Karte, Orientierungspunkten; Bordbuchzeichen; Skizzen; Streckenbeschreibungen)
- › Rennsport, mit Berg- und Rundstreckenrennen (in der Hauptsache Gleichmäßigkeitsprüfungen), und das Kartfahren
- › Touristik (Bildersuchfahrten, Clubtreffen, Spaziergänge, Stadtrundgänge)
- › Oldtimer (Ausfahrten; Ausstellungen)
- › Stern- und Zielfahrten (z.Zt. keine Starter)

Die Sektion Oldtimer ist gegenwärtig mit 69 Mitgliedern die stärkste Sektion mit insgesamt 190 Oldtimerfahrzeugen.

Ein Clubmitglied ist auch Besitzer des einzigen deutschen SKODA-Museums. In der Ausstellungshalle werden über 50 SKODA-Oldtimer aus den Jahren 1937 bis 1990 gezeigt. Im Besitz von einigen Mitgliedern befinden sich auch 5 Fahrzeuge, die in den Jahren zwischen 1904 und 1927 in Apolda gebaut wurden.

Der Club wird von Reinhard Urban seit 1999 geleitet.

Der MC Apolda ist unter anderem Mitausrichter des Apoldaer Oldtimer Schlosstreffens, das in Anlehnung an die Apoldaer Automobilbaugeschichte im Jahre 2017 zum 24. Male ausgerichtet wurde. Die Mehrzahl der Mitglieder des ORGA-Teams dieser Veranstaltung kommt aus dem MC Apolda.

Im Orientierungssport wird in diesem Jahr die 23. Thüringer Landesmeisterschaft gemeinsam mit dem Automobilclub von Deutschland und dem Thüringer Motorsport Bund durchgeführt. Traditionsveranstaltungen sind dabei der „Apoldaer Glocken-Pokal“ und der „APOLLO-Pokal“.

In den zurückliegenden Jahren konnten die Mannschaften des MC Apolda insgesamt 18 Landesmeistertitel erringen.

Im Januar 2017 wurde die Mannschaft des MC als Mannschaft des Jahres im Weimarer Land gekürt. 25 Landesmeistertitel konnten einzelne Sportfreunde erreichen.

Einige Mitglieder wurden als Sportler des Jahres ausgezeichnet.

In den Reihen der Orientierungssportler befinden sich DDR-Meister, DDR-Beste, DDR-Dynamo Meister sowie Deutsche AvD-Meister und ADMV-Meister.

Das erfolgreichste Team des MC war Reinhard Urban/Mario Ulrich. Sie zählten bis zum Jahre 2013 zu den erfolgreichsten Orientierungsfahrern Deutschlands. Sie waren in ihrer aktiven Laufbahn DDR-Meister, 3 x DDR-Vizemeister, 1x DDR-Dritte.



Foto zeigt 1986: DDR-Meister im Orientierungsrallyesport Reinhard Urban/Mario Ulrich

3x DDR-Beste mit dem Krad; 22x Bezirksmeister des Bezirkes Erfurt, 2 x Deutscher AvD-Meister, 2 x Deutsche AvD-Vizemeister, 1 x Dritte dieser Meisterschaft; Thüringer Landesmeister Dr. Mario Ulrich verstarb unerwartet im Januar 2014.

Zum MC Apolda gehörte ein weiteres Team erfolgreicher Orientierungsfahrer: Karl-Heinz Kulinski und Helmut Vogel aus Berlin wurden 11 x ADMV-Meister.

Besonders im internationalen Motorsport hat der MC Apolda einen hohen Stellenwert.

Die Mitglieder stellen seit 25 Jahren einen nicht unwesentlichen Kader an Sportfreunden, die als Obleute und Helfer den Formel 1 Grand Prix auf dem Hockenheimring und dem Nürburgring, die Oldtimer Grand Prix auf dem Nürburgring sowie die FERRARI-Racing Days auf dem Nürburgring mitorganisieren und zu deren erfolgreichen Gelingen wesentlich beitragen. In Führungsfunktionen bei diesen internationalen Großveranstaltungen sind seit Jahren Reinhard Urban, Jens Klingenberg und Uwe Fuchstätig.

Die Pflege und Erhaltung des einstigen Automobilbaus in Apolda ist eines der großen Ziele unserer Oldtimerfreunde.

Apolda war im Jahre 2009 Durchführungsort des SKODA-IG Oldtimer Treffens und zwei Mal Kontrollpunkt der Oldtimerrallye „2000 km durch Deutschland“.

Drei Mitglieder des MC Apolda (Günter Ramthor und Klaus Hörisch Reinhard Urban) wurden in den letzten zehn Jahren mit dem Bundesverdienstkreuz geehrt.

Reinhard Urban  
1.Vorsitzender

## AvD Oldtimer Grand Prix 2017 auf dem Nürburgring

Nachfolgend der Zeitplan für die Veranstaltungen, die Skoda Beteiligungen sind besonders markiert



Nürburgring | 11.-13. August 2017\*

\*vorbehaltlich der Bestätigung durch die FIA

### 45. AvD-Oldtimer-Grand-Prix 2017 - Zeitplan-Entwurf

Vorläufiger Stand: 19.06.2017

#### Nordschleife

57					<b>Freitag, 11.08.2017</b>	
55	09:00	-	18:00	09:00	NOS	Trackday
71	-					
71	-					FT

#### GP-Strecke

57					<b>Freitag, 11.08.2017</b>	
67	08:15	-	08:40	00:25	GPS	GLP Tourenwagen Revival (DTM/STW)
22	08:50	-	09:20	00:30	GPS	Rennen 8 Formel 3 Fahrzeuge von 1964-1984
48	09:30	-	09:50	00:20	GPS	Rennen 1 FIA Masters Historic Formel 1 Championship
49	10:00	-	10:20	00:20	GPS	Rennen 4 Revival Deutsche Rennsport-Meisterschaft
50	10:30	-	10:50	00:20	GPS	Rennen 10 Tourenwagen Classics
39	11:00	-	11:15	00:15	GPS	Fahrzeuge aus der Skoda-Motorsportgeschichte
61	11:25	-	11:45	00:20	GPS	Pause
4	11:55	-	12:20	00:25	GPS	Rennen 2 FIA Lurani Trophy für Formel Junior Fahrzeuge
16	12:30	-	12:55	00:25	GPS	Rennen 6 Historische Grand Prix Fahrzeuge bis 1960
13	13:05	-	13:35	00:30	GPS	Rennen 5 Zweisitzige Rennwagen und GT bis 1960/61
19	13:45	-	14:15	00:30	GPS	Rennen 7 AvD-Tourenwagen- und GT Trophäe
1	14:25	-	14:50	00:25	GPS	Rennen 1 FIA Masters Historic Formula One Championship
33	15:00	-	15:20	00:20	GPS	70 Jahre Ferrari
61	15:40	-	16:00	00:20	GPS	Pause
10	16:10	-	16:40	00:30	GPS	Rennen 4 Revival Deutsche Rennsport-Meisterschaft
28	16:50	-	17:10	00:20	GPS	Rennen 10 Tourenwagen Classics
68	17:20	-	17:45	00:25	GPS	GLP Tourenwagen Revival (DTM/STW)
47	18:05	-	18:25	00:20	GPS	Vintage Sports Car Trophy
71	-					Session GLP1
71	-					FT

#### GP-Strecke

58					<b>Samstag, 12.08.2017</b>	
25	08:15	-	08:45	00:30	GPS	Rennen 9 Gentlemen Drivers - GT bis 1965
69	08:55	-	09:20	00:25	GPS	GLP Tourenwagen Revival (DTM/STW)
7	09:40	-	10:10	00:30	GPS	Rennen 3 FIA Masters Historic Sports Car Championship
33	10:20	-	10:40	00:20	GPS	70 Jahre Ferrari
5	11:00	-	11:25	00:25	GPS	Rennen 2 FIA Lurani Trophy für Formel Junior Fahrzeuge
35	11:50	-	12:20	00:30	GPS	GLP der Vintage Sports Car Trophy & The ASC Trophy
17	12:40	-	13:05	00:25	GPS	Rennen 6 Historische Grand Prix Fahrzeuge bis 1960
32	13:25	-	13:50	00:25	GPS	Slowly Sideways
63	14:00	-	14:15	00:15	GPS	Pause
29	14:25	-	14:45	00:20	GPS	Rennen 10 Tourenwagen Classics
23	15:05	-	15:35	00:30	GPS	Rennen 8 Formel 3 Fahrzeuge von 1964-1984
2	15:55	-	16:20	00:25	GPS	Rennen 1 FIA Masters Historic Formula One Championship
37	16:45	-	17:15	00:30	GPS	Motor Klassik Leserlauf
63	17:25	-	17:40	00:15	GPS	Pause
20	17:50	-	18:55	01:05	GPS	Rennen 7 AvD-Tourenwagen- und GT Trophäe
11	19:15	-	19:45	00:30	GPS	Rennen 4 Revival Deutsche Rennsport-Meisterschaft
45	20:05	-	20:25	00:20	GPS	LeMans Start-Vorführung Zweisitzige Rennwagen und GT bis 1960/61
14	20:25	-	21:30	01:05	GPS	Rennen 5 Zweisitzige Rennwagen und GT bis 1960/61
71	-					Präsentation
71	-					R1

#### GP-Strecke

59					<b>Sonntag, 13.08.2017</b>	
24	08:15	-	08:45	00:30	GPS	Rennen 8 Formel 3 Fahrzeuge von 1964-1984
26	09:05	-	10:10	01:05	GPS	Rennen 9 Gentlemen Drivers - GT bis 1965
6	10:30	-	10:55	00:25	GPS	Rennen 2 FIA Lurani Trophy für Formel Junior Fahrzeuge
3	11:20	-	11:45	00:25	GPS	Rennen 1 FIA Masters Historic Formula One Championship
30	12:10	-	12:50	00:40	GPS	Rennen 10 Tourenwagen Classics
39	13:10	-	13:25	00:15	GPS	Fahrzeuge aus der Skoda-Motorsportgeschichte
63	13:35	-	13:50	00:15	GPS	Pause
36	14:00	-	14:30	00:30	GPS	GLP der Vintage Sports Car Trophy & The ASC Trophy
8	14:50	-	15:50	01:00	GPS	Rennen 3 FIA Masters Historic Sports Car Championship
18	16:15	-	16:40	00:25	GPS	Rennen 6 Historische Grand Prix Fahrzeuge bis 1960
15	17:00	-	17:30	00:30	GPS	Rennen 5 Zweisitzige Rennwagen und GT bis 1960/61
12	17:50	-	18:20	00:30	GPS	Rennen 4 Revival Deutsche Rennsport-Meisterschaft
71	-					R2
71	-					R
71	-					R2
71	-					R2
71	-					R
71	-					R2
71	-					R2
71	-					R2

## 28. Festival Golden Oldies vom 28. bis 30. Juli 2017 in Wettenberg



Foto Ralf Pätz Škoda Oldtimer IG Teilnehmer in Wettenberg 2016

Das Festival in 3 Tagen auf 9 Bühnen mit 50 Livebands 1.000 Oldtimer und 70.000 Besucher

Von der Škoda Oldtimer IG werden die folgenden Teilnehmer das Festival besuchen und sind bereits angemeldet:

lfd. Nr.	Name	Vorname	Postleitzahl	Ort	Typ	Baujahr
1	Maas Maas	Rudi Silvia	61267	Neu-Anspach	Skoda Felicia	1959
2	Maas Maas	Heinz Gudrun	61267	Neu-Anspach	Skoda 1101	1949
3	Horak Horak	Ludvig Helena	47877	Willich-Anrath	Skoda Felicia	1959
4	Frick Frick	Ralf-Dieter Jutta	19288	Woebbelin	MB 1000	1966
5	Dr. Holub Dr. Holub	Miroslav Magitta	76297	Stutensee	Skoda Felicia	1960
6	Dr. Friedrich Dr. Friedrich	Thomas Ute	06712	Zeitz	Skoda 110	1974
7	Unger Floß	Eberhard Pia	8228	Rodewisch		

28. Festival Golden Oldies vom 28. bis 30. Juli 2017 in Wettenberg

[www.golden-oldies.de](http://www.golden-oldies.de)

# Musik, Motoren, Leidenschaften

28. – 30. Juli 2017 – Wettenberg (Krofdorf-Gleiberg)

Anmeldung zur Oldtimer- und  
Classic-Car-Ausstellung



**GOLDEN OLDIES**  
Deutschlands  
schönste  
Oldiefete

**Gießener Allgemeine**  
In Stadt und Landkreis Gießen...  
... die Nr. 1

Foto: Alexandra Kinzassac

Anmeldung ausschneiden und per Post senden! Bitte nicht per E-Mail!

## Anmeldung

Ich komme am Sonntag, 30. Juli 2017, ***Uhrzeit der Einfahrt nach Bestätigung***, die erst in der zweiten Juli-Woche verschickt wird, zur großen **Oldtimer- und Classic-Car-Ausstellung** nach Wettenberg.

**ACHTUNG:** Absagen werden sofort nach Eingang der Anmeldung erteilt!

Mein Name: \_\_\_\_\_

Straße: \_\_\_\_\_

PLZ/Ort: \_\_\_\_\_

Telefon: \_\_\_\_\_

E-Mail: \_\_\_\_\_

Tel. mobil: \_\_\_\_\_

Marke/Hersteller: \_\_\_\_\_

Modell: \_\_\_\_\_

Baujahr: \_\_\_\_\_

(bis max. 1980)

Das Auto hat folgende Besonderheit:

Pol. Kennzeichen: \_\_\_\_\_

Ich möchte möglichst bei meinem Autoclub stehen.

Name des Clubs: \_\_\_\_\_

Anschrift des Clubs: \_\_\_\_\_

Bitte senden Sie die Unterlagen  an mich oder  an den Club.

Ich bin zwar schon am Freitag und Samstag mit meinem Fahrzeug herzlich willkommen, aber ich weiß, dass ich an diesen beiden Tagen keinen fest reservierten Stellplatz für mein Fahrzeug habe. Es gibt die üblichen und ausreichenden Parkmöglichkeiten für Oldtimer im Ort, allerdings ist **Freitag nur bis 20 Uhr, am Samstag nur von 10 bis 12 Uhr die Einfahrt der Fahrzeuge in den Ortskern möglich!** Der Stellplatz ist kostenlos!

Hiermit bestelle ich \_\_\_\_\_ Exemplare Eintrittsgutscheine (max. 4!) zum Vorzugspreis von € 5,-/Stück für das Musikprogramm. Gesamt: € \_\_\_\_\_ Überweisung bis 15. Juli 2017 auf das Konto: »**Gemeindekasse Wettenberg**« bei der **Sparkasse Wetzlar**, IBAN: DE 43 5155 0035 0023 0000 94; BIC: HELADEF1WET oder **Volksbank Mittelhessen eG**, IBAN: DE 73 5139 0000 0010 0949 09; BIC: VBMHDE5F

Die Bestellung ist nicht verpflichtend und unabhängig von der Anmeldung des Fahrzeuges. Allerdings werden keine Eintrittsgutscheine ohne Fahrzeuganmeldung versandt.

Den Anmeldeabschnitt (1), 1,45 € in losen Briefmarken (2), das Foto des Fahrzeuges (3) bis 1. Juli 2017 per Post senden an:

**Golden Oldies 2017**

**Gemeinde Wettenberg, Rathaus, D-35435 Wettenberg**



Deutschlands schönste Oldiefete · Wettenberg-Krofdorf-Gleiberg  
vom 28. bis 30. Juli 2017 in Wettenberg

## Liebe Freunde klassischer Fahrzeuge,

gerne möchten wir Sie zum 28. Festival **Golden Oldies** begrüßen. Kommen Sie nach Wettenberg. Erleben Sie die Kulturgeschichte der letzten 50 Jahre des vergangenen Millenniums: 50 Oldiebands spielen an drei Tagen auf neun Bühnen. Vom Rock 'n' Roll über Swing, vom deutschen Schlager bis zum Soul reicht die Palette. Das Rahmenprogramm mit Ausstellungen, Aktionen und Wettbewerben und der »Nostalgie-Markt« der 50er Jahre runden das Bild ab.

**Feiern Sie mit!**

Senden Sie uns das Anmeldeformular bis zum **1. Juli 2017!** Sollten mehr Anmeldungen als vorhandene Stellplätze eingehen, werden die Zusagen nach Baujahr des Fahrzeuges bzw. nach dem Eingangsdatum der Anmeldung vorgenommen!

Das Team vom Festival Golden Oldies

### Veranstalter:

Gemeinde Wettenberg · Rathaus · 35435 Wettenberg · Tel. 0641/804-22

# Einladung zur Oldtimer- und Classic-Car-Ausstellung

## Sonntag, 30. Juli 2017, Wettenberg

### im Rahmen des 28. Festivals Golden Oldies vom 28. bis 30. Juli 2017

## **Liebe Freunde klassischer Automobile!**

Feiern Sie das Festival in Wettenberg mit! Zum 28. Mal werden sich rund 1000 Besitzer von Fahrzeugen aller Marken der 30er bis 70er Jahre in Wettenberg einfinden, um zur Musik von 50 (!) Oldiebands drei Tage mitzufeiern und das Auto **am Sonntag** in der großen Oldtimer- und Classic-Car-Ausstellung vorzustellen!

**Sie sind herzlich eingeladen** und erhalten am Sonntag, 30. Juli 2017, einen **kostenlosen** Stellplatz für die Oldtimer- und Classic-Car-Ausstellung bis Baujahr 1980.

### **Teilnahme ganz einfach:**

- ▶ die **angefügte Anmeldung** vollständig ausfüllen, wenn Sie ein Fahrzeug bis Baujahr 1980, Note 1–3 besitzen,
- ▶ ein **Foto** beifügen, aber nur notwendig, falls Sie noch nie an der Oldtimer- und Classic-Car-Ausstellung in Wettenberg teilgenommen haben,
- ▶ **1,45 € in losen Briefmarken** beifügen (für den Rückumschlag).

Sie bekommen **unaufgefordert eine Teilnahmebestätigung und alle notwendigen Unterlagen nach dem Anmeldeschluss (1. Juli 2017) von der Gemeinde Wettenberg zugestellt, soweit noch Platz vorhanden ist! Sollte eine Auswahl notwendig werden, so erfolgt diese nach a) Baujahr und dann nach b) Eingangsdatum der Anmeldung! Der Versand der notwendigen Unterlagen erfolgt Mitte Juli! Ein Zwischenbescheid erfolgt nicht! Besitzer nicht angenommener Fahrzeuge erhalten ihre Unterlagen spätestens Mitte Juli zurück! Militärfahrzeuge, Lkw und Pick-ups sind grundsätzlich nicht zugelassen.**

Sie melden damit einen Pkw/ein Zweirad zum Festival Golden Oldies an und kommen am Sonntag, dem 30. Juli 2017, Uhrzeit nach Bestätigung, zur Oldtimer- und Classic-Car-Ausstellung nach Wettenberg. Es handelt sich um eine touristische Veranstaltung, die keine Genehmigung seitens der Straßenverkehrsbehörde erforderlich macht. Alle Teilnehmer fahren in jeder Hinsicht auf eigene Gefahr. Jede Haftung des Veranstalters gegenüber den Teilnehmern (Fahrern, Beifahrern, Mitfahrern), für Personal- und sonstige Schäden ist vor, während und nach der Veranstaltung ausgeschlossen. Sie erkennen mit der Anmeldung die Bedingungen und Hinweise zur Teilnahme am Festival an. Die Veranstalter haben das Recht, das eingesandte Foto kostenlos zu veröffentlichen. Es wird versichert, dass keine Rechte Dritter verletzt werden!





AvD Oldtimer Grand Prix 2016

Filmteam an Bord der Felicia vor der Auffahrt der Skoda-Oldtimer  
auf die Rennstrecke