

# ŠKODA-KURIER

Zeitschrift der Skoda-  
Oldtimer-IG Deutschland  
für klassische Automobile



**Skoda - Oldtimer IG Deutschland**  
- Interessengemeinschaft für klassische Skoda - Automobile -

*Jens Herkommer am Steuer und als Beifahrerin Andrea Sudeck mit der Startnummer 20, im ŠKODA 120 L am Start der AvD-Histo-Monte 2015 in Mainz*



Rudi Maas  
Hauptstraße 91  
61267 Neu-Anspach  
Tel.: 06081 7275  
Fax: 06081 944594  
sr.maas@t-online.de  
Vorsitzender  
Redaktion Skoda Kurier



Iris Strauß  
Robert-Uhrig-Straße 25  
10315 Berlin  
Tel.: 030 5222160  
[iris.strauss@gmx.de](mailto:iris.strauss@gmx.de)  
Mobil 0176 628 69 721  
2. Vorsitzende



Elmar Schorpp  
Theresienstraße 9  
76744 Wörth Maximiliansau  
Tel.: 07271-971585  
[elmar\\_schorpp@web.de](mailto:elmar_schorpp@web.de)  
Kassierer



Peter Sudeck  
Beienroder Str. 13  
38165 Lehre  
Tel.: 05308-3517  
[sudeck13@t-online.de](mailto:sudeck13@t-online.de)  
Protokollführer  
Referat Öffentlichkeitsarbeit



Dr. Miroslav Holub  
Narzissenweg 6  
76297 Stutensee  
Tel.: 07244-91316  
[Mirekholub@t-online.de](mailto:Mirekholub@t-online.de)  
Kassenprüfer



Günter Eichler  
Breslauer Straße 16  
69168 Wiesloch  
Tel.: 06222-53970  
Kassenprüfer



Hendrik Pöttrich  
Alte Thalheimerstr.66  
09235 Burkhardsdorf  
Tel.: 03721-273732  
[Henne1976@yohoo.de](mailto:Henne1976@yohoo.de)  
Teilefragen für Skoda  
Heckmotormodelle



Jens Herkommer  
Dorfstraße 82  
08340 Schwarzenberg  
Tel.: 03774 25066  
Technische Beratung für  
historischen Motorsport  
Kontakte Museum Mlada Boleslav  
[service@herkommer-kfztechnik.com](mailto:service@herkommer-kfztechnik.com)



Volkhard Ullrich  
Im Plöck 64a  
69117 Heidelberg  
Tel.: 06221-23287  
[volkhard\\_ullrich@web.de](mailto:volkhard_ullrich@web.de)  
Škoda Kurier  
Redaktionsassistentz



Steffen Strauß  
10315 Berlin  
[spartak440@hotmail.de](mailto:spartak440@hotmail.de)  
Tel.: 049 176 612 66 937  
Referat Technik  
Spartak Octavia Felicia



Dr. Georg W. Pollak  
Weinbergstraße 31  
CH 8049 Zürich  
Tel.: 004176 336 336 4  
[pollak@bluewin.ch](mailto:pollak@bluewin.ch)  
Betreuung der Webseite  
[www.Skoda-Oldtimerclub.de](http://www.Skoda-Oldtimerclub.de)

Bert Steinhardt;  
Bahnhofstr. 7; 04618 Ziegelheim;  
Tel.: 034494-87211  
Technikreferat MB 1000  
[skoda-oldtimer@web.de](mailto:skoda-oldtimer@web.de)

# Inhaltsangabe zum Škoda -Kurier 01/2015

## Seite; Inhaltsangabe (Auszug aus der Druckversion)

- 1 Titelbild mit Information zum Titelbild
- 2 Adressen vom erweiterten Vorstand der Škoda IG mit Fotos
- 3 Inhaltsangabe Škoda Kurier 1/2015
- 4 Mitgliedsantrag
- 5 Škoda Oldtimer IG für ihre Mitglieder immer da
- 6 Markttermine in Tschechien
- 7 Informationen zu den Vereinsaktivitäten 2015/2016
- 9 Anmeldung zum 23. Škoda-Oldtimer-Markentreffen vom Freitag, dem 04. September bis Montag, dem 07. September 2015 in Mecklenburg Vorpommern
- 10 Vorläufiges Programm
- 11- 14 Presseinformation von Škoda Auto Deutschland zur Histo-Monte  
Anzeige CopyThek, Klaus Weber dem Drucker des Škoda Kuriers
- 15 - 17 26. Golden Oldies in Wettenberg vom 24. - 26. Juli 20
- 18 Einladung zum 11. Vierseithof-Oldtimertreffen in 15936 Rietdorf /Brandenburg von Sigrid und Ulrich Heumann
- 19 - 20 27. TECHNO-Classica ESSEN 2015 vom 15. bis 19. April 2015  
Škoda Oldtimer IG Mitgliedsbeitrag 2015

**Škoda Oldtimer-IG Deutschland für klassische Automobile e.V.**

An die

**Škoda -Oldtimer IG Deutschland**

**Rudi Maas, Hauptstr. 91**

**61267 Neu-Anspach Tel.: 06081-7275/Fax: -944594**

Ort..... den.....2015

**MITGLIEDSANTRAG**

Bitte deutlich schreiben!

Name, Vorname:.....

Straße:.....

PLZ .....

Wohnort:.....

Telefon privat:.....Fax:.....

Tel. Geschäft:.....email:.....

Geburtstag:.....Beruf:.....

**Fahrzeugdaten des Mitgliedsfahrzeugs/ Fahrzeuge, Fabrikat, Modell, Baujahr, TÜV/zugelassen:**

.....

Ein Foto des Fahrzeugs füge ich bei: ja.....nein..... ( für unser Archiv )

Ich bin bereit, im Club aktive Arbeit zu übernehmen: ja.....nein.....

**Der Mitgliedsbeitrag von EURO 25.-/Jahr**

liegt als Scheck bei ..... ja oder

wird überwiesen .....ja, auf das Konto der,

**Škoda Oldtimer-IG Deutschland für klassische Automobile e.V.**

**Konto Nr. :IBAN DE 46548625000007303882, BIC GENODE 61 SUW,**

**VR Bank Südpfalz eG**

Zutreffendes bitte ankreuzen.

Datum:.....Unterschrift:.....

Diesen Mitgliedsantrag bitte in einen frankierten Umschlag stecken und an die IG Adresse ( siehe oben ) senden. Vielen Dank !



## **Škoda - OLDTIMER IG**

### **für ihre Mitglieder immer da !**

**Der bundesweit erste Club für historische und klassische Škoda -Fahrzeuge ist die Škoda –Oldtimer IG Deutschland mit dem Vorkriegsregister und dem Register der Cabrio Rapid und Coupe Freunde. Der Škoda -Oldtimer Interessengemeinschaft gehören bislang mehr als 180 Mitglieder an. Jeder, der sich für die Fahrzeuge der Marke Škoda interessiert, kann Mitglied bei uns werden.**

**Die in der Škoda -Oldtimer IG Deutschland zusammengeschlossenen Mitglieder haben sich folgende Punkte zum Inhalt ihrer Aktivitäten gemacht:**

- **Erhaltung, Restaurierung und Pflege der klassischen Škoda Automobile**
- **Hilfe bei der Ersatzteilbeschaffung**
- **Vermittlung der Fahrzeuggeschichte und des technischen Know-hows**
- **Organisation von Treffen im In – und Ausland**
- **Pflege von Freundschaften und Erfahrungsaustausch unter den Mitgliedern**
- **Pflege der Kontakte zu Škoda Auto Deutschland, Škoda in Mlada Boleslav und zum dortigen Firmenmuseum**
- **Herausgabe der Clubzeitung 4 mal im Jahr mit Anzeigendienst ( für Mitglieder kostenlos )**

**Der Jahresmitgliedsbeitrag liegt bei Euro 25.-. Eine Aufnahmegebühr wird nicht erhoben.**

### **Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an :**

**Škoda –Oldtimer-IG Deutschland für klassische Automobile e.V.**

**Vorstand:**

**Rudi Maas**

**Hauptstr. 91**

**61267 Neu-Anspach**

**Kassenwart:**

**Elmar Schorpp**

**Theresienstr. 9**

**76744 Wörth-Maximiliansau**

**Tel.: 06081-7275 Fax. – 944594**

**Email: [SR.Maas@t-online.de](mailto:SR.Maas@t-online.de)**

**Tel.: 07271-971585**

**[elmar\\_schorpp@web.de](mailto:elmar_schorpp@web.de)**

**Bankverbindung :**

**Škoda -Oldtimer IG, für klassische Automobile e.V.**

**VR Bank Südpfalz eG.**

**IBAN DE 46548625000007303882, BIC GENODE 61 SUW,**

**12.04.2015** Teilemarkt in 04860 Torgau  
auf dem Gelände der Firma „ZIESMANN Baugeräte GmbH“ im  
Gewerbegebiet Außenring Gewerbering Nr. 14

## Marktermine in Tschechien 2015

<b>07.02.2015</b>	<b>Zlonin</b>
<b>07.03.2015</b>	<b>Chotusice</b>
<b>28.03.2015</b>	<b>Tchorovice</b>
<b>04.04.2015</b>	<b>Brno</b>
<b>25.04.2015</b>	<b>Kladno</b>
<b>30.05.2015</b>	<b>Tchorovice</b>
<b>06.06.2015</b>	<b>Chotusice</b>
<b>27.06.2015</b>	<b>Tchorovice</b>
<b>25.07.2015</b>	<b>Chotusice</b>
<b>01.08.2015</b>	<b>Kladno</b>
<b>29.08.2015</b>	<b>Tchorovice</b>
<b>05.09.2015</b>	<b>Chotusice</b>
<b>26.09.2015</b>	<b>Tchorovice</b>
<b>03.10.2015</b>	<b>Kladno</b>
<b>31.10.2015</b>	<b>Brno</b>
<b>31.10.2015</b>	<b>Chorovice</b>
<b>07.11.2015</b>	<b>Chotusice</b>
<b>12.12.2015</b>	<b>Chotusice</b>

Termine wurden aus dem Internet zusammengestellt

Änderungen möglich

- Vor einem Marktbesuch bitte nochmals Datum und Ort überprüfen!

## Informationen zu den Vereinsaktivitäten 2015/2016

15. bis 19.04.2015	Techno Classica in Essen
07.05 - 09.05.2015	Bodensee Klassik
13.05 - .18.05.2015	Frühjahrstreffen der Škoda Oldtimer IG von Mittwoch bis Montag in der Region Rhein Ruhr. Das Treffen wird von Helena und Ludvig Horak organisiert
14.05. -17.05.2015	32. Int. HMSC Oldtimerrallye Wiesbaden
05.06. – 07.06.2015	21. Schlosstreffen in Apolda
11.07 – 18. 07. 2015	52. Internationale Škoda-Tour Organisation Škoda-Club Trondheim Norwegen
17.07. – 19.07.2015	7.Schloss Bensberg Classics
24.07. bis 26.07.2015	Golden Oldies in Wetttenberg
	<b>Achtung</b> <i>Terminänderung bei den Golden Oldies in Wetttenberg durch den Veranstalter!</i>
13.08. bis 15.08.2015	Sachsen Classic
04.09 bis 07.09.2015	23. Škoda Oldtimer IG Jahrestreffen In Mecklenburg Raum Schwerin Das Treffen wird von Ralf-Dieter Frick und Wolfgang Ruhnke organisiert.
04.05 bis 09.05.2016	Frühjahrstreffen der Škoda Oldtimer IG von Mittwoch bis Montag in der Region Wien und Umgebung. Das Treffen wird von Wolfgang und Peter Dudek
02.09. bis 05.09.2016	24. Škoda Oldtimer IG Jahrestreffen im Harz Das Treffen wird von Frank Staude organisiert

**Anmeldung zum 23. Škoda-Oldtimer-Markentreffen vom Freitag, dem 04. September bis Montag, dem 07. September 2015 in Mecklenburg Vorpommern**

Škoda IG Deutschland

Rudi Maas, Hauptstraße 91

61267 Neu-Anspach

Tel.: 0049 (0) 6081-7275 Fax: 0049 (0) 6081-944594

(eine vorzeitige bzw. längere Buchung möglich)

Fahrer: \_\_\_\_\_  
 Beifahrer: \_\_\_\_\_  
 Adresse: \_\_\_\_\_  
 Telefon: \_\_\_\_\_ Mobil: \_\_\_\_\_  
 E mail \_\_\_\_\_  
 Fahrzeugmarke \_\_\_\_\_ Typ: \_\_\_\_\_ Baujahr: \_\_\_\_\_  
 Polizeiliches. \_\_\_\_\_ TÜV bis: \_\_\_\_\_  
 Kennzeichen: \_\_\_\_\_

Entfernung bei der Anreise vom Heimatort bis zum Hotel in 19079 Banzkow Kilometer \_\_\_\_\_ km  
**„Trend Hotel Plater Str. 1 in 19079 Banzkow Tel.: 03861 5000 Fax: 03861 7334**

zutreffendes bitte ankreuzen:

Hotel Übernachtung: ja  / nein

Datum des Anreisetags zur Unterkunft: \_\_\_\_\_

Datum des Abreisetags: \_\_\_\_\_

Einzelzimmer

Doppelzimmer

Einzelzimmerpreis pro Nacht 42 € pro Nacht inkl. Frühstück

Doppelzimmerpreis beträgt ca.62 € pro Nacht inkl. Frühstücks

Das Frühstücksbuffet wird für 6 € / Person angeboten und ist im Zimmerpreis eingeschlossen.

Die Nenngebühr für Clubmitglieder beträgt 25 €, pro Fahrzeug und wird bei Abgabe der Nennung fällig

Die Nenngebühr für Nichtmitglieder beträgt 40 € pro Person und wird bei Abgabe der Nennung fällig

Spätester Anmeldetermin ist der 31. Juli 2015

Den Nennbetrag bitte auf das Konto des Kassenwart: Elmar Schorpp Škoda Oldtimer IG, Konto Nr. 0007303882, BLZ 548 625 00, VR Bank Südpfalz e.G. überweisen.

(bei Auslandsüberweisungen bitte angeben:

IBAN DE46548625000007303882, BIC GENODE 61 SUW).

**Teilnahmebedingungen:**

Teilnahmeberechtigt sind alle Škoda-IG-Mitglieder und Halter von Škoda-Fahrzeugen.

Die Fahrzeuge müssen polizeilich zum Verkehr zugelassen sein und über gültigen TÜV verfügen.

Der Fahrer muss im Besitz der behördlich vorgeschriebenen Fahrdokumente sein.

Die Teilnehmer richten sich nach den Vorschlägen der Veranstalter. Die Teilnehmer nehmen

auf eigene Verantwortung an der Veranstaltung teil. Sie tragen die alleinigen

zivil- und strafrechtlichen Folgen für alle von ihnen oder von ihren Fahrzeugen verursachten Schäden.

Die Teilnehmer verzichten durch Abgabe der Nennung für alle im Zusammenhang mit der Veranstaltung

erlittenen Unfälle oder Schäden auf jedes rechtliche Vorgehen gegen den Veranstalter.

Datum: \_\_\_\_\_

Unterschrift: \_\_\_\_\_



## Vorläufiges Programm und Anfahrskizze zum Jahrestreffen

Nachfolgend das vorläufige Programm zum Jahrestreffen

Freitag 04.09.2015	Anreise möglichst bis 17.00 Uhr, danach Ausfahrt zum Schweriner Fernsehturm, ca. 8 km und Abendessen
Samstag 05.09.2015	Ausfahrt durch die Mecklenburger Schweiz entlang der Sagen- und Märchenstraße mit dem Ziel Stadt Wismar, als Weltkulturerbe Stadt.  In Wismar Hafen- und Stadtbesichtigung, Mittagspause nach Lust und Laune gestaltbar  Weiterfahrt entlang der Ostseeküste Richtung Boltenhagen. Dort Besichtigung / Spaziergang entlang der Strandpromenade und Seebrücke mit Kaffeepause  Danach Rückfahrt über Schwerin zum Hotel und kleine Pause  Busfahrt zur Forstscheune Bahlenhüschchen zum Abendessen, anschließend Mitgliederversammlung der Škoda Oldtimer IG Deutschland  Rückfahrt zum Hotel und anschließendem Schlummertrunk
Sonntag 06.09.2015	Fahrt nach Schwerin mit Rundgang durch den historischen Schlossgarten / Alter Garten  Stadtrundfahrt mit dem Petermännchen Bus, danach Mittagspause / individueller Stadtbummel  Dampferrundfahrt auf dem Schweriner See mit Kaffeetrinken  Rückfahrt zum Hotel und Abendessen
Montag 07.09.2015	Start zur Fahrt zum Residenzschloss der mecklenburgischen Herzöge nach Ludwigslust mit Spaziergang und Besichtigung der Schlossanlage  Rundfahrt durch das Naturschutzgebiet „Lewitz“ Kaffeepause im Jagdschloss Friedrichsmoor
Anmeldeschluss:	Zum Jahrestreffen 15.07.2015
Eine frühere Anreise und oder spätere Abreise sind möglich.	
Preis für Hotel:	25,00 € pro Person im DZ 10,00 € EZ-Zuschlag 6,00 € Frühstück pro Person pro Tag 5,00 € für Hund pro Tag

## Presseinformation von Škoda Auto Deutschland zur Histo-Monte

### ŠKODA startet mit sechs Klassikern bei Oldtimer-Rallye AvD-Histo-Monte

2. Februar 2015

- > **ŠKODA AUTO Deutschland ist offizieller Partner der 19. Auflage dieser traditionsreichen Veranstaltung**
- > **Siebenfacher Deutscher Rallye-Meister Matthias Kahle pilotiert ŠKODA 130 RS, Fernsehmoderatorin Lina van de Mars im ŠKODA 110 R am Start**
- > **ŠKODA 130 RS feiert 2015 seinen 40. Geburtstag mit Histo-Monte-Teilnahme**
- > **ŠKODA Octavia 1200 TS, ŠKODA 120 L und ŠKODA Favorit 135 komplettieren das Feld der Klassiker**

**Weiterstadt – Die AvD-Histo-Monte zählt für Motorsport-Enthusiasten und Fans historischer Fahrzeuge zu den Highlights im Kalender. In diesem Jahr steht ŠKODA AUTO Deutschland der traditionsreichen Veranstaltung erneut als offizieller Partner zur Seite. Insgesamt gehen für die Marke mit dem geflügelten Pfeil im Logo sechs Oldtimer-Teams an den Start der rund 1.800 Kilometer langen Gleichmäßigkeitsfahrt von Mainz nach Monte Carlo – vier davon sind teils prominent besetzt. So wandelt neben dem siebenfachen Deutschen Rallye-Meister Matthias Kahle in einem ŠKODA 130 RS auch die bekannte TV-Moderatorin Lina van de Mars im ŠKODA 110 R vom 4. bis zum 8. Februar auf den Spuren der Königin unter den Rallyes.**

Darüber hinaus komplettieren ein ŠKODA Octavia 1200 TS, ein ŠKODA 120 L, ein ŠKODA Favorit 135 im Monte Carlo-Look der früheren Werkswagen und ein weiterer 130 RS die rollende Klassiker-Phalanx aus Mladá Boleslav. Die beiden letztgenannten nehmen für das tschechische Stammhaus von ŠKODA beziehungsweise unter der Nennung der ŠKODA Oldtimer IG teil.

Matthias Kahle ist seit 2003 bei jeder Ausgabe der beliebten Oldtimer-Rallye am Start und trug sich bereits zwei Mal in die Siegerliste ein. Den heißen Sitz an der Seite des erfahrenen Rallye-Champions entert in diesem Jahr Thomas Roth. Der Sachsenhäuser hatte beim Preisausschreiben des Fachmagazins „Motor Klassik“ das große Los gezogen und darf sich nun auf vier unvergessliche Tage im **ŠKODA 130 RS** aus dem Jahr 1976 freuen.

Für zusätzliche Prominenz im Team von ŠKODA AUTO Deutschland sorgt bei der diesjährigen AvD-Histo-Monte die Fernsehmoderatorin Lina van de Mars. Die einzige Fahrerin im Feld und gelernte Kfz-Mechatronikerin pilotiert einen **ŠKODA 110 R** von 1978. Dem deutschen Fernsehpublikum ist sie unter anderem aus TV-Sendungen wie „Die Autoprofis“, „Tuning TV“ sowie „Der Checker“ bekannt. An ihrer Seite nimmt der Journalist Lars Hönkhaus Platz. Der sportlich-schicke ŠKODA 110 R zählte in seiner Zeit zu den Traumautos östlich der Elbe. Als er 1970 auf den Markt kam, war er das einzige Großserien-Sportcoupé im Ostblock. Merkmale wie Heckantrieb, Sportsitze, Sportlenkrad und drei Zusatzinstrumente auf dem Armaturenbrett sowie die rahmenlosen Fenster ließen ihn schnell zum Objekt der Begierde aufsteigen. Als Rallye-Fahrzeug war der 110 R bei Privatfahrern äußerst gefragt. Zudem bildete seine Karosserie die Grundlage für den ab Mitte der 70er-Jahre im internationalen Motorsport sehr erfolgreichen ŠKODA 130 RS.

Dritter ŠKODA im Bunde ist der **Octavia 1200 TS**. Die 1961 gebaute Limousine wird pilotiert von Andreas Leue, Teamleiter Motorsport und Tradition bei ŠKODA AUTO Deutschland. Die Navigation und Zeitnahme übernimmt während der AvD-Histo-Monte der Journalist Andreas Of. Der Octavia TS kam 1960 zunächst als preisgünstige und geräumige Familienlimousine auf den Markt. Dank seiner neuen Vorderachse mit Einzelradaufhängung und seiner überaus zuverlässigen Technik entwickelte er sich zu einem beliebten Wettbewerbsfahrzeug. In der besonders hart umkämpften Klasse der Tourenwagen bis 1,3 Liter Hubraum erzielte der ŠKODA Octavia mehrere Klassensiege. Gleich bei seinem ersten Einsatz bei der Rallye Monte Carlo im Jahr 1960 erreichten zwei auf 55 PS getunte Octavia TS die Plätze zwei und drei in ihrer Kategorie. In den Folgejahren war dieses ‚Tourensport‘-Modell in seiner Klasse kaum zu schlagen. 1961 eroberten die Finnen Esko Keinänen und Rainer Eklund mit einem serienmäßigen Octavia TS auf den eisigen und verschneiten Asphaltstrecken der ‚Monte‘ sogar Gesamtrang sechs. Im Jahr 1962 starteten 352 Teams zur Rallye Monte Carlo, darunter allein 15 ŠKODA Octavia TS.

Im **ŠKODA 120 L** mit der Startnummer 20 übernimmt Jens Herkommer das Steuer. Das Fahrzeug stammt aus dem Jahr 1985. Der Kfz-Meister aus dem Erzgebirge ist Deutschlands ŠKODA Oldtimer-Spezialist Nummer 1. Er sorgt unter anderem dafür, dass der siebenfache Deutsche Rallye-Meister Matthias Kahle bei seinen Einsätzen im erstklassig restaurierten ŠKODA 130 RS die Herzen der Fans höher schlagen lässt. Im Rahmen der AvD-Histo-Monte 2015 wird er von Beifahrerin Andrea Sudeck begleitet. Die Mittelklasse-Limousine ŠKODA 120 L debütierte 1976. Im Vergleich zum ŠKODA 105 verfügte sie dank größerem Hubraum über mehr Leistung, was den 120 L auch für den Motorsport-Einsatz prädestinierte. Die Modellbezeichnung leitet sich vom 1,2 Liter großen Motor ab.

Neben den vier von ŠKODA AUTO Deutschland genannten Klassikern reichern zwei weitere Modelle der tschechischen Marke das Teilnehmerfeld der diesjährigen AvD-Histo-Monte an. So schickt die Traditionsabteilung aus der Heimat von ŠKODA einen **ŠKODA Favorit 135** des Jahrgangs 1992 im Rallye-Look der früheren Werkswagen mit dem Journalisten Jan Červenka sowie Vítězslav Kodym ins Rennen. Der Kompaktwagen mit Frontmotor und Vorderradantrieb ging 1989 erstmals auf die Rallye-Pisten. Ab 1993 rollte der Favorit sogar bei WM-Läufen an den Start. Die tschechische Traditionsmarke feierte mit ihm einen der größten Erfolge ihrer Motorsportgeschichte: Das Werksteam gewann 1994 den Herstellertitel im FIA Cup für Zweiliter-Fahrzeuge in der Rallye-Weltmeisterschaft.

Last but not least wird auch Herbert Gartenschläger mit seinem **ŠKODA 130 RS** auf den Spuren der legendären Rallye Monte Carlo wandeln. Als Beifahrer gewann er 1984 und 1986 jeweils den Rallye-Meistertitel in der DDR. Im Rahmen der diesjährigen AvD-Histo-Monte hält er gemeinsam mit seinem Copiloten Alexander de Becker die Fahnen der ŠKODA Oldtimer IG hoch.

#### **Besonderes Jubiläum für den ŠKODA 130 RS**

2015 feiert der „Porsche des Ostens“, mit dem sowohl Matthias Kahle als auch Herbert Gartenschläger die AvD-Histo-Monte bestreiten, seinen 40. Geburtstag. Er zählt zu den erfolgreichsten Rennfahrzeugen aus Mladá Boleslav. Der ebenso filigrane wie robuste Hecktriebler wurde zwischen 1975 und 1982 als pures Sportgerät gebaut. Er knüpfte an die Rallye-Prototypen 180 RS und 200 RS von 1974 an und begründete die große Tradition der RS-Serienmodelle von ŠKODA. Die geringen Stückzahlen und die für einen osteuropäischen Hersteller exotischen Materialien trugen ebenso zum legendären Ruf des Hecktrieblers bei wie zahlreiche Siege auf Renn- und Rallye-Pisten. Sein Motorsport-Debüt gab der 130 RS auf der Rundstrecke, ab 1976 zählte er zu den erfolgreichsten Fahrzeugen der 1,3-Liter-Klasse im internationalen Rallye-Sport.

Zwischen 1976 und 1980 gewann der ŠKODA 130 RS fünfmal in Folge die Rallye Bohemia. Als größter Einzelerfolg dieses Modells gilt der Doppelsieg in der Gruppe 2 bis 1,3 Liter Hubraum bei der Rallye Monte Carlo 1977. Bei dieser Veranstaltung überraschten Vacláv Blahna/Lubislav Hlávka mit einem zwölften Platz im Gesamtklassement. Bei der materialmordenden Rallye Akropolis bewies der ŠKODA 130 RS in den Jahren 1978, 1979 und 1981 neben beachtlichem Tempo auch seine außerordentliche Haltbarkeit. Ein weiteres Ausrufezeichen setzte ŠKODA, als die Marke mit dem 130 RS den Markentitel der Tourenwagen-Europameisterschaft 1981 gewann.

#### **Oldtimer-Rallye mit Rekordbeteiligung**

Die AvD-Histo-Monte wird in diesem Jahr unter der Leitung von Peter Göbel ausgetragen, dem langjährigen Beifahrer von ŠKODA Pilot Matthias Kahle. Die Gleichmäßigkeits-Rallye für Oldtimer startet offiziell am kommenden Donnerstag, 5. Februar, auf den Malakoff-Terrassen in Mainz. Bereits am Mittwoch schlägt der historische Rallye-Tross seine Zelte in direkter Nähe zum prunkvollen Mainzer Dom auf – die ideale Gelegenheit für Fans, die Fahrzeuge bis Baujahr 1995 aus der Nähe zu sehen. 69 Teams machen sich auf die rund 1.800 Kilometer lange Reise nach Monte Carlo. Damit weist die Gleichmäßigkeits-Rallye das größte Teilnehmerfeld seit zehn Jahren auf. Insgesamt sind 20 Marken mit Fahrzeugen aus fünf Jahrzehnten vertreten.

Unterwegs müssen die Teilnehmer mehrere Wertungsprüfungen absolvieren. Dabei gilt es, eine bestimmte Strecke möglichst exakt in der vorgegebenen Zeit zu bewältigen. Da es sich bei der AvD-Histo-Monte um eine Gleichmäßigkeits-Rallye handelt, steht nicht die Geschwindigkeit, sondern vielmehr taktisches Geschick im Fokus. Die Sieger werden am Sonntag, 8. Februar, in Nizza gekürt.



Fotos zur 19. Histo Monte 2015



Foto Matthias Kahle und Thomas Roth mit dem Škoda 130 RS Coupe



Foto Lars Hönkhaus und Lina van de Mars mit dem Škoda 110R mit Peter Göbel rechts im Bild in Monte Carlo

Ergebnisse der Histo Monte:

*Gesamtwertung:*

Platz 2	Jens Herkommer	Andrea Sudeck	Škoda 120 L
Platz 8	Matthias Kahle	Thomas Roth	Škoda 130 RS Coupe
Platz 16	Andreas Leue	Andreas Of	Octavia 1200TS
Platz 23	Herbert Gartenschläger	Alexander de Becker	Škoda 130 RS Coupe
Platz 24	Jan Cervenku	Vitezslav Kodym	Škoda Favorit 135L
Platz 41	Lina van de Mars	Lars Hönkhaus	Škoda 110 R

*Mannschaftswertung:*

1 Platz mit den Teilnehmern

Start Nr. 20	Jens Herkommer	Andrea Sudeck	483 Gesamtpunkte
Start Nr. 8	Matthias Kahle	Thomas Roth	745 Gesamtpunkte
Start Nr. 9	Andreas Leue	Andreas Of	931 Gesamtpunkte
Strat Nr. 15	Lina van de Mars	Lars Hönkhaus	(2354) Gesamtpunkte

**Anzeige:**

**CopyThek**  
**Klaus Weber, dem Drucker des Škoda Kuriers**

**Wir scannen und drucken aus**



**von klein bis soo... groß**

**COPYTHEK**  
 KLAUS WEBER  
 Gültsteiner Str.9/1  
 71083 Herrenberg  
 Tel. 07032/9420-0  
 Fax 07032/942025  
 copythek-weber@web.de



## 26. Golden Oldies in Wetttenberg vom 24. - 26. Juli 2015

Anmeldungen zur Übernachtungen im Hotel „Schöne Aussicht“ in Wetttenberg werden von Rudi Maas, dem Vorsitzenden der Škoda Oldtimer IG entgegengenommen.



*Foto Ralf Pätz*

*Škoda Oldtimer IG Teilnehme ,bei den 25. Golden Oldies in 2014  
vor der Skoda Roadshowbühne*

Nachfolgend eine Information des Veranstalters:

Vom 24. - 26. Juli 2015 wird das mittelhessische Wetttenberg bereits zum 26. Mal "Deutschlands Hauptstadt der 50er/60er/70er Jahre.

### „EUROPAS GROSSES NOSTALGIE-FESTIVAL!

Aussteller und Besucher aus allen Teilen Europas sind zu Gast in Wetttenberg! Für drei Tage steht der gesamte Ort unter dem Motto "Musik, Motoren, Memories". Auf 9 Bühnen präsentieren am Fuße der Burg Gleiberg 52 Musikgruppen Beat, Soul, Pop und Rock'n'Roll der 50er bis 80er Jahre.

Neben dem umfangreichen Musikprogramm sorgen zahlreiche Aktionen, Ausstellungen und ein umfangreiches Kinderprogramm für Abwechslung. Auf dem wohl ältesten und einer der größten Nostalgie-Messen der 50er/60er Jahre" bieten über 100 Stände die Originalware der sogenannten "Wirtschaftswunderzeit" an: Petticoats, Tulpenlampen, Schallplatten und Jukeboxen stehen in der Hauptstraße und in der Mehrzweckhalle zum Verkauf



Getreu dem Motto "Lifestyle und Luxus der 50er/60er Jahre" flanieren nicht nur die Damen auf der Hauptstraße unterhalb der Burg im Outfit der Zeit und die "Kinderwagenparade" in der Hauptstraße am Samstag, 25. Juli 2015 ab 17 Uhr ist inzwischen Kult.

Nicht zu vergessen der Deutsche RTL - Petticoatwettbewerb am Sonntag, 26. Juli 2015 ab 14 Uhr.

Am Samstag, 25. und Sonntag, den 26. Juli 2015, findet der automobiler Höhepunkt statt: Die große Ausstellung der Klassikfahrzeuge. Zu diesem markenungebundenen Treffen sind private Fahrzeugbesitzer und Oldtimerclubs herzlich eingeladen. Wer ein Fahrzeug bis Baujahr 1979 besitzt, kann mit seinem Fahrzeug zur Ausstellung am Samstag, 25. Juli 2015 von 10-12 Uhr ohne Anmeldung nach Wettenberg Ortsteil Krofdorf einfahren.

Die Teilnahme an der Ausstellung am Sonntag, 26. Juli 2015 ist nur mit schriftlicher Anmeldung möglich.

Das Anmeldeformular ist ab Januar 2015 als download unter Kontakt und Anmeldungen zu finden! Anmeldeschluss ist der 1. Juli 2015. Erst danach werden die Unterlagen an die Teilnehmer versendet. Eine Zwischennachricht erfolgt nicht! Nachmeldung am Sonntagmorgen pünktlich 10.30 Uhr vor Ort, soweit noch Platz im Ortskern vorhanden!

Über 1.000 Oldtimer werden bei ihrer Einfahrt am Samstag und Sonntagmorgen von Moderator Johannes Hübner



Foto Ralf Pätz

Škoda Oldtimer IG Teilnehmer von links, Ludvik und Helena Horak Ralf und Renate Pätz bei den 25. Golden Oldies in 2014 auf der Škoda Roadshowbühne

## Einladung zum 11. Vierseithof-Oldtimertreffen in 15936 Rietdorf /Brandenburg von Sigrid und Ulrich Heumann

Liebe Oldtimerfreunde !

**Vom 25.-28. Juni 2015** steht unser historischer Vierseithof im schönen Fläming – südlich von Berlin - wieder für ein Oldtimertreffen bereit.

Für neue und alte Teilnehmer: Fotoimpressionen unserer Vierseithof-Oldtimertreffen zum Anschauen unter [www.brandenburg-fewos.de](http://www.brandenburg-fewos.de)

Mit unseren schönen Fahrzeugen wollen wir die Hektik des Alltags vergessen, Zeit für interessante Benzingespräche haben und Museen und „Oldtimer-Kunstwerke“ besichtigen.



Foto: Heumann

Oldtimer vor dem Vierseithof von Familie Heumann Dorfstraße 21 15936 Rietdorf

### Programm:

Donnerstag, 25.06.2015

Eintreffen der Teilnehmer mit ihren Fahrzeugen  
Benzingespräche und mehr.....

Freitag, 26.06.2015

Exklusiv-Besuch „Fläming-Werk“: Wohnen hautnah  
zwischen Oldtimern, Youngtimern und Antiquitäten  
Abends: Grillparty im Garten, Fahrzeugpräsentation

Samstag, 27.06.2015, 9.00 Uhr

Treffen Vierseithof Rietdor

Besuch des Elsteraner Oldtimertreffens an der Külsoer Mühle (Ausflugsgaststätte)  
Besuch des privaten Museums der Fam. Kirchner. Liebevoll gesammelte Utensilien,  
Möbelstücke, Spielzeuge u.v.m. erlauben einen bes. Blick in längst vergangene  
Zeiten.

Sonntag 28.06.2015

Treffen Vierseithof Rietdorf

Besuch des Oldtimertreffen in Dahme/Mark (Infos: [www.ottma.de](http://www.ottma.de))  
Teilemarkt, Antik- & Trödelmarkt

+++typenoffenes Oldtimertreffen+++Teilemarkt+++Antik- & Trödelmarkt+++  
**Sonntag 28.06.2015 • 15936 Dahme/Mark**  
 +++typenoffenes Oldtimertreffen+++Teilemarkt+++Antik- & Trödelmarkt+++

**OLDTIMER • TEILE • TRÖDEL • MARKT**






**Kontakt: 0175-9307478 / 0172-5248525**

Infos:  
[www.ottma.de](http://www.ottma.de)

- Programmänderungen möglich -

Formlose Anmeldung für das Oldtimer-Treffen an:

Ulrich Heumann,  
Rietdorf 21,  
15936 Ihlow-Rietdorf ,  
Tel. 035451-18664  
oder per Email :

[Sigrid.Heumann@t-online.de](mailto:Sigrid.Heumann@t-online.de)

Übernachtungsmöglichkeiten im Haus sowie Abstellplatz für Zug- bzw.  
Transportfahrzeuge vorhanden, Oldtimer können in Nebengebäude oder Scheune  
abgestellt werden

- bei Interesse bitte rechtzeitig anmelden.

Auf Eure Anmeldung und Euer Kommen freuen sich  
Sigrid und Ulrich Heumann



## 27. TECHNO-Classica ESSEN 2015 vom 15. bis 19. April 2015

Die Škoda Oldtimer IG ist in Halle 7 auf dem Stand von Škoda Auto Deutschland vertreten. Wir werden unsere Vereinsaktivitäten mit der Ausstellung der letzten Ausgaben unserer Clubzeitung dem „Škoda Kurier“ und den Fotobüchern zu unseren Veranstaltungen präsentieren.

Nachfolgend eine Presseerklärung des Veranstalters SIHA vom Dezember 2014



- **Die weltgrößte Klassik-Messe mit offizieller Präsentation von über 25 Marken der internationalen Fahrzeugindustrie**
- **Größtes Angebot internationaler Klassiker-Händler: über 2.500 Sammler-Automobile im Angebot**
- **Alle 20 Messehallen und Freigelände bereits jetzt nahezu ausgebucht**
- **Sonderschau: Tourist Trophy mit Rennwagen von Alfa Romeo, Bentley, Bugatti, und Mercedes-Benz**

Essen, 17. Dezember 2014. Mehr als 1.250 Aussteller aus mehr als 30 Nationen haben bereits jetzt Präsentationsflächen bei der 27. TECHNO-CLASSICA ESSEN 2015 gebucht: Nahezu alle Ausstellerflächen in den 20 Hallen und auf den vier Freigeländen der Messe Essen sind rund vier Monate vor Beginn der Klassik-Messe belegt. Die TECHNO-CLASSICA ESSEN 2015 wird auch im nächsten Jahr mehr sein als nur die „Weltmesse für Oldtimer, Classic- & Prestige-Automobile, Motorsport, Motorräder, Ersatzteile, Restaurierung und Welt-Clubtreff“, wie sie ihr Untertitel beschreibt. Sie ist mit über 220 ausstellenden Klassiker-Clubs und Interessengemeinschaften wieder der weltgrößte Club-Treff der Old- und Youngtimer-Szene. Und die meist aufwendig inszenierten Präsentationen von über 25 deutschen und internationalen Automobilherstellern machen die TECHNO-CLASSICA auch im kommenden Jahr wieder zur größten Historien-Schau der Automobilindustrie weltweit.

Die Automobil-Hersteller demonstrieren mit ihrer Präsenz, welchen Stellenwert sie der Darstellung ihrer Historien vor dem internationalen TECHNO-CLASSICA Publikum beimessen. Einige Firmen haben bereits erste Informationen zu ihren Auftritten bekanntgegeben – hier in alphabetischer Reihenfolge:

- **Audi** präsentiert unter dem Motto „Roadster und Cabriolets“ faszinierende Klassiker unter dem Zeichen der vier Ringe.
- Die **Autostadt** feiert nicht nur „15 Jahre Autostadt“, sondern zeigt unter dem Motto „Beziehungs-Kisten“ interessante Auto-Paare.
- **Bentley** plant, das 85. Jubiläum des legendären Bentley Speed Six „Blue Train“ zu feiern.
- **Bugatti**: blickt auf 10 Jahre Bugatti Veyron zurück.
- **Ford** feiert mit 15 Ford-Clubs das Jubiläum „50 Jahre Ford Transit“ und zeigt Nutz- und Einsatzfahrzeuge der Marke. Und zum Jubiläum „50 Jahre Ford GT 40“ sind erstmalig die Ford GT 40 Freunde Deutschland mit zwei Exponaten auf dem Stand vertreten.
- **Opel** plant auf seinem Stand das Schwerpunktthema „Design“, in Verbindung mit dem 50-jährigen Jubiläum des ersten Opel Konzept-Fahrzeugs, dem Opel Experimental GT, darzustellen.
- **Porsche** präsentiert sich unter dem Motto 30 Jahre Porsche 959.
- **Rolls-Royce** feiert 90 Jahre Phantom – und zeigt ein historisches und ein modernes Exponat des legendären Luxusmodells der Marke.
- **Škoda** erinnert an die Firmengründung vor 120 Jahren, feiert 110 Jahre Automobilbau und weist auf 40 Jahre Skoda RS hin.
- **SEAT** zeigt „spezielle Prototypen für VIPs“, wie den SEAT „1400 Visitas“ und den „600 Savio“ mit abnehmbarem Dach – Fahrzeuge, die noch nie auf einer Messe in Deutschland zu sehen waren.
- **Volkswagen Classic**, die Historien-Sparte von Volkswagen, stellt zum Jubiläum „40 Jahre Volkswagen Polo“ sechs besondere Zeitzeugen aus, wie zum Beispiel den Polo WRC.
- **Volkswagen Nutzfahrzeuge** Oldtimer beschäftigt sich mit dem Thema 30 Jahre Syncro, zeigt den T3 Tristar und ein Restaurationsobjekt.

Im Mittelpunkt der TECHNO-CLASSICA ESSEN, in Halle 6, präsentiert der Veranstalter, S.I.H.A., eine faszinierende Sonderschau mit seltenen und spektakulären historischen Rennwagen, die eine Gemeinsamkeit haben: Sie alle starteten Ende der 1920er Jahre bei der legendären Tourist Trophy in Irland – einem Automobil-Straßenrennen, das von 1905 bis 1936 ausgetragen wurde und zeitweise sogar zur Sportwagen-Weltmeisterschaft zählte. Voraussichtlich zehn Rennwagen-Klassiker der Marken Alfa Romeo, Alvis, Austin, Bentley, Bugatti, Mercedes-Benz, OM und Riley bringen die Faszination dieses spektakulären Rennens in die Essener Messehallen.

In den über 25 Jahren ihres Bestehens ist die TECHNO-CLASSICA zum wichtigsten Treffpunkt und größten Handelsplatz der internationalen Klassiker-Szene geworden: Mehr als 2.500 Klassiker, Sammler- und Liebhaberfahrzeuge, Youngtimer und Prestige-Automobile stehen zum Verkauf. Die Fachhändler – wie auch die über 190.000 Besucher – kommen inzwischen nicht nur aus ganz Europa, sondern auch aus Übersee. So präsentieren u.a. auch Aussteller aus Nord- und Südamerika und sogar China ihr Angebot.

Zudem sind auf der TECHNO-CLASSICA so viele Restauratoren, Zuliefer-Betriebe, Autoliteratur-Anbieter, Ersatzteilhändler, Accessoires-Verkäufer, Uhren- und Technik-Händler, Künstler und Galeristen und nicht zuletzt Automodell-Anbieter vertreten wie auf keiner anderen Klassik-Show weltweit. Auf der fünftägigen Messe ist alles, aber wirklich alles rund um Old- und Youngtimer zu sehen. So trifft sich vom 15. bis 19. April 2015 die Klassiker-Szene wieder auf der TECHNO-CLASSICA ESSEN.

