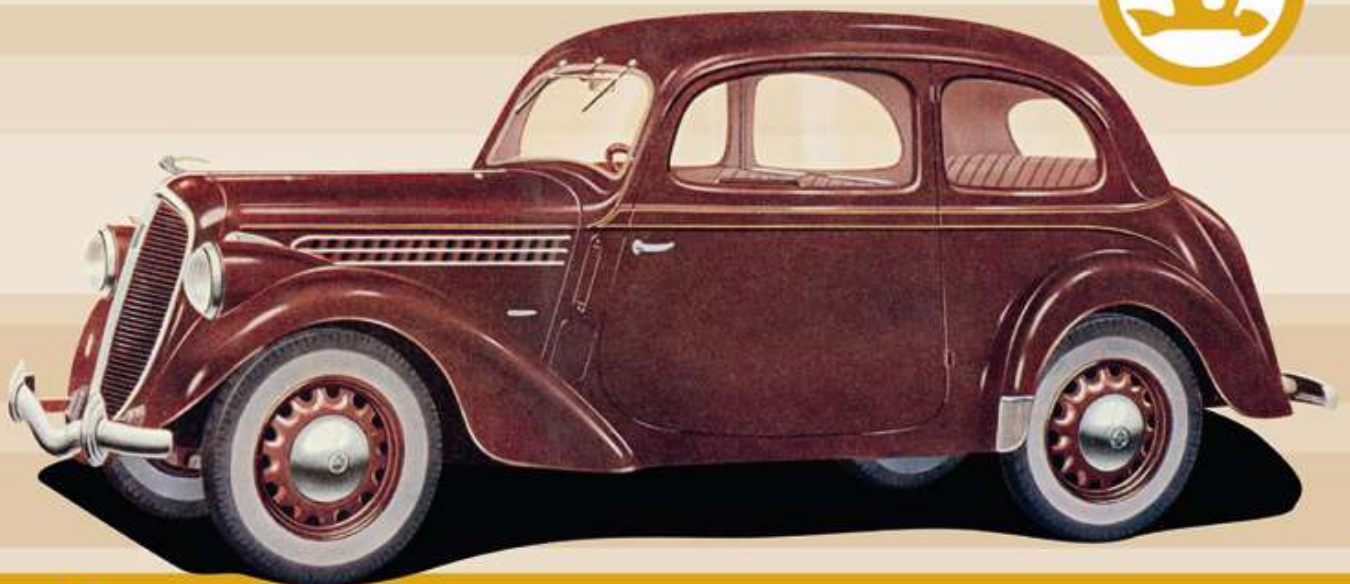


ŠKODA-KURIER

Zeitschrift der Skoda-Oldtimer-IG Deutschland für klassische Automobile

Jan Tuček



Škoda Popular a Rapid

retro

historie, vývoj, technika, sport

GRADA

Skoda - Oldtimer IG Deutschland

- Interessengemeinschaft für klassische Skoda - Automobile -

Das Titelblatt zeigt den Einband des Buches von Jan Tuček erschienen 2011 zu den Skoda Popular und Rapid Fahrzeugen der Jahre 1932 bis 1949



Rudi Maas,
Hauptstr. 91
61267 Neu-Anspach
Tel.: 06081-7275
Fax – 944594
SR.Maas@t-online.de email

1. Vorsitzender
Redaktion Škoda Kurier



Iris Strauß,
Robert-Uhrig-Straße 25
10315 Berlin
Tel.: 030 5222160
spargelteddy@hotmail.de

2. Vorsitzende



Elmar Schorpp,
Theresienstr. 9
76744 Wörth-
Maximiliansau
Tel.: 07271-971585
elmar_schorpp@web.de

Kassierer



Peter Sudeck
Beienroder Str. 13
38165 Lehre
Tel.: 05308-3517
sudeck13@t-online.de

Protokollführer
Referat Öffentlichkeitsarbeit



Dr. Miroslav Holub
Narzissenweg 6
76297 Stutensee-
Tel.: 07244-91316
Mirekholub@t-online.de

Kassenprüfer



Günter Eichler
Breslauer Straße 16
69168 Wiesloch
Tel.: 06222-53970

Kassenprüfer



Hendrik Pöttrich
Alte Thalheimerstr.66
09235 Burkhardsdorf -
Tel.: 03721-273732
henne@skodaklub.de

Kassenprüfer
Kontakte Museum Mlada Boleslav



Peter Gembus
Gartenstr. 18
15537 Grünheide OT Spreeau
Tel.: 033-633 65058

Technikreferat Felicia/Octavia



Volkhard Ullrich
Im Plöck 64a
69117 Heidelberg-
Tel.: 06221-23287
volkhard_ullrich@web.de

Škoda Kurier
Redaktion Assistenz



Dr. Georg W. Pollak
Weinbergstraße 313
CH 8049 Zürich
Tel.: 0041763363364
pollak@bluewin.ch

Webseite

Technikreferat MB 1000: Bert Steinhardt Bahnhofstr. 7 Tel.: 034494-87211email: skoda-oldtimer@web.de

Im Internet sind wir zu erreichen unter: www.Skoda_Oldtimerclub.de

Inhaltsangabe zum Škoda -Kurier 04/2011

- 1 Titelbild
- 2 Information Titelbild / Adressen vom erweiterten Vorstand der Škoda IG mit Fotos
- 3 Inhaltsangabe Škoda Kurier 4/2011
- 4 Mitgliedsantrag
- 5 Škoda Oldtimer IG für ihre Mitglieder immer da
- 6 Neues Mitglied stellt sich vor
- 7 Oldtimermärkte in Tschechien
- 8 Skoda Popular a Rapid von Jan Tuček
- 26 – 34 Bildernachlese zum 19. Škoda Oldtimer Markentreffen im Spreewald
siehe Galerien...
- 35 – 39 Luxus Liner mit 45 PS
Siehe Presse
- 45 Škoda Oldtimer IG Termine 2012
- 60 Gruppenbild der Škoda Teilnehmer bei der Sachsen Classic

4/2011

Škoda -Oldtimer IG Deutschland

Interessengemeinschaft für klassische Škoda -Automobile.

An die**Škoda -Oldtimer IG Deutschland****Rudi Maas, Hauptstr. 91****61267 Neu-Anspach Tel.: 06081-7275/Fax: -944594**

Ort..... den.....2012

MITGLIEDSANTRAG**Bitte deutlich schreiben!**

Name, Vorname:.....

Straße:.....

PLZ

Wohnort:.....

Telefon privat:.....Fax:.....

Tel. Geschäft:.....email:.....

Geburtstag:.....Beruf:.....

Fahrzeugdaten des Mitgliedsfahrzeugs/ Fahrzeuge, Fabrikat, Modell, Baujahr, TÜV/zugelassen:
.....

Ein Foto des Fahrzeugs füge ich bei: ja.....nein..... (für unser Archiv)

Ich bin bereit, im Club aktive Arbeit zu übernehmen: ja.....nein.....

Der Mitgliedsbeitrag von EURO 25.-/Jahr

liegt als Scheck bei ja oder

wird überwiesenja, auf das Konto des Kassenwart: Elmar Schorpp, Škoda Oldtimer IG,
Konto Nr. 0007303882 , BLZ 548 625 00, VR Bank Südpfalz. (bei Auslandsüberweisungen angeben:
IBANDE 46548625000007303882, BIC GENODE 61 SUW).

Zutreffendes bitte ankreuzen.

Datum:.....Unterschrift:.....

Diesen Mitgliedsantrag bitte in einen frankierten Umschlag stecken und an die IG Adresse
(siehe oben) senden. Vielen Dank !

Škoda - OLDTIMER IG für ihre Mitglieder immer da !

Der bundesweit erste Club für historische und klassische Škoda -Fahrzeuge ist die Škoda -Oldtimer IG Deutschland mit dem Vorkriegsregister und dem Register der Cabrio Rapid und Coupe Freunde. Der Škoda -Oldtimer Interessengemeinschaft gehören bislang mehr als 140 Mitglieder an.

Jeder, der sich für die Fahrzeuge der Marke Škoda interessiert, kann Mitglied bei uns werden.

Die in der Škoda -Oldtimer IG Deutschland zusammengeschlossenen Mitglieder haben sich folgende Punkte zum Inhalt ihrer Aktivitäten gemacht:

- Erhaltung, Restaurierung und Pflege der klassischen Škoda Automobile
- Hilfe bei der Ersatzteilbeschaffung
- Vermittlung der Fahrzeuggeschichte und des technischen Know-hows
- Organisation von Treffen im In – und Ausland
- Pflege von Freundschaft und Erfahrungsaustausch unter den Mitgliedern
- Pflege der Kontakte zu Škoda Auto Deutschland, Škoda in Mlada Boleslav und zum dortigen Firmenmuseum
- Herausgabe der Clubzeitung 4 mal im Jahr mit Anzeigendienst
(für Mitglieder kostenlos)

Der Jahresmitgliedsbeitrag liegt bei Euro 25.-. Eine Aufnahmegebühr wird nicht erhoben.

Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an :

Škoda - Oldtimer Interessengemeinschaft Deutschland

Vorstand:

Rudi Maas

Hauptstr. 91

61267 Neu-Anspach

Kassenwart:

Elmar Schorpp

Theresienstr. 9

76744 Wörth-Maximiliansau

Tel.: 06081-7275 Fax. – 944594

Email: SR.Maas@t-online.de

Tel.: 07271-971585

elmar_schorpp@web.de

Bankverbindung : Škoda -Oldtimer IG, Elmar Schorpp, VR Bank Südpfalz eG. Konto Nr. 730 3882, BLZ 548 625 00

Wir begrüßen als neues Mitglied:

Name: **Sorg**
Vorname: Tobias
Straße: Lorcherstr. 38
PLZ: Ort: 73547 Lorch /Waldhausen
Tel.: 01624120770

Herr Sorg ist KFZ-Meister und Geschäftsführer in einem Skoda - Autohaus
und ist ein stolzer Besitzer eines Skoda 1101 Tudor Baujahr 1948



Termine der Oldtimermärkte in Tschechien 2012

Für die Ersatzteilbeschaffung sind die Oldtimermärkte in Tschechien von besonderer Bedeutung.

04.02.2012	Zlonin
03.03.2012	Chotusice
17.03.2012	Mohelnice
24.03.2012	Nupaky
07.04.2012	Nupaky
14.04.2012	Brno
21.04.2012	Tuchlovice
28.04.2012	Kladno
05.05.2012	Nupaky
19.05.2012	Tuchlovice
02.06.2012	Chotusice
09.06.2012	Nupaky
16.06.2012	Tuchlovice
07.07.2012	Nupaky
28.07.2012	Chotusice
04.08.2012	Kladno
11.08.2012	Nupaky
25.08.2012	Tuchlovice
01.09.2012	Chotusice
08.09.2012	Nupaky
15.09.2012	Tuchlovice
06.10.2012	Kladno
13.10.2012	Tuchlovice
20.10.2012	Brno
27.10.2012	Nupaky
03.11.2012	Chotusice
10.11.2012	Nupaky
01.12.2012	Nupaky
15.12.2012	Chotusice

Die Termine wurden von unserm Mitglied Ralf Pätz für den Škoda Kurier aus dem Internet zusammengestellt. Änderungen sind möglich, deshalb sollten die Termine vor Marktbesuch nochmals auf Datum und Ort überprüft werden.

Die Termine von Pilzen konnten noch nicht ermittelt werden.

Mitgliedsbeiträge für 2012

Liebe Clubmitglieder,
falls Sie keinen Dauerauftrag für den Einzug der Mitgliedsbeiträge erteilt haben,
stellen Sie bitte sicher, dass Ihr Jahresbeitrag in 2012 umgehend auf das
Clubkonto

Škoda -Oldtimer IG Deutschland, Elmar Schorpp,
VR- Bank Südpfalz e.G.

Konto Nr. 730 3882
Bankleitzahl 548 625 00

überwiesen wird.

Sie können uns auch die nachfolgende Einzugsermächtigung übersenden, dann
werden wir in Zukunft den Jahresbeitrag von Ihrem Konto jeweils im Januar eines
Jahres bis auf Widerruf einziehen. Die Einzugsermächtigung senden Sie bitte an
unseren Kassier Herrn Elmar Schorpp, in 76744 Wörth-Maximiliansau,
Theresienstr. 9.

Škoda -Oldtimer IG Deutschland

Herrn
Elmar Schorpp
Theresienstr. 9
76744 Wörth-Maximiliansau

Einzugsermächtigung

Hiermit ermächtige ich die Škoda Oldtimer IG den von mir zu entrichtenden
Mitgliedsbeitrag von z. Zt. € 25 zu Lasten des unten genannten Bankkontos
einzuziehen.

Sollte das Konto die dafür notwendige Deckung nicht aufweisen, ist die Bank
berechtigt, den Lastschriftbeleg zurückzuweisen. Diese Einzugsermächtigung kann
jederzeit von mir widerrufen werden.

Name, Vorname

Kontonummer

BLZ

Kontoführende Bank

Datum Unterschrift

Skoda Popular a Rapid von Jan Tuček

Auf der Titelseite haben wir das Titelbild des Buches **Skoda Popular a Rapid von Jan Tuček**

Und nachfolgend die Rückseite des Einbandes abgebildet.

Das Buch ist in tschechischer Sprache erschienen, das Inhaltsverzeichnis wurde für die Darstellung im Kurier von Jirka Pollak übersetzt.

Das Buch trägt die ISBN Nummer ISBN 978-80-247-3714-0 und ist bei Grada Publishing erschienen. Eine Bestellung kann über auch über die Internet Seite der Skoda Oldtimer IG unter www.skoda-oldtimerclub.de erfolgen.

Inhaltsverzeichnis:

Einleitung

Wie kommt man aus der Krise

Popular der ersten Generation

Im neuen Stil

Aerodynamik und Sport

Rapid – der größere Bruder

Nicht nur Monte Carlo

Neue Motoren OHV

Kreuz und Quer durch die weite Welt

Man nannte sie Liduschka

Dunkle Jahre

Große Rapids

Nachkriegsepilog

Produktion und Export

Technische Angaben

Erinnerungen in Farbe...

Schlusswort



Jan Tuček...

1953 in Prag geboren...seine Verbundenheit mit dem Automobil begann schon auf dem Weg aus der Geburtsklinik und zwar wurde er in einem Popular nach Hause gebracht. Sein Interesse für Autos zog sich durch seine ganze Kindheit. Schon vor dem Abitur an der Allg. bildenden Mittelschule in Prag (Sladkovského nám.) publizierte er seine ersten Artikel im Modelář (Modellbauer), Motoristická součastnost (Die automobile Gegenwart) und Svět Motorů (Welt der Motoren).

Professionell ist er eng mit den führenden Magazins verbunden wie Automobilrevue, Autoforum und Motor Journal, wo er seit 1969 regelmäßig publiziert.

1971-75 Studium an der Techn. Hochschule, Maschinenbau, brach er ab um

1975-76 um als Redaktor der Zeitschrift „Die automobile Gegenwart“ zu arbeiten.

1977 erschien sein erstes Buch „Der Autosalon“

1981 - 2004 war er als Redaktor bei Agence France-Presse in Prag beschäftigt.

Seit 2004 ist er freier Journalist. Seine Sachbücher und Automonografien erschienen hauptsächlich im Verlag Grada, einem der führenden Automobilia Verlage in Tschechien.

Seine Artikel erscheinen regelmäßig in der Automobil Revue (CZ), Motoristická součastnost (Die automobile Gegenwart), Svět Motorů (Welt der Motoren), Autohit und Motor Journal.

Jan Tuček ist in Tschechien ein bekannter Automobilia Journalist und respektierter Kenner klassischer Autos, insbesondere französischer und tschechischer Fabrikate.

Tuček spricht auch deutsch und französisch, wohnt und arbeitet in der Nähe von Prag in Uvaly.

CV Jan Tuček

Nar. 1953 v Praze Od útlého dětství čilý zájem o automobily, už z porodnice domů jel vozem Škoda Popular.

1969-70 – začal publikovat v časopisech Modelář, Motoristická součastnost, Svět motorů

1971 – maturita na Střední všeobecně vzdávací škole v Praze (Sladkovského nám.)

1971-75 – nedokončené studium na Fakultě strojní ČVUT v Praze

1975-76 – redaktor časopisu Motoristická součastnost, 1977 – vydal svoji první knihu „Autosalon“

1981 – 2004 – redaktor Agence France-Presse v Praze, Od roku 2004 - novinář na volné noze, publikuje v časopisech Automobil Revue (česká), Auto Forum, Autohit, Motorjournal ... atd.

Das Skoda Oldtimer IG Frühjahrstreffen findet in diesem Jahr im Zusammenhang mit dem 19. Apoldaer Oldtimer Schlosstreffen, vom 01. bis 03. Juni 2012 statt.

Unser Frühjahrstreffen wurde in den vergangenen Jahren über Christi Himmelfahrt durchgeführt. Da sich in diesem Jahr kein regionaler Organisator gefunden hat, wurde vom Vorstand bei Reinhard Urban nachgefragt, ob er sich eine Einbindung des Frühjahrstreffens in die Organisation des 19. Apoldaer Schlosstreffens vorstellen kann. Reinhard Urban hat zugesagt in einem Apoldaer Hotel zusätzliche Zimmer für die Teilnehmer der Skoda Oldtimer IG zu reservieren.

Für Mitglieder der Skoda Oldtimer IG werden in dem **Hotel 2 Länder** in Apolda Hotelzimmer bereitgehalten. Infos unter www.hotel-2-laender.de

Die Teilnehmer der Skoda Oldtimer IG können sich mit der folgenden Nennung zum Treffen anmelden. Sie senden aber Ihre Nennung an die Adresse des Vorstands der Skoda Oldtimer IG.

Durch die Skoda Oldtimer IG erfolgt die Anmeldung der Skoda Teilnehmer beim Veranstalter zum Treffen und die Weitergabe der gewünschten Reservierung an das Hotel. Der Anmeldeschluss für die Teilnehmer der Skoda Oldtimer IG ist auf den 18. April 2012 um einen Monat vor dem Nennschluss zum Treffen verkürzt. Durch diese Maßnahme möchten wir sicherstellen, dass die gewünschten Zimmer auch verfügbar sind und eine Teilnahme beim Schlosstreffen trotz der beschränkten Teilnehmerzahl gewährleistet werden kann.



Skoda Oldtimer IG Mitglieder ,senden ihre Anmeldung zum Treffen an:

Rudi Maas
Hauptstraße 91
61267 Neu-Anspach
Die Adresse des Hotels:

19. APOLDAER OLDTIMER SCHLOSSTREFFEN



1. Veranstalter

Die Kreisstadt Apolda, der Kreis Weimarer Land, die Stadt Bad Sulza, die Wirtschaftsförder-Vereinigung Apolda – Weimarer Land e.V., die Vereinsbrauerei Apolda GmbH und die ŠKODA AUTO Deutschland GmbH führen mit freundlicher Unterstützung der Kfz-Innung Weimarer Land, der Kurgesellschaft Bad Sulza, der Sparkasse Mittelthüringen, der Energieversorgung Apolda GmbH, des Hotel am Schloß Apolda, der Zeitungsgruppe Thüringen, des MSC Tannengrund Apolda e.V. im ADAC und des MC Apolda e.V. im AvD vom **01.06. bis 03.06.2012** die schon zur Tradition gewordene Apoldaer Oldtimerveranstaltung durch. Das **19. APOLDAER OLDTIMER-SCHLOSSTREFFEN** ist eine touristische Sportveranstaltung für Oldtimerfahrzeuge (PKW und Kräder) und eine Referenz an die große Tradition der Kreisstadt Apolda im Automobilbau. Die Veranstalter würden sich freuen, wenn sie viele Oldtimerbesitzer und Oldtimerfreunde aus allen Teilen Deutschlands und dem Ausland wiederum in der Kreisstadt Apolda und der sie umgebenden interessanten Landschaft der "Toskana des Ostens" begrüßen könnten. Unter dem Motto „Thüringer Gastlichkeit – Klöße, Bier und Wein“ bietet die Fahrstrecke fantastische Impressionen von Schlössern, Weinbergen sowie Flusstälern und lädt die Teilnehmer zu zwei Oldtimer-Halten an der Toskana-Therme in Bad Sulza und im Klobmuseum in Heichelheim ein. Die Veranstaltung steht unter der Schirmherrschaft des Bürgermeisters der Kreisstadt Apolda.

2. Organisation

Veranstaltungsleiter:	Herr Hans Jürgen Giese
Stellvertreter:	Frau Gundula Bernert, Herr Jörg Hanf
Fahrleiter:	Herr Reinhard Urban
Stellvertreter:	Herr Michael Schoß
Jury:	Herr Heinrich Großer-Eckardt, Herr Holm Ludwig, Herr Claus Cyliax, Herr Norbert Kische
Quartierung, Versorgung, Abendveranstaltung:	Frau Peggy Lindner/Herr Michael Lang
Presse, Öffentlichkeitsarbeit:	Frau Silke Schmidt

3. Zeitplan

01.06.2012
19.00 Uhr Benzingespräche im „Hotel am Schloß“ Apolda

02.06.2012
ab 07.00 Uhr Anmeldung und Unterlagenabgabe
bis 08.30 Uhr Anreise der Teilnehmer, Eintreffen auf dem Marktplatz Apolda (Einfahrt nach Streckenkennzeichnung)

9.30 Uhr Begrüßung und Start durch den Bürgermeister der Kreisstadt Apolda auf dem Marktplatz

ca. 10.40 Uhr bis 12.40 Uhr Oldtimer-Fest am Goethe-Gartenhaus II und der Toskana-Therme Bad Sulza
 Platzkonzert und gastronomische Betreuung

ca. 12.40 Uhr Neustart durch die Thüringer Weinprinzessin

14.00 - 16.00 Uhr Oldtimer-Fest im Klobmuseum Heichelheim

ca. 16.00 Uhr Neustart durch die Thüringer Kartoffelprinzessin

ca. 16.45 Uhr Ankunft in Apolda, Marktplatz und Abstellen der Fahrzeuge in der Tiefgarage des Hotels am Schloß Apolda

19.30 - 01.00 Uhr Rustikaler Oldtimer-Abend in der Halle der Vereinsbrauerei Apolda am Topfmarkt
 Ausstellung „18 Jahre Apoldaer Oldtimer-Schlosstreffen“

ab 20.00 Uhr Reichhaltiges Buffet sowie musikalische Begleitung

ca. 21.00 Uhr Vergabe der Ehrenpokale der Kfz-Innung Weimarer Land
 Auswertung der Quizveranstaltung

03.06.2012

ab 8.00 Uhr Aufstellung der Fahrzeuge auf dem Schlossparkplatz Apolda

8.30 - 10.30 Uhr Oldtimer-Präsentation auf dem Schlossparkplatz

10.30 Uhr Preisverleihung und Prämierung

bis 11.15 Uhr Aufstellung zum Oldtimer-Korso in der Jenaer Straße

ab 11.15 Uhr Start zum Korso durch die Stadt Apolda und ausgewählte Ortsteile

12.30 Uhr Ende der Veranstaltung

4. Wertung

Prämiert werden die fünf am besten restaurierten Oldtimer (PKW und Kräder) sowie die beste zeitgerechte Kleidung passend zum jeweiligen Oldtimer, die an der gesamten Veranstaltung teilgenommen haben. Die Kfz-Innung Weimarer Land vergibt zwei Ehrenpokale für den am besten restaurierten PKW bzw. für das am besten restaurierte Kräd.

5. Teilnehmer

Teilnahmeberechtigt sind alle historischen Fahrzeuge, die 30 Jahre und älter sind und im Wesentlichen originalgetreu präsentiert werden. Die Fahrzeuge müssen zum Straßenverkehr zugelassen sein. Der Fahrer haftet für die Sicherheit entsprechend der StVO und für das Bestehen einer gültigen Haftpflichtversicherung. Die Fahrer müssen im Besitz eines gültigen Führerscheins für die entsprechenden Klassen sein. Der Veranstalter behält sich vor, Nennungen ohne Angabe der Gründe zurückzuweisen.

6. Fahrtstrecke (02.06.2012)

Gesamtlänge der Fahrtstrecke: ca. 92 km
 Mögliche Streckenänderungen oder Straßensperrungen bzw. unplanmäßige Baustellen werden den Fahrern mit den Startunterlagen übergeben.

Apolda - Bad Sulza Bad Sulza – Heichelheim Heichelheim - Apolda

Marktplatz
Heidenberg
Bachstraße
Schrönplatz
Herrmstedter Straße
Faulborn
Carolinestraße
Stobraer Straße
Stobra
Utenbach
Kösnitz
Zimmern
Wilsdorf
Eckolstädt
Münchngosserstädt
Schmiedehausen
Bad Sulza
PP An der Therme

Auerstedt
Reisdorf
Eckartsberga
Niederholzhausen
Burgholzhausen
Herrngosserstedt
Buttstädt
Kreuzung Hauental
Buttelstedt
Schwerstedt
Ramsla
Heichelheim
Gelände der Fa. ABLIG

Kleinbringen
Großbringen
Daasdorf
Leutenthal
Sachsenhausen
Liebstedt
Piffelbach
Wersdorf
Niederöbla
Apolda
Niederöblaer Straße
Stegmannstraße
Robert-Koch-Straße
Bernhardstraße
Darrstraße
Johannissgasse
Schulplatz
Bachstraße
Steinweg
Ritterstraße
Mönchsgasse
Marktplatz (Ziel)

Das Nenngeld und der Kostenbeitrag für den Oldtimer-Abend werden nur bei Absage der Veranstaltung durch die Veranstalter zurückerstattet. Die Veranstalter übernehmen keine Rückerstattung der Kosten für die An- und Abfahrt. Nach Eingang des Nenngeldes erhalten die Teilnehmer eine Nennbestätigung. Voraussetzung dafür ist die Angabe einer E-Mail-Adresse auf den Anmeldeunterlagen oder ein frankierter Rückumschlag. Da die Höchstzahl der Teilnehmer auf 250 begrenzt ist, erfolgt die Zulassung zum Start nach Reihenfolge der Anmeldung. Sollte diese Zahl vor dem Nennschluss überschritten werden, erfolgt keine weitere Zulassung zum Start. Diese Teilnehmer erhalten eine schriftliche Absage.

Zimmerreservierungen sind durch den Teilnehmer selbst zu buchen. Ein Übernachtungsverzeichnis liegt bei oder kann angefordert werden.

Nachnennung und Nachnenngebühr

Auf Grund der immer größeren Teilnehmerzahlen und der sich daraus ergebenden Probleme beim Start auf dem Marktplatz und der Rundfahrt haben die Veranstalter darüber Einigkeit erzielt, die Teilnehmerzahl des Treffens auf 250 zu begrenzen. Deshalb werden erstmals ab dem 19. Apoldaer Oldtimer-Schlosstreffen keine Nachnennungen zugelassen.

7. Nennung/Nenngeld

Nur gültige Nennungen berechtigen zur Teilnahme. Die Nennung ist vom Fahrer zu unterschreiben.

Das Nenngeld beträgt: **PKW 30,00 €**
Krad 25,00 €

Im Nenngeld sind enthalten:

- geprägtes Startnummernschild und eine Flasche Wein
- repräsentative Erinnerungsplakette und Teilnehmerurkunde
- Kosten für Moderation, Kapellen, Preise, Urkunden, Plakate, Flyer, Ausschreibungen, Startunterlagen u. a.

Den Teilnehmern mit einem „Piccolo“, einem „Apollo“ oder einer „Apoldania“ wird das Nenngeld erlassen. Teilnehmer mit einem Fahrzeug, welches in Apolda hergestellt wurde, werden als Ehrengäste eingeladen. Die Einladung umfasst die Übernachtungen und den Oldtimer-Abend für zwei Personen.

Von Teilnehmern mit PKW und Krädern der Baujahre 1945 und älter wird nur das halbe Nenngeld erhoben.

Oldtimer-Freunde, die sich mit ihren Fahrzeugen während der Fahrt in den Corso eingliedern, nehmen auf eigene Verantwortung, ohne Versicherungsschutz und ohne Anspruch auf Wertung an dieser Veranstaltung teil. Eine Nachnenngebühr kann erhoben werden. Wir bitten, den **Nennschluss** bis zum **18.05.2012** einzuhalten und die beiliegende Rückantwortkarte termingerecht einzusenden. Die Ausschreibung und das Nennformular kann auch im Internet unter: www.mc-apolda.de oder www.apolda.de, **link Apoldaer Oldtimer-Schlosstreffen** ausgefüllt und versandt werden.

Die Nennung ist zu richten an: **Stadt Apolda**
Unterm Schloß 3 · 99510 Apolda
Tel. 03644/650423 · Fax. 03644/650429
www.apolda.de

Das o. g. jeweilige Nenngeld und der Kostenbeitrag für den Oldtimer-Abend in Höhe von **20,00 € je Person** sind bis zum **18.05.2012** auf nachfolgendes Konto zu überweisen:

Zahlungsempfänger: MC Apolda
Sparkasse Mittelfthüringen, BLZ: 82051000
Konto-Nummer 0501010939, Stichwort: Oldtimer.

8. Fahrvorschriften

Die Teilnehmer unterliegen der StVO und StVZO und haben diese einzuhalten. Verstöße führen zum Ausschluss aus dieser Veranstaltung. Die Teilnehmer fahren auf eigene Gefahr. Die endgültige Fahrstrecke wird im Bordbuch den Teilnehmern vor dem Start übergeben. Den Anordnungen der Polizei, des Veranstalters und dessen gekennzeichnete Helfer ist Folge zu leisten.

9. Kennzeichnung der Fahrzeuge

Durch den Veranstalter werden Startnummern zur Verfügung gestellt, die während der Veranstaltung sichtbar am Fahrzeug anzubringen sind.

10. Ergebnisse, Proteste und Einsprüche

Proteste und Einsprüche gegen die Veranstaltung sind nicht zulässig und werden vom Veranstalter nicht angenommen.

11. Versicherung

Die Veranstaltungsleitung schließt für diese Veranstaltung eine Veranstalter-Haftpflicht-Versicherung ab.

12. Verantwortlichkeit und Haftungsverzicht der Teilnehmer

- Die Teilnehmer (Bewerber, Fahrer, Beifahrer, Kfz-Eigentümer und -Halter):
- nehmen auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil.
 - Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder dem von ihnen benutzten Fahrzeug verursachten Schäden,
 - verzichten durch Abgabe der Nennung für alle im Zusammenhang mit dieser Veranstaltung erlittenen Unfälle oder Schäden auf jedes Recht des Vorgehens oder Rückgriffes gegen die Veranstalter und deren Helfer,
 - erkennen mit Abgabe der Nennung diese Ausschreibung an.

13. Siegerehrung

Die Siegerehrung ist Bestandteil der Veranstaltung. **Die Preisvergabe für das Quiz erfolgt bei der Abendveranstaltung. Ist ein Gewinner nicht anwesend, wird die Verlosung fortgesetzt. Es erfolgt keine Nachsendung der Preise.**

14. Änderungen

Der Veranstalter behält sich Änderungen zur Ausschreibung und Veranstaltung vor.

NENNUNG

Zum 19. APOLDAER OLDTIMER-SCHLOSSTREFFEN gebe ich folgende Nennung ab:

Wettbewerb

Bester restaurierter Oldtimer (PKW, Krad) sowie beste zeitgerechte Kleidung passend zum jeweiligen Oldtimer. Die zeitgerechte Kleidung wird nach Meinung des Veranstalters gewertet.

Oldtimer-Abend

am **02.06.2012** in der Halle der Vereinsbrauerei ab 19.30 Uhr mit _____ Personen, Kostenbeitrag pro Person **21,- €** mit reichhaltigem thüringischen Kalt/Warm Buffet.

Die am Start übergebene Teilnahmebestätigung ist beim Einlass unbedingt vorzuzeigen. Bei deren Verlust wird kein Ersatz gewährt.



18. APOLDAER OLDTIMER-SCHLOSSTREFFEN

Stadt Apolda · Abteilung Kultur

Unterm Schloss 3

99510 APOLDA

Fahrer

Name: _____

Vorname: _____

Straße, Hausnr.: _____

PLZ/Ort: _____

Geburtsdatum: * _____

Telefon (tagsüber): _____

Telefax: * _____

E-Mail: _____

Fahrzeug

Kategorie: PKW Krad

Fabrikat: _____

Typ: _____

Baujahr: _____

Hubraum: _____

Leistung PS: _____

Kfz-Kennzeichen-Nr.: _____

Ich nehme an der touristischen Fahrt teil:

ja nein

Nenngeld:

PKW 30,- €

Krad 25,- €

Nennschluss: 18.05.2012 (Datum des Poststempels)

Die Überweisung erfolgte am: _____

Eine Nachrechnung ist NICHT möglich.

Datum: _____

Unterschrift des Fahrers: _____

Die hier erhobenen persönlichen Daten werden ausschließlich für diese Veranstaltung verwendet und nicht an Dritte weitergegeben. Die mit * gekennzeichneten Angaben sind freiwillig.

Skoda IG Deutschland
Rudi Maas
Hauptstraße 91
61267 Neu-Anspach
Tel.: 0049 (0) 6081-7275 Fax: 0049 (0) 6081-944594

**Nennung zum 20. Skoda-Oldtimer-Markentreffen vom
Freitag, dem 31. August bis Sonntag,
dem 02. September 2012 im Raum Wolfsburg**
(vorzeitige bzw. längere Buchung ist möglich)

Fahrer: _____
Beifahrer: _____
Adresse: _____
Telefon: _____ Mobil: _____
e mail _____
Fahrzeugmarke _____ Typ: _____ Baujahr: _____
Polizeiliches. _____ TÜV bis: _____
Kennzeichen: _____

Entfernung bei der Anreise vom Heimatort bis nach Wolfsburg in Kilometer _____ km
zutreffendes bitte ankreuzen:

Übernachtung: ja / nein

Datum des Anreisetags zur Unterkunft: _____

Datum des Abreisetags: _____

Einzelzimmer

Doppelzimmer

Die Preise für ein Doppelzimmer bzw. Einzelzimmer werden sich im üblichen Rahmen unserer Treffen bewegen.

Im nächsten Kurier werden wir die Anschrift des Hotel mit den Zimmerpreisen mitteilen.

Die Nenngebühr für Clubmitglieder beträgt 10 €, pro Fahrzeug und wird bei Abgabe der Nennung sofort fällig

Die Nenngebühr für Nichtmitglieder beträgt 25 € pro Person und wird bei Abgabe der Nennung sofort fällig

**Spätester Anmeldetermin ist der 30. Juni 2012, wir bitten die Teilnehmer jedoch um
möglichst frühzeitige Anmeldung !!**

Den Nennbetrag bitte auf das Konto des Kassenwart: Elmar Schorpp Skoda Oldtimer IG,
Konto Nr. 0007303882, BLZ 548 625 00, VR Bank Südpfalz e.G. überweisen.

(bei Auslandsüberweisungen bitte angeben:

IBAN DE46548625000007303882, BIC GENODE 61 SUW).

Teilnahmebedingungen:

Teilnahmeberechtigt sind alle Skoda-IG-Mitglieder und Halter von Skoda-Fahrzeugen.

Die Fahrzeuge müssen polizeilich zum Verkehr zugelassen sein und über gültigen TÜV verfügen. Der Fahrer muss im Besitz der behördlich vorgeschriebenen Fahrdokumente sein.

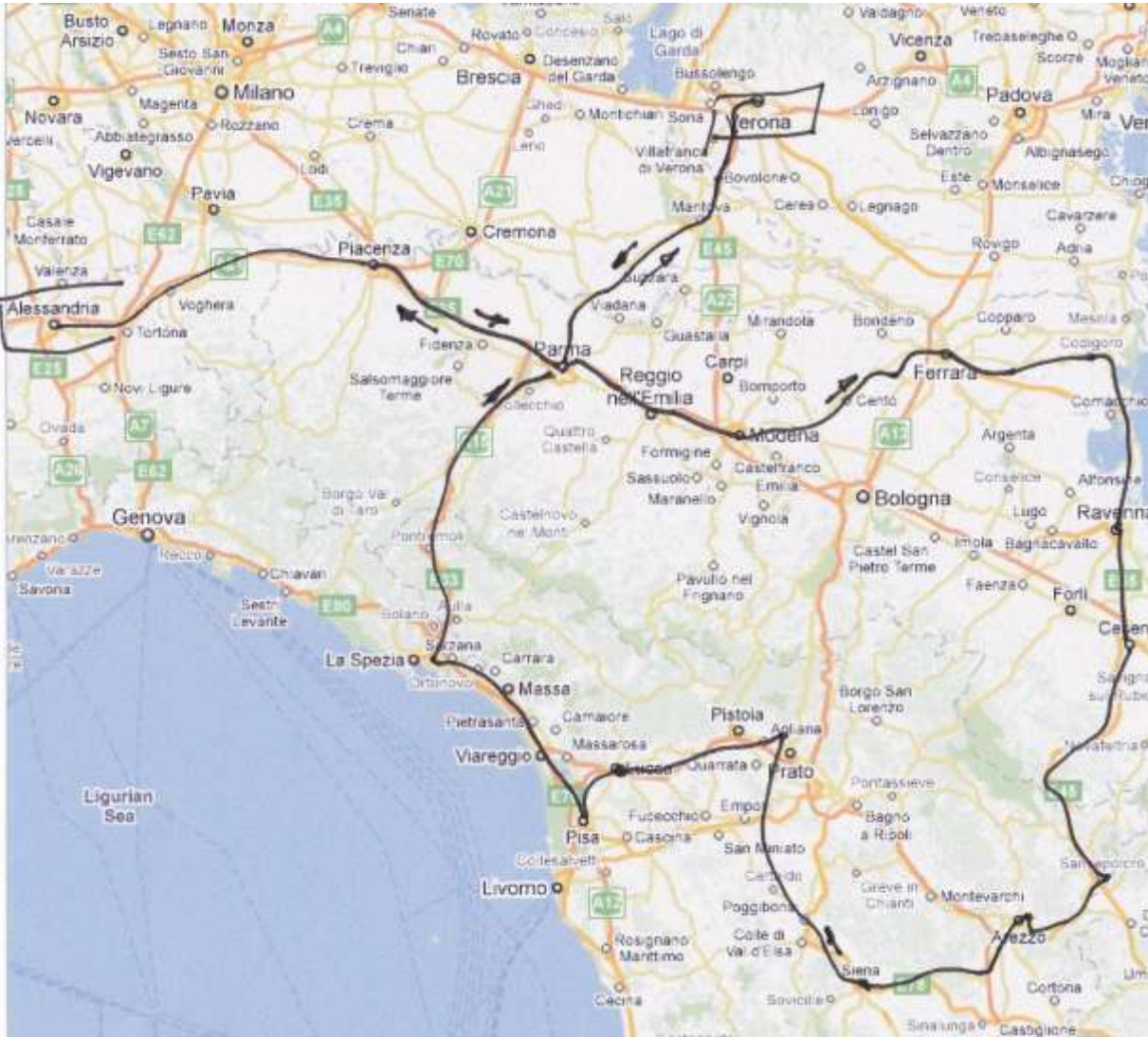
Die Teilnehmer richten sich nach den Vorschlägen der Veranstalter.

Die Teilnehmer nehmen auf eigene Verantwortung an der Veranstaltung teil. Sie tragen die alleinigen zivil- und strafrechtlichen Folgen für alle von ihnen oder von ihren Fahrzeugen verursachten Schäden. Die Teilnehmer verzichten durch Abgabe der Nennung für alle im Zusammenhang mit der Veranstaltung erlittenen Unfälle oder Schäden auf jedes rechtliche Vorgehen gegen den Veranstalter.

Datum: _____

Unterschrift: _____

Das Programm zum 20. Skoda-Oldtimer-Markentreffen wird im Kurier 01/2012 veröffentlicht.



Streckenplan zu der geplanten Oldtimerreise in die Toskana und Emilia Romagna mit den Anreisebahnhöfen der Autoreisezüge aus Deutschland Alessandria und Verona



3 tolle Tage und gern würden wir mal wieder an der Sachsen Classic oder einer anderen Rallye teilnehmen...
die Teilnehmer